



## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

455

від 01 вересня 2021 року

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження уніфікованої форми акта, складеного за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та форми припису щодо усунення порушень, виявлених під час проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)**

Відповідно до статті 16<sup>2</sup> Закону України «Про транспорт», частини другої статті 5 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт», підпункту 38 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103, Методики розроблення уніфікованих форм актів, що складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 року № 342,  
**н а к а з у ю:**

1. Затвердити такі, що додаються:

- 1) Уніфіковану форму акта, складеного за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус);
- 2) Форму припису щодо усунення порушень, виявлених під час проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус).



2. Визнати таким, що втратив чинність наказ Міністерства інфраструктури України від 24 листопада 2017 року № 405 «Про затвердження уніфікованої форми акта, складеного за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері міського електричного транспорту та форми припису щодо усунення порушень, виявлених під час проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) у сфері міського електричного транспорту», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20 грудня 2017 року за № 1537/31405.

3. Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті (О. Задорожному) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Мустафу-Масі Найєма.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Наказ Міністерства**

**інфраструктури України**

**01 вересня 2021 року № 455**

(найменування органу державного нагляду (контролю),

його місцезнаходження, номер телефону та адреса електронної пошти)

**АКТ**

Від \_\_\_\_\_  
(дата складання акта)

№ □□□□□□

складений за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)

(сфера державного нагляду (контролю))

(найменування юридичної особи (відокремленого підрозділу))

код згідно з ЄДРПОУ, або реєстраційний номер облікової картки платника податків □□□□□□□□□□, або серія (за наявності) та номер паспорта\*

(місцезнаходження/місце проживання ліцензіата, номери телефону,

телефаксу та адреса електронної пошти)

вид суб'єкта господарювання за класифікацією суб'єктів господарювання (суб'єкт мікро-, малого, середнього або великого підприємництва), ступінь ризику: \_\_\_\_\_

види об'єктів та/або види господарської діяльності (із зазначенням коду згідно з КВЕД), щодо яких проводиться захід: \_\_\_\_\_







треті особи:

(найменування посади, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Процес проведення заходу (його окремої дії) фіксування:

<input type="checkbox"/> суб'єктом господарювання	<input type="checkbox"/> засобами аудіотехніки
	<input type="checkbox"/> засобами відеотехніки
<input type="checkbox"/> посадовою особою органу державного нагляду (контролю)	<input type="checkbox"/> засобами аудіотехніки
	<input type="checkbox"/> засобами відеотехніки

### Перелік

питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю)

Порядковий номер	Питання щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства	Ступінь ризику суб'єкта господарювання	Позиція суб'єкта господарювання щодо негативного впливу вимог законодавства (від 1 до 4 балів)**	Відповіді на питання			Нормативне обґрунтування
				так	ні	не розглядалося*	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>Питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які поширюються на всіх суб'єктів господарювання у відповідній сфері</b>						
1	Вимоги приписів, розпоряджень щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попередньої перевірки, виконано в установлені строки	високий, середній, незначний					Частина восьма, дев'ята статті 7, абзац четвертий статті 11 Закону України від 05 квітня 2007 року № 877-V

2	Відносини замовника з перевізником регулюються договором про організацію надання транспортних послуг	високий, середній, незначний				Частина перша статті 11 Закону України від 29 червня 2004 року № 1914-IV; частина друга статті 6 Закону України від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР
3	Договір між замовником та перевізником, укладений на основі Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом	високий, середній, незначний				Абзац перший пункту 11 Правил, затверджених постановою КМУ від 23 грудня 2004 року № 1735; Типовий договір, затверджений постановою КМУ від 14 листопада 2012 року № 1045
4	Права та обов'язки працівників викладені в посадових інструкціях, затверджених керівником підприємства	високий, середній, незначний				Пункт 5 розділу III Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
5	До робіт, пов'язаних з рухом електричного транспорту, експлуатацією та ремонтом	високий, середній, незначний				Пункт 3 розділу III Правил,



	електроустановок, перебуванням на висоті, на проїзній частині вулиць та трамвайних коліях, та інших робіт з підвищеною небезпекою допущені особи віком не молодше 18 років (водії трамвая і тролейбуса-віком відповідно до вимог Правил дорожнього руху), які пройшли спеціальне навчання і перевірку знань відповідних нормативно-правових актів з охорони праці та мають відповідні посвідчення						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
6	Працівники підприємства, безпосередньо пов'язані з експлуатацією, технічним обслуговуванням і ремонтом електроустановок допущені до роботи з дотриманням відповідних нормативно-правових актів, що стосуються їх функціональних обов'язків, пройшли стажування, склали іспити, та їм присвоєно відповідну кваліфікаційну групу з електробезпеки	високий, середній, незначний					Пункт 4 розділу III Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
7	В журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів (тролейбусів) наявні записи про проведення вступного інструктажу із безпеки дорожнього руху кожного водія трамвая (тролейбуса), при прийнятті на роботу	високий, середній, незначний					Підпункти 2.1.1, 2.1.6 пункту 2.1 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
8	Вступний інструктаж проводиться згідно з інструкцією, розробленою з урахуванням місцевих умов і затвердженою керівником підприємства (депо, служби) та у спеціально обладнаному класі з безпеки руху з використанням технічних засобів навчання та наочних посібників	високий, середній, незначний					Підпункт 2.1.2 пункту 2.1 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12





10	Після проходження вступного інструктажу прийняті на роботу водії, залежно від стажу і класу кваліфікації, виду і особливостей перевезень, а також моделі транспортного засобу, на якому будуть працювати, проходять стажування або виконують контрольну поїздку	високий, середній, незначний					Підпункт 2.1.5 пункту 2.1 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
11	Після завершення вступного інструктажу водіям видаються довідкові та інформаційні матеріали щоденного користування (службова інструкція водія трамвая (тролейбуса), схема трамвайних (тролейбусних) маршрутів тощо)	високий, середній, незначний					Підпункт 2.1.4 пункту 2.1 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
12	Первинний інструктаж з безпеки руху на маршруті проводиться для водіїв трамвайних вагонів (тролейбусів), які вперше виходять на роботу на маршрут або на ті маршрути, де вони раніше не працювали	високий, середній, незначний					Підпункт 2.2.1 пункту 2.2 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
13	Проведення первинного інструктажу оформляється в журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів (тролейбусів)	високий, середній, незначний					Абзац перший підпункту 2.2.4 пункту 2.2 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
14	Після проходження первинного інструктажу у книжці водія (в розділі «Особливі відмітки») робиться запис про допуск його до роботи на відповідному маршруті	високий, середній, незначний					Абзац другий підпункту 2.2.4 пункту 2.2 глави 2 Положення, затвердженого



							наказом від 23 січня 2004 року № 12
15	Первинний інструктаж проводиться відповідно до інструкції, затвердженої керівником підприємства (депо, служби)	високий, середній, незначний					Підпункт 2.2.2 пункту 2.2 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
16	Друга частина первинного інструктажу здійснюється у формі стажування (контрольної поїздки) на маршруті тривалістю не менше 8 годин у різні часи доби згідно з пунктом 2.3 Положення про організацію проведення виробничих інструктажів та навчання водіїв трамвайних вагонів і тролейбусів	високий, середній, незначний					Абзац другий підпункту 2.2.3 пункту 2.2 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
17	Ознайомлення водіїв з маршрутом проводиться з використанням карт еталонних режимів руху та ситуаційних планів перегонів	високий, середній, незначний					Абзац третій підпункту 2.2.3 пункту 2.2 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
18	Передрейсовий інструктаж проводиться щоденно з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе:	X					
18.1	розташування рухомого складу на майданчику відстою;	високий, середній, незначний					Абзац другий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2



							Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
18.2	метеорологічні (погодні) умови на лінії;	високий, середній, незначний					Абзац третій підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
18.3	місця (адреси) виконання ремонтних робіт на трамвайній колії, проїзній частині доріг і контактній мережі;	високий, середній, незначний					Абзац четвертий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
18.4	оперативні зміни в русі (введення, переміщення або відміна зупинок, дорожніх знаків, засобів регулювання дорожнім рухом, обмеження руху, зміна режиму або розкладу руху);	високий, середній, незначний					Абзац п'ятий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
18.5	вимоги наказів і розпоряджень адміністрації підприємства з питань безпеки руху і роботи водійського складу;	високий, середній, незначний					Абзац шостий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом



							від 23 січня 2004 року № 12
18.6	причини і наслідки ДТП, які скоєні водіями підприємства (депо, служби);	високий, середній, незначний					Абзац сьомий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
18.7	результати оперативного контролю з безпеки руху	високий, середній, незначний					Абзац восьмий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
19	Передрейсовий інструктаж проводиться з використанням штампів із текстом («Обережно! Ожеледиця!», «Обережно! Туман!» і т.п.), які проставляються в шляхових листах	високий, середній, незначний					Підпункт 2.4.3 пункту 2.4 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
20	Маршрутний інструктаж з безпеки руху проводиться з водіями, підпорядкованими одному начальнику маршруту	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.1.1 підпункту 2.5.1 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
21	Маршрутний інструктаж з безпеки руху проводиться з	високий, середній,					Пункт 1.10 глави 1



	водіями щомісяця	незначний					Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
22	Організація і проведення маршрутного інструктажу покладається на посадових осіб, визначених інструкцією підприємства	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.1.2 підпункту 2.5.1 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
23	Проведення кожного маршрутного інструктажу оформлено протоколом маршрутного (загальнодеповського) інструктажу трамвайного (тролейбусного) депо	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.1.5 підпункту 2.5.1 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
24	Протокол маршрутного (загальнодеповського) інструктажу трамвайного (тролейбусного) депо, затверджено керівником депо (служби) або іншою посадовою особою, визначеною інструкцією підприємства	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.1.5 підпункту 2.5.1 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
25	Відвідування водіями маршрутного інструктажу реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів	високий, середній, незначний					Абзац сьомий пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердже-

							ного наказом від 23 січня 2004 року № 12
26	Відмітка про проведення маршрутного інструктажу внесена в талон обліку проходження періодичних інструктажів та контрольно-показових поїздок до книжки водія	високий, середній, незначний					Абзац сьомий пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердже- ного наказом від 23 січня 2004 року № 12
27	Організацію загальнодеповського інструктажу з безпеки руху здійснюють посадові особи, визначені інструкцією підприємства	високий, середній, незначний					Абзац перший підпункту 2.5.2.1 підпункту 2.5.2 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердже- ного наказом від 23 січня 2004 року № 12
28	За результатами проведення загальнодеповського інструктажу складається протокол	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.2.4 підпункту 2.5.2 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердже- ного наказом від 23 січня 2004 року № 12
29	Протокол проведення загальнодеповського інструктажу затверджує керівник депо (служби)	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.2.4 підпункту 2.5.2 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердже-



							ного наказом від 23 січня 2004 року № 12
30	Відвідування водіями загальнодеповського інструктажу реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів	високий, середній, незначний					Абзац шостий пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
31	Відмітка про проведення загальнодеповського інструктажу внесена в талон обліку проходження періодичних інструктажів та контрольних показових поїздок до книжки водія	високий, середній, незначний					Абзац сьомий пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
32	Загальнодеповський інструктаж з безпеки руху проводиться з водіями щоквартально або щомісячно	високий, середній, незначний					Пункт 1.10 глави 1, абзац другий підпункту 2.5.2.6 підпункту 2.5.2 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
33	Інструктаж про особливості роботи в періоди сезонних змін умов руху проводиться з усіма водіями підприємства незалежно від стажу їх роботи і класу кваліфікації	високий, середній, незначний					Підпункт 2.5.3.1 підпункту 2.5.3 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердже-

							ного наказом від 23 січня 2004 року № 12
34	Теоретична частина інструктажу про особливості роботи в осінньо-зимовий період проводиться згідно з інструкцією, розробленою з урахуванням місцевих умов і затвердженою керівником підприємства (депо, служби)	високий, середній, незначний					Абзац перший підпункту 2.5.3.7 підпункту 2.5.3 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
35	Про проведення осінньо-зимового інструктажу водіям-першозимникам робиться відмітка в книжці водія у розділі «Особливі відмітки»	високий, середній, незначний					Абзац другий підпункту 2.5.3.9 підпункту 2.5.3 пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
36	Відвідування водіями сезонних інструктажів реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів	високий, середній, незначний					Абзац сьомий пункту 2.5 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12



37	Сезоні інструктажі з безпеки руху проводиться з водіями перед початком весняно-літньої і осінньо-зимової експлуатації	високий, середній, незначний					Пункт 1.10 глави 1, Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
38	Позаплановий інструктаж проводиться:						
38.1	перед направленням для роботи на іншому типі рухомого складу;	високий, середній, незначний					Абзац другий підпункту 2.7.1 пункту 2.7 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
38.2	після перерви в роботі водієм протягом більше півтора місяця;	високий, середній, незначний					Абзац третій підпункту 2.7.1 пункту 2.7 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
38.3	перед направленням на роботу, пов'язану із специфічними умовами (маневрові роботи, екскурсія, буксирування, перевезення пасажирів за замовленням або вантажів)	високий, середній, незначний					Абзац четвертий підпункту 2.7.1 пункту 2.7 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
39	Проведення позапланових	високий,					Підпункт

	інструктажів оформлюється записом у журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів і тролейбусів	середній, незначний					2.7.5.4 підпункту 2.7.5 пункту 2.7 глави 2 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
40	За результатами проведених інструктажів та навчання з безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електротранспорту щороку проводиться перевірка знань водіями Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, службової інструкції та інших нормативних документів з безпеки дорожнього руху	високий, середній, незначний					Пункт 1.11 глави 1 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
41	Порядок та терміни проведення перевірок знань водіїв визначено керівником підприємства міського електротранспорту	високий, середній, незначний					Пункт 1.11 глави 1 Положення, затвердженого наказом від 23 січня 2004 року № 12
42	На підприємстві міського електротранспорту утворено атестаційну комісію з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса відповідно	високий, середній, незначний					Абзац перший пункту 1.3 глави 1 Положення, затвердженого наказом від 31 березня 2004 року № 70
43	Накази по підприємству, щодо рішень атестаційної комісії про присвоєння (підвищення) класу кваліфікації в наявності	високий, середній, незначний					Пункт 3.6 глави 3 Положення, затвердженого наказом від 31 березня



							2004 року № 70
44	Протоколи рішень атестаційної комісії з питань підвищення (зниження) класу кваліфікації, перевірки теоретичних знань водіїв та їхніх навичок керування трамваєм (тролейбусом) в наявності	високий, середній, незначний					Пункт 5.1 глави 5 Положення, затвердженого наказом від 31 березня 2004 року № 70
45	Атестаційна комісія з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса на підприємстві міського електротранспорту:						
45.1	визначає кваліфікацію водіїв трамвая (тролейбуса);	високий середній					Абзац другий пункту 1.4 глави 1, глава 2 Положення, затвердженого наказом від 31 березня 2004 року № 70
45.2	розглядає питання щодо присвоєння та підвищення класу кваліфікації водіям трамвая (тролейбуса);	високий середній					Абзац третій пункту 1.4 глави 1, глава 3 Положення, затвердженого наказом від 31 березня 2004 року № 70
45.3	розглядає порушення транспортної дисципліни та недоліків у роботі водіїв та інших посадових осіб, що мають посвідчення водія трамвая (тролейбуса)	високий середній					Абзац четвертий пункту 1.4 глави 1, глава 4 Положення, затвердженого наказом від 31 березня 2004 року № 70

46	По усім ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємства проводяться службові розслідування	високий середній незначний					Пункт 1.2 глави 1 Положення, затвердже- ного наказом від 06 липня 2004 року № 129
47	За підсумками службових розслідувань на підприємстві проводиться розгляд ДТП	високий середній незначний					Пункт 1.7 глави 1 Положення, затвердже- ного наказом від 06 липня 2004 року № 129
48	За підсумками службового розслідування на підприємстві розробляються заходи, спрямовані на усунення та попередження їх причин, поліпшення профілактичної роботи з безпеки руху	високий середній незначний					Пункт 1.7 глави 1 Положення, затвердже- ного наказом від 06 липня 2004 року № 129
49	Усі ДТП за участю рухомого складу підприємства, незалежно від місця скоєння пригоди, її наслідків та вини водіїв обліковані	високий середній незначний					Пункт 3.2 глави 3 Положення, затвердже- ного наказом від 06 липня 2004 року № 129
50	Після встановлення причин та умов виникнення ДТП посадовими особами, що брали участь у розслідуванні, складено усі відповідні матеріали	високий середній незначний					Пункт 5.1 глави 5 Положення, затвердже- ного наказом від 06 липня 2004 року № 129
51	На підприємстві міського електричного транспорту, що мають транспортні засоби:						
51.1	при чисельності зайнятих експлуатацією транспортних засобів понад 50 осіб введено посаду фахівця з безпеки	високий середній незначний					Частина третя статті 11



	дорожнього руху;						Закону України від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ
51.2	при чисельності зайнятих експлуатацією транспортних засобів понад 500 осіб створено службу безпеки дорожнього руху	високий середній незначний					
52	Служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить таку роботу:						
52.1	організовує вивчення працівниками підприємства актів законодавства, правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, а також перевірку їх знань;	високий середній незначний					Абзац другий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.2	організовує вивчення та впровадження наукових розробок і позитивного досвіду з безпеки дорожнього руху;	високий середній незначний					Абзац третій підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.3	бере участь у роботі атестаційної та кваліфікаційної комісії;	високий середній незначний					Абзац четвертий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.4	організовує і проводить інструктажі для водіїв із безпеки дорожнього руху;	високий середній незначний					Абзац п'ятий підпункту «в» пункту 5

							Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.5	забезпечує постійне функціонування кабінету (класу) безпеки дорожнього руху, інформує працівників про стан аварійності, причини й обставини виникнення дорожньо-транспортних пригод, порушення Правил дорожнього руху;	високий середній незначний					Абзац шостий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.6	організовує стажування водіїв і контроль за роботою транспортних засобів, додержанням ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху;	високий середній незначний					Абзац восьмий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.7	щороку перевіряє роботу всіх служб і підрозділів підприємства, діяльність яких пов'язана з експлуатацією транспортних засобів, щодо виконання ними вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху;	високий середній незначний					Абзац десятий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.8	проводить службове розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених за участю водіїв підприємства, для виявлення причин і обставин їх виникнення, подає в установленому порядку відповідні матеріали і	високий середній незначний					Абзац одинадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого



	пропозиції;						постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.9	служба безпеки дорожнього руху щомісячно звіряє у відповідних підрозділах Національної поліції відомості про дорожньо-транспортні пригоди, до яких причетні транспортні засоби підприємства, і порушення Правил дорожнього руху водіями підприємства;	високий середній незначний					Абзац п'ятнадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
52.10	забезпечує роботу спецмедпунктів і разом з відділом кадрів контроль за періодичним медичним оглядом водіїв	високий середній незначний					Абзац сьомий підпункту «в» пункту 5 Положення, затвердженого постановою КМУ від 05 квітня 1994 року № 227
53	Водії, транспортних засобів, мають дійсну довідку щодо придатності до керування транспортним засобом	високий середній незначний					Пункти 1.3, 1.7 розділу I Положення, затвердженого наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
54	Щозмінні передрейсові та післярейсові медичні огляди водіїв транспортних засобів здійснюються лікарями лікувального профілю та/або молодшими медичними працівниками з медичною освітою за спеціальністю «сестринська справа», «лікувальна справа»	високий середній незначний					Пункт 1.8 розділу I Положення, затвердженого наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
55	Проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв здійснюється у	високий середній незначний					Пункт 4.3 розділу IV Положення, затвердже-

	відведеному спеціальному приміщенні						ного наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
56	Приміщення оснащене відповідно до Табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів	високий середній незначний					Пункт 4.3 розділу IV Положення, затвердженого наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
57	Результати проведеного передрейсового та післярейсового медичного огляду заносяться до Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв	високий середній незначний					Абзац перший пункту 4.6 розділу IV Положення, затвердженого наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
58	Медичний працівник власноруч заповнює усі графи Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв	високий середній незначний					Абзац другий пункту 4.6 розділу IV Положення, затвердженого наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
59	Водій ставить свій підпис у графі «Підпис водія про відсутність скарг» Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв	високий середній незначний					Абзац другий пункту 4.6 розділу IV Положення, затвердженого наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
60	За наявності дорожнього листа медичним працівником робиться запис у ньому про результат контролю стану здоров'я водія	високий середній незначний					Абзац третій пункту 4.6 розділу IV Положення, затвердже-



	автотранспортного засобу						ного наказом від 31 січня 2013 року № 65/80
61	Тривалість робочого часу водіїв не перевищує 40 годин на тиждень.	високий середній незначний					Абзац перший пункту 2.2 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
62	Тривалість робочого часу за обліковий період не перевищує нормального числа робочих годин	високий середній незначний					Абзац другий пункту 2.3 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
63	У разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не перевищує 10 годин.	високий середній незначний					Абзац четвертий пункту 2.3 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
64	Якщо нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у рухомому складі чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) збільшена до 12 годин за умови, що час керування протягом робочого дня (зміни) не перевищує 9 годин	високий середній незначний					Абзац п'ятий пункту 2.3 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444

65	Для водіїв, яким введений робочий день (зміна) з поділом на дві частини, загальна тривалість робочого часу не перевищувала встановленої тривалості робочого дня	високий середній незначний					Абзац перший пункту 2.6 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
66	Для водіїв яким введений робочий день (зміна) з поділом на дві частини, тривалість перерви між частинами робочого дня (зміни) не менше двох годин без урахування часу для відпочинку і харчування	високий середній незначний					Абзац другий пункту 2.6 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
67	Робочий час водіїв регулюється графіками роботи (змінності)	високий середній незначний					Пункт 2.4 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
68	Графіки роботи (змінності) складено на весь обліковий період	високий середній незначний					Пункт 2.4 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
69	У графіках роботи (змінності) визначено кількість робочих днів (змін), вихідних та додаткових днів відпочинку	високий середній незначний					Пункт 2.4 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444



70	У графіках роботи (змінності) визначено тривалість щоденного (міжзмінного) та щотижневого відпочинку	високий середній незначний					Пункт 2.4 розділу II Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
71	Після керування рухомим складом протягом чотирьох годин для водія передбачено перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин або не менше 15 хвилин кожна протягом усього періоду керування. Якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку	високий середній незначний					Пункти 3.1, 3.2 розділу III Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
72	Тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого 24-годинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), не менше 10 послідовних годин. Якщо тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку скорочено, його тривалість збільшено в наступні дні або надано додаткові вільні від роботи дні	високий середній незначний					Абзаци перший, другий пункту 4.2. розділу IV Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
73	Облік робочого часу водіїв здійснюється на підставі таблиці обліку використання робочого часу та шляхових листів	високий середній незначний					Пункт 5.1. розділу V Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
74	Облік часу простоїв водіїв ведеться шляхом відміток у шляховому листі	високий середній незначний					Пункт 5.5. розділу V Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444

75	Графік роботи (змінності) враховує весь час, який витрачається водіями від початку прийому рухомого складу перед виїздом на лінію до його здавання в депо, а також на проходження водієм щозмінних медичних оглядів	високий середній незначний				Пункт 6.2. розділу VI Положення, затвердженого наказом від 15 вересня 2014 року № 444
76	Експлуатація трамвайного вагона (тролейбуса) без наявності запису про проходження державного технічного огляду і талона про проходження державного технічного огляду трамвайного вагона (тролейбуса) не здійснюється	високий середній незначний				Абзац другий пункту 14 Правил, затверджених постановою КМУ від 06 лютого 1997 року № 149
77	У технічному паспорті трамвайної колії, контактної мережі та тягової підстанції кожного маршруту, які експлуатуються, пройшли державний технічний огляд, зроблено відмітку «Справна»	високий середній незначний				Пункт 18 Правил, затверджених постановою КМУ від 06 лютого 1997 року № 149
78	Підприємство міського електротранспорту має та веде паспорти на всі ділянки трамвайних колій та колійні споруди з переліком пронумерованих вузлів і спеціальних частин за місцем їх установки, журнали (книги обліку ремонтів і замін, а для температурно-напруженої колії – журнал постановки в температурний режим з позначенням температури рейки при закріпленні рейкової нитки та журнал стиків з підписом виконавця	високий середній незначний				Пункт 1 глави 1 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
79	На підприємстві міського електричного транспорту перед початком експлуатації трамвайної колії технічною комісією, склад якої затверджений керівником підприємства, визначені ділянки з важкими умовами руху	високий середній незначний				Пункт 2 глави 1 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36



80	На підприємстві міського електричного транспорту обстежуються трамвайні лінії перед початком експлуатації трамвайних вагонів, тип та габарити яких відрізняються від тих, що експлуатуються	високий середній незначний					Пункт 3 глави 1 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81	На підприємстві міського електричного транспорту не допускається експлуатація трамвайних колій при наявності:						
81.1	рейок, зношення яких перевищує норми;	високий середній незначний					Підпункт 1 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.2	дерев'яних шпал із механічним зносом під підкладкою глибиною більше ніж 20 мм із подовжньою тріщиною, яка сягає подошви рейки, із значною гнилизною або не просякнених масляним антисептиком, а також залізобетонних шпал із наскрізними тріщинами або руйнування бетону у зоні закладних деталей;	високий середній незначний					Підпункт 2 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.3	ділянок колії з перекосом колії (просідання однієї і другої рейкової нитки, розташованих навскіс одна проти другої на відстані менше ніж 8м) понад 10 мм, за винятком ділянок між оберненими кривими, а також у складних вузлових з'єднаннях;	високий середній незначний					Підпункт 3 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.4	ділянок колії з місцевими просіданнями обох рейкових ниток, а також однієї рейкової нитки відносно другої понад 20 мм;	високий середній незначний					Підпункт 4 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил,

							затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.5	стрілок та хрестовин у разі перевищення граничних показників зношення їх складників;	високий середній незначний					Підпункт 6 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.6	трамвайної колії, ширина якої на прямих і кривих ділянках та в спецчастинах збільшилась проти нормальної, більш ніж на 12 мм, а з урахуванням бокового зносу рейок на кривих ділянках – більш ніж 15 мм. Звуження ширини трамвайної колії проти нормальної допускається не більше ніж: на 4 мм для прямих ділянок та в спецчастин; 3 мм для кривих ділянок. Ширина колії вимірюється на висоті 8 мм від поверхні головок рейок;	високий середній незначний					Підпункт 7 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.7	кривих ділянок колії, що мають відхилення понад 20 мм, відносно передбачених проектом показників узвишся головки зовнішньої рейки над головкою внутрішньої рейки залежно від радіуса кривих, умов руху та місця їх розташування. Для вузької колії відхилення від норм перевищення допускається до 25 проміле;	високий середній незначний					Підпункт 10 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.8	збірних рейкових стиків у разі ослаблення кріплення накладок болтовими з'єднаннями з пружинними шайбами	високий середній незначний					Підпункт 13 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затвердже-



							них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.9	електроз'єднувачів, встановлених для підвищення електропровідності збірних рейкових стиків, електричних з'єднань у місцях приєднання негативних (мінусових) кабелів між всіма нитками рейкових колій, а також обхідних електричних з'єднань на спецчастинах, якщо вони мають площу перерізу меншу, ніж еквівалентне за електропровідністю з'єднання площею перерізу 70 мм <sup>2</sup> , виготовлене із міді, або площа поверхні їх контакту в місцях приварювання до рейок менше 500 мм <sup>2</sup> ;	високий середній незначний					Підпункт 16 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
81.10	електричних міжрейкових, міжколейних та обвідних з'єднань, площа перерізу яких, за своєю електропровідністю менша, ніж еквівалентне з'єднання з міді площею 35 мм <sup>2</sup> або площа поверхні їх контакту в місці приварювання до рейок менше ніж 250 мм <sup>2</sup> .	високий середній незначний					Підпункт 17 пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
82	Керівником підприємства встановлено порядок і періодичність проведення технічного обслуговування та ремонтів колії і колійних облаштувань, перелік посадових осіб, на яких покладені обов'язки щодо його здійснення та складання відповідної технічної документації	високий середній незначний					Пункт 2 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
83	Для оперативного відновлення колії після сходження вагонів з рейок та для інших непередбачених	високий середній незначний					Пункт 7 глави 1 розділу IV Правил,

	випадків організовано пункти швидкої технічної допомоги та чергові аварійно-відновлювальні бригади, які повинні бути укомплектовані досвідченими працівниками та забезпечені транспортними засобами, механізмами, матеріалами, інструментом і засобами зв'язку						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
84	На підприємстві міського електричного транспорту колії та колійні облаштування оглядаються робітниками та технічним персоналом служби колії за затвердженням її керівником графіком	високий середній незначний					Пункт 1 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
85	На підприємстві міського електричного транспорту рейки на кривих ділянках колії радіусом менше 200 м на всіх ділянках колії, за винятком кривих на ухилах або перед пунктами зупинок, змащуються згідно з періодичністю та нормами витрат мастильних матеріалів, затвердженими керівником підприємства міського електротранспорту	високий середній незначний					Пункт 4 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
86	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування та ремонт електрифікованих стрілок проводиться за графіком та інструкцією, затвердженими наказом керівника підприємства	високий середній незначний					Пункт 3 глави 3 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
87	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування та ремонт електрифікованих стрілок виконують працівники, які мають відповідну групу допуску до робіт в електроустановках та пройшли спеціальне	високий середній незначний					Пункт 4 глави 3 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36





	бригадами, затверджені керівником підприємства (служби колії);						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.2	схеми вузлових з'єднань трамвайних колій;	високий середній незначний					Абзац третій пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.3	журнал записів заявок несправностей трамвайних колій та відміток про їх виконання;	високий середній незначний					Абзац четвертий пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.4	перелік ділянок на яких встановлені обмеження швидкості руху;	високий середній незначний					Абзац п'ятий пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.5	журнал виїзду на лінію спеціального рухомого складу трамваїв;	високий середній незначний					Абзац шостий пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.6	журнал сходів вагонів з рейок та затримок руху;	високий середній незначний					Абзац сьомий пункту 2



							глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.7	медична укладка для надання домедичної допомоги відповідного рівня;	високий середній незначний					Абзац восьмий пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.8	перелік всіх номерів телефонів, за якими можна вести оперативні переговори;	високий середній незначний					Абзац дев'ятий пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
92.9	комплект відповідних нормативних документів	високий середній незначний					Абзац десятий пункту 2 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
93	На підприємстві міського електричного транспорту всі споруди, елементи улаштування зупинок і станцій утримуються у справному стані і відповідають вимогам безпеки руху	високий середній незначний					Абзац перший пункту 2 розділу VI Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
94	На підприємстві міського	високий					Пункт 5

	електричного транспорту порядок утримання кінцевих станцій, проміжних контрольних пунктів зупинки, здійснення їхнього поточного та планових ремонтів затверджено керівником підприємства	середній незначний					розділу VI Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
95	На підприємстві міського електричного транспорту колії та посадочні майданчики кінцевих станцій у темний час доби освітлюються	високий середній незначний					Пункт 6 розділу VI Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
96	На підприємстві міського електричного транспорту трамвайні кінцеві станції забезпечені запасом піску, необхідного для поповнення пісочниць рухомого складу	високий середній незначний					Пункт 7 розділу VI Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
97	На підприємстві міського електричного транспорту утримання, технічне обслуговування та ремонт устаткування енергозабезпечення здійснюється згідно з нормативно - правовими актами у цій сфері, в тому числі Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 4 глави 1 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
98	На підприємстві міського електричного транспорту графік проведення технічного обслуговування та ремонту об'єктів затверджений керівником підприємства (служби)	високий середній незначний					Пункт 5 глави 1 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
99	На підприємстві міського електротранспорту всі зміни в електроустановках і системі електропостачання трамвая і тролейбуса, що вносяться в процесі їх експлуатації, ремонту і реконструкції, відображені на схемах і	високий середній незначний					Пункт 6 глави 1 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020



	кресленнях за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення, із зазначенням підстав і дати внесення змін.						року № 36
100	На підприємстві міського електричного транспорту на кожній підстанції та диспетчерському районному пункті електропостачання знаходиться комплект технічної документації	високий середній незначний					Абзаци другий – дев'ятий пункту 1 глави 2 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
101	На підприємстві міського електричного транспорту технічне обслуговування й ремонт контактних мереж проводиться згідно з СОУ 60.2-33886519-0003:2006	високий середній незначний					Пункт 1 глави 3 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
102	На підприємстві міського електричного транспорту в електрогосподарстві знаходиться відповідна технічна документація	високий середній незначний					Абзаци другий - десятий пункту 2 глави 3 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
103	На підприємстві міського електричного транспорту будь-які зміни у пристроях контактної мережі внесені в технічну документацію за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення	високий середній незначний					Абзац одинадцятий пункту 2 глави 3 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
104	На підприємстві міського	високий					Пункт 1

	електричного транспорту в електрогосподарстві знаходиться відповідна документація на кожну кабельну лінію	середній незначний					глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
105	На підприємстві міського електричного транспорту до технічної документації внесені відомості про будь-яку зміну траси кабелів і кожне застосування з'єднувальних муфт за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення	високий середній незначний					Пункт 2 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
106	На підприємстві міського електричного транспорту на лініях маршрутної мережі визначені схеми нормального та аварійного режимів живлення контактної мережі	високий середній незначний					Абзац перший пункту 3 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
107	На підприємстві міського електричного транспорту технічне обслуговування та ремонт кабельної мережі здійснюється згідно з графіком, затвердженим керівником служби енергозабезпечення	високий середній незначний					Пункт 5 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
108	На підприємстві міського електричного транспорту експлуатація кабельних мереж забезпечує надійне енергопостачання споживачів і відповідає вимогам нормативно-правових актів у цій сфері, в тому числі Правилам експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 6 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
109	На підприємстві міського електричного транспорту технічний стан пристроїв	високий середній незначний					Пункт 1 глави 5 розділу VII



	заземлення під час технічного обслуговування та ремонтів контролюється згідно з інструкцією, затвердженою наказом керівника служби енергозабезпечення					Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
110	На підприємстві міського електричного транспорту за результатами огляду заземлювачів виконані відповідні записи в оперативному журналі тягової підстанції, в якому зазначені виявлені несправності та вжиті заходи щодо їх усунення	високий середній незначний				Абзац восьмий пункту 2 глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
111	На підприємстві міського електротранспорту на кожний стаціонарний заземлювач, що перебуває в експлуатації, є в наявності паспорт, який містить схему заземлення, основні технічні дані, інформацію про результати перевірок	високий середній незначний				Речення перше пункту 4 глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
112	На підприємстві міського електротранспорту будь-які зміни в заземлювачах відображені в технічній документації за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення	високий середній незначний				Речення друге пункту 4 глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
113	На підприємстві міського електротранспорту оперативне керівництво експлуатацією та ліквідацією аварійних режимів на об'єктах системи електропостачання трамвая і тролейбуса здійснює диспетчер служби енергозабезпечення або особа, на яку покладено виконання цих функцій	високий середній незначний				Абзац перший пункту 1 глави 6 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36

114	На підприємстві міського електротранспорту для оперативного зв'язку чергового диспетчера з автотранспортом швидкої технічної допомоги і ремонтно-налагоджувальними бригадами використовуються засоби зв'язку із записом розмови та можливості її збереження	високий середній незначний					Абзац другий пункту 1 глави 6 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
115	На підприємстві міського електротранспорту диспетчер служби енергозабезпечення має зв'язок з центральним диспетчером руху для прийняття узгоджених рішень	високий середній незначний					Абзац третій пункту 1 глави 6 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
116	На підприємстві міського електротранспорту забезпечення оперативного відновлення нормального режиму електропостачання трамвая і тролейбуса у разі виникнення аварійних ситуацій та пошкоджень на об'єктах системи електропостачання покладено на швидку технічну допомогу служби енергозабезпечення	високий середній незначний					Пункт 1 глави 7 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
117	На підприємстві міського електротранспорту склад бригад швидкої технічної допомоги укомплектований працівниками з досвідом роботи не менше трьох років та перебуває в оперативному підпорядкуванні диспетчера енергозабезпечення	високий середній незначний					Пункт 2 глави 7 розділу VII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
118	На підприємстві міського електротранспорту у розпорядженні чергових бригад швидкої технічної допомоги є в наявності	високий середній незначний					Пункт 4 глави 7 розділу VII Правил, затвердже-



	спеціальний рухомий склад та автотранспорт призначений для ремонту й відновлення контактної та кабельної мережі, а також обладнання тягових підстанцій						них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
119	На підприємстві міського електротранспорту устаткування, обладнання і системи сигналізації оглядаються персоналом підрозділу підприємства за графіком, затвердженим керівником цього підрозділу	високий середній незначний					Пункт 2 глави 1 розділу VIII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
120	На підприємстві міського електротранспорту експлуатація світлофорів, маршрутних знаків, призначених для регулювання руху та інформування водіїв трамваїв і тролейбусів про режим і умови руху, здійснюється відповідно до вимог ДСТУ 4092, ДСТУ 3308 та ДСТУ 4100	високий середній незначний					Пункт 4 глави 1 розділу VIII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
121	На підприємстві міського електротранспорту у підрозділі, що здійснює експлуатацію обладнання, є в наявності комплект технічної документації, із зазначенням змін, що відбулися упродовж часу експлуатації	високий середній незначний					Пункт 5 глави 1 розділу VIII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
122	Усі структурні підрозділи підприємства міського електричного транспорту забезпечені адміністративно-службовим, диспетчерським та технологічним зв'язком	високий середній незначний					Пункт 1 глави 2 розділу VIII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36

123	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування та ремонт засобів зв'язку виконується згідно з графіком та інструкцією, затвердженою наказом керівника підприємства	високий середній незначний					Пункт 4 глави 2 розділу VIII Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
124	На підприємстві міського електротранспорту рухомий склад прийнятий від постачальника комісією, утвореною наказом підприємства, із складанням відповідного акту та зареєстровані відповідно до законодавства	високий середній незначний					Пункт 1 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36; пункт 6 Правил, затверджених наказом від 17 червня 2003 року № 99
125	На підприємстві міського електротранспорту до початку експлуатації нового рухомого складу (моделі, типу), який раніше на підприємстві не перебував в експлуатації, організовано навчання водіїв та працівників з його обслуговування та ремонту	високий середній незначний					Пункт 3 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
126	Рухомий склад підприємства міського електротранспорту, що відпрацював установлений строк експлуатації, списаний після оформлення акта встановленої форми, який підписаний членами комісії та отримано дозвіл (погодження) власника транспортних засобів	високий середній незначний					Абзац перший пункту 6 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
127	На підприємстві міського електротранспорту строк експлуатації рухомого	високий середній незначний					Абзац п'ятий пункту 6



	складу подовжено шляхом проведення капітального (капітально-відновлювального) ремонту або заміни кузова рухомого складу та оформлено технічне рішення про продовження терміну експлуатації трамвайного вагона (тролейбуса)						глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
128	На підприємстві міського електротранспорту переобладнання рухомого складу погоджено з підприємствами-виробниками та відображено зміни в конструкцію рухомого складу в його реєстраційних документах	високий середній незначний					Пункти 1, 3 глави 2 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
129	На підприємстві міського електротранспорту експлуатація переоснащеного (переобладнаного) рухомого складу, внесення змін до якого було неможливо погодити з підприємством – виробником, здійснено на підставі позитивних результатів випробувань на відповідність нормативним документам, які визначено обов'язковими для застосування в Україні, виконаних акредитованою (атестованою) лабораторією та складених з їх результатами документів (протоколів, актів, тощо)	високий середній незначний					Пункт 2 глави 2 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
130	Трамвайні вагони і троллейбуси підприємств міського електричного транспорту не експлуатуються у разі:						
130.1	відсутності реєстрації або невідповідності реєстраційних даних записам у документах про реєстрацію;	високий середній незначний					Абзац другий пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджені

							них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
130.2	відсутності реєстраційних номерів;	високий середній незначний					Абзац третій пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
130.3	відсутності завірених записів у технічних журналах трамвайних вагонів та тролейбусів про проведення відповідного технічного обслуговування, ремонту та усунення несправностей за заявками водіїв;	високий середній незначний					Абзац четвертий пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
130.4	досягнення граничного пробігу (граничного терміну служби), якщо строк його експлуатації не продовжено відповідно до вимог пункту 6 глави 1 розділу IX Правил	високий середній незначний					Абзац п'ятий пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
130.5	повної або часткової відсутності екіпіровки, передбаченої Правилами	високий середній незначний					Абзац шостий пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020



							року № 36
130.6	відсутності підтверджуючих документів про проходження обов'язкового технічного контролю;	високий середній незначний					Абзац сьомий пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131	На підприємстві міського електричного транспорту не експлуатується рухомий склад при наявності технічних несправностей, які можуть спричинити аварійну ситуацію, зокрема:						
131.1	гальмівні системи	високий середній незначний					Підпункт 1 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.2	колісні пари та візки	високий середній незначний					Підпункт 2 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.3	колеса та шини	високий середній незначний					Підпункт 3 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020

							року № 36
131.4	рульове управління	високий середній незначний					Підпункт 4 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.5	пневматичне обладнання	високий середній незначний					Підпункт 5 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.6	трансмісія та підвіска	високий середній незначний					Підпункт 6 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.7	кузов	високий середній незначний					Підпункт 7 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.8	прилади зчеплення трамвайних вагонів	високий середній незначний					Підпункт 8 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затвердже-



							них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
131.9	електричне та електронне обладнання	високий середній незначний					Підпункт 9 пункту 1 глави 4 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
132	На підприємстві міського електротранспорту обов'язки щодо забезпечення належного технічного стану рухомого складу покладено на керівників підприємств, керівників структурних підрозділів, які здійснюють технічне обслуговування, ремонт та експлуатацію трамвайних вагонів і тролейбусів	високий середній незначний					Пункт 3 глави 5 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
133	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування рухомого складу виконується за щомісячними графіками, які затверджені посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства	високий середній незначний					Пункт 4 глави 5 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
134	На підприємстві міського електротранспорту ремонт рухомого складу здійснюється за графіками, які затверджені посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства	високий середній незначний					Пункт 5 глави 5 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
135	На підприємстві міського електротранспорту технічне	високий середній					Пункт 2 глави 6

	обслуговування рухомого складу, а також технологічного обладнання спеціального рухомого складу виконується з періодичністю зазначеною у таблиці 5 додатку 6 до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	незначний					розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
136	На підприємстві міського електротранспорту здійснюється щоденне обслуговування (ЩО), яке забезпечує гарантовану працездатність агрегатів, вузлів та деталей гальмових систем, рульового керування, трансмісії, дверей та сигналізації на період до чергового ЩО та контроль технічного стану, усунення заявлених водієм або виявлених під час контролювання несправностей, а також контроль електробезпеки пасажирів та екіпірування рухомого складу	високий середній незначний					Пункт 4 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
137	На підприємстві міського електротранспорту проводяться технічні обслуговування рухомого складу ТО-1 та ТО-2 (діагностичні, кріпильні, регулювальні, мастильні та інші роботи, спрямовані на попередження та виявлення несправностей, зниження інтенсивності погіршення параметрів технічного стану рухомого складу, економію електроенергії та матеріалів, зменшення негативного впливу трамвайних вагонів та тролейбусів на довкілля)	високий середній незначний					Пункт 5 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
138	На підприємстві міського електротранспорту з метою забезпечення підготовки до експлуатації в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди року двічі на рік проводиться сезонне	високий середній незначний					Пункт 6 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом



	технічне обслуговування (СО) рухомого складу						від 03 лютого 2020 року № 36
139	На підприємстві міського електротранспорту в між піковий період роботи на лінії проводиться міжрейсове обслуговування (МО) рухомого складу швидкісного трамвая з метою попередження відмов у його роботі та оперативного усунення виявлених несправностей і виконання заявок водія	високий середній незначний					Пункт 7 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
140	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування виконується згідно з інструкціями з технічного обслуговування та технологічних карт, які затверджені наказом керівника підприємства та знаходяться на робочих місцях	високий середній незначний					Пункт 8 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
141	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування рухомого складу організовано потоковим методом з регламентуванням видів, обсягів та тривалості робіт на кожному робочому місці	високий середній незначний					Пункт 9 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
142	На підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування ЩО і ТО-1 виконуються у періоди між ранішніми і вечірніми піками пасажироперевезень без зняття рухомого складу з випуску	високий середній незначний					Пункт 10 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
143	На підприємстві міського електротранспорту працівники, які здійснюють технічне обслуговування,	високий середній незначний					Пункт 11 глави 6 розділу IX Правил,

	мають відповідну кваліфікацію						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
144	На підприємстві міського електротранспорту робочі місця для технічного обслуговування забезпечені устаткуванням, інструментом, комплектуючими виробами та матеріалами згідно з технологічними картами	високий середній незначний					Пункт 11 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
145	На підприємстві міського електротранспорту якість виконання робіт з технічного обслуговування контролюють майстер (бригадир) та працівники служб (відділів) технічного контролю	високий середній незначний					Пункт 12 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
146	На підприємстві міського електротранспорту стан агрегатів, що забезпечують безпеку руху, а також електробезпеку, перевіряється повіреними та откаліброваними засобами вимірювальної техніки, діагностики та випробуванням	високий середній незначний					Пункт 12 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
147	На підприємстві міського електротранспорту під час проведення технічного обслуговування використовуються вироби та матеріали, якісні показники яких відповідають затвердженій в установленому порядку технічній документації	високий середній незначний					Пункт 13 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
148	На підприємстві міського електротранспорту ремонт	високий середній					Пункт 2 глави 7



	рухомого складу, а також технологічного обладнання спеціального рухомого складу виконується з періодичністю, зазначеною у таблиці 6 додатка 7 до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	незначний					розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
149	На підприємстві міського електротранспорту обсяги ремонтних робіт визначені ремонтною документацією на конкретний тип трамвайного вагона чи тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 3 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
150	На підприємстві міського електротранспорту ремонт технологічного устаткування спеціального рухомого складу виконується у строки та в обсягах, передбачених інструкціями з ремонту та експлуатації цього устаткування	високий середній незначний					Пункт 8 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
151	На підприємстві міського електротранспорту ремонт складових рухомого складу виконується агрегатним методом, для чого організовані спеціалізовані цехи та дільниці	високий середній незначний					Пункт 9 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
152	На підприємстві міського електротранспорту капітальний, капітально-відновлювальний та середній ремонти рухомого складу виконуються згідно з затвердженими в установленому порядку технічними умовами (настановами)	високий середній незначний					Пункт 10 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
153	Освоєння капітального і капітально-відновлювального ремонтів рухомого складу на	високий середній незначний					Пункт 11 глави 7 розділу IX Правил,

	підприємстві, яке раніше його не виконувало, здійснюється відповідно до ДСТУ 8634						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
154	На підприємстві міського електричного транспорту ремонтні працівники мають відповідну кваліфікацію, робочі місця, укомплектовані необхідною технічною документацією, стандартним та нестандартним устаткуванням, інструментом, запчастинами та матеріалами, необхідними за технологічними картами	високий середній незначний					Пункт 12 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
155	На підприємстві міського електричного транспорту під час проведення ремонтів використовуються матеріали, вироби, запасні частини та агрегати, показники якості яких відповідають затвердженій в установленому порядку технічній документації	високий середній незначний					Пункт 13 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
156	На підприємстві міського електричного транспорту: поопераційний контроль якості ремонту здійснюється безпосередньо керівником робіт (майстер, бригадир), контроль якості ремонту агрегатів, складання, налагодження – працівниками служби (відділу) технічного контролю; якість ремонту агрегатів, які забезпечують безпеку руху, перевіряється випробувальними стендами та відкаліброваними і повіреними засобами виміральної техніки	високий середній незначний					Пункт 14 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
157	На підприємстві міського електричного транспорту остаточний контроль та приймання рухомого складу після ремонту здійснюється	високий середній незначний					Пункт 15 глави 7 розділу IX Правил, затверджених



	після отримання позитивних результатів обкатування його на лінії, з визначеним пробігом						них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
158	На підприємстві міського електричного транспорту приймання рухомого складу з ремонту оформлюють актом, на підставі якого виконуються записи про категорії та терміни ремонту у технічних паспортах та ремонтних формулярах основних агрегатів	високий середній незначний					Пункт 16 глави 7 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
159	На підприємстві міського електричного транспорту про виконання ремонтів рухомого складу зроблені відповідні відмітки у Технічному журналі трамвайного вагона (тролейбуса) та в облікових документах	високий середній незначний					Пункт 17 глави 7 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
160	На підприємстві міського електричного транспорту виконання ремонтів здійснюється згідно з графіками, розробленими на основі розрахунку річної програми та показників їх періодичності, згідно з таблицею 6 додатка 7 до Правил експлуатації трамвая і троллейбуса	високий середній незначний					Пункт 18 глави 7 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
161	На підприємстві міського електричного транспорту проводиться технічна діагностика для отримання достовірної інформації про стан систем, агрегатів, вузлів та деталей рухомого складу, приховані та можливі відмови з метою запобігання передчасним або запізнілим ремонтним втручанням, а також для контролю якості технічного обслуговування і ремонтів	високий середній незначний					Пункт 1 глави 8 розділу IX Правил, затвердже- них наказом від 03 лютого 2020 року № 36
162	На підприємстві міського електричного транспорту	високий середній					Пункт 2 глави 8

	діагностування технічного стану систем, агрегатів, вузлів, деталей та рухомого складу здійснюється за алгоритмами (послідовність дій), встановленими відповідними інструкціями, затвердженими наказом підприємства, в яких відображені вказівки щодо застосування засобів діагностування та значення граничних нормативів та дії працівників залежно від результатів діагностування	незначний					розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
163	На підприємстві міського електричного транспорту наказом керівника підприємства оформлені зміни з урахуванням діагностичної інформації щодо періодичності та обсягів робіт у процесі технічного обслуговування та строки перебування в ремонтах	високий середній незначний					Пункт 4 глави 8 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
164	На підприємстві міського електричного транспорту здійснюється виробничо-технічний облік роботи та технічного стану рухомого складу, який забезпечує вчасне отримання інформації про пробіг і технічний стан парку рухомого складу, реєстрацію робіт з технічного обслуговування та ремонту рухомого складу виконаних за весь строк служби, а також кількість витрачених за цей час агрегатів, вузлів, деталей та матеріалів	високий середній незначний					Абзаци перший – третій пункту 1 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
165	На підприємстві міського електричного транспорту кожне трамвайне (тролейбусне) депо має журнали (книги) технічного обліку в паперовому або електронному виді, а саме:						



165.1	оперативного обліку технічного обслуговування ремонтів трамвайних вагонів (тролейбусів);	високий середній незначний					Пункт 2 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
165.2	заявок та повторних заявок водіїв про несправності трамвайних вагонів (тролейбусів);	високий середній незначний					
165.3	обліку замірів акумуляторних батарей;	високий середній незначний					
165.4	замірів бандажів колісних пар трамвайних вагонів;	високий середній незначний					
165.5	обліку шин троллейбусів;	високий середній незначний					
165.6	замірів тиску у шинах;	високий середній незначний					
165.7	заміру опору електричної ізоляції та струмів витoku троллейбусів	високий середній незначний					
166	На підприємстві міського електричного транспорту на кожну одиницю рухомого складу заведені:						
166.1	технічний журнал трамвайного вагона (тролейбуса);	високий середній незначний					Абзац перший пункту 3 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
166.2	технічний паспорт;	високий середній незначний					
166.3	ремонтні формуляри;	високий середній незначний					
166.4	формуляри на: тягові двигуни, компресори, високовольтні допоміжні двигуни, колісні пари, задні мости, шини, тягово-зчіпні прилади	високий середній незначний					
167	На підприємстві міського електричного транспорту на поїзд, що складається із моторного і причіпного вагонів, оформлено один технічний журнал, у якому зазначено реєстраційний номер цих вагонів	високий середній незначний					Абзац другий пункту 3 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03

							лютого 2020 року № 36
168	На підприємстві міського електричного транспорту у технічному журналі відображаються усі несправності, виявлені в процесі експлуатації, та дані про проведені під час технічного обслуговування роботи і про готовність рухомого складу до випуску на лінію	високий середній незначний					Пункт 5 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
169	На підприємстві міського електричного транспорту технічний журнал трамвайного вагона або тролейбуса із завіреними відмітками про виконання технічного обслуговування, усунення технічних несправностей, в тому числі за заявками водіїв, та готовність до випуску передається диспетчеру депо з випуску	високий середній незначний					Абзац перший пункту 6 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
170	У разі наявності у технічному журналі повторних заявок на технічні несправності, одиниці рухомого складу випускаються на лінію після усунення несправностей, підтверджених підписом уповноважених керівником підприємства посадових осіб з числа керівного складу депо (підрозділу, підприємства)	високий середній незначний					Абзац другий пункту 6 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
171	На підприємстві міського електричного транспорту водій трамвайного вагона або тролейбуса перед виїздом на лінію отримує технічний журнал у диспетчера і повертає його уповноваженим посадовим особам після прибуття у депо	високий середній незначний					Пункт 7 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
172	На підприємстві міського електричного транспорту порядок передачі технічного журналу визначений наказом керівника депо (підприємства) у залежності	високий середній незначний					Пункт 7 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом



	від характеру повернення з маршруту						від 03 лютого 2020 року № 36
173	На підприємстві міського електричного транспорту не експлуатуються трамвайні вагони і тролейбуси без технічного журналу, оформленого відповідно до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 8 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
174	На підприємстві міського електричного транспорту при виїзді на лінію (прийманні зміни на лінії) водій засвідчує відповідність технічного стану трамвайного вагона (тролейбуса) вимогам Правил експлуатації трамвая і тролейбуса та його придатність до експлуатації особистим підписом на спеціально відведеному місці сторінки Технічного журналу трамвайного вагона (тролейбуса), яка відповідає даті його виїзду (експлуатації)	високий середній незначний					Абзац перший пункту 10 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
175	На підприємстві міського електричного транспорту не здійснюється випуск (експлуатація) трамвайного вагона (тролейбуса) на маршрут(і) без підпису водія у Технічному журналі трамвайного вагона (тролейбуса)	високий середній незначний					Абзац другий пункту 10 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
176	На підприємстві міського електричного транспорту Положення про Технічний журнал трамвайного вагона (тролейбуса), а також загальні вимоги до журналів (книг) технічного обліку стану рухомого складу, затверджені наказом керівника підприємства	високий середній незначний					Пункт 11 глави 9 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
177	На підприємстві міського	високий					Абзац

	електричного транспорту освітлення переднього та заднього показчиків маршрутів, а також розміри інформаційних написів забезпечують їх читання у світлий та темний час доби на відстані не менше 15 м, бокового показчика – не менше 3 м, реєстраційних номерів – 30 м	середній незначний					перший пункту 9 глави 10 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
178	На підприємстві міського електричного транспорту інформаційні таблички у салоні рухомого складу містять інформацію, визначену Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 11 глави 10 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
179	На підприємстві міського електричного транспорту підготовлений до випуску на лінію рухомий склад екіпований та укомплектований відповідно до вимог Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункти 1,2 глави 11 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
180	На підприємстві міського електричного транспорту перелік інструментів та запобіжників для кожної одиниці рухомого складу встановлений посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства	високий середній незначний					Пункт 3 глави 11 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
181	На підприємстві міського електричного транспорту призначений за нарядом водій виконує вимоги передбачені Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 4 глави 11 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
182	На підприємстві міського електричного транспорту водій перед випуском на лінію перевіряє візуально та за приладами технічний стан,	високий середній незначний					Пункти 5 - 7 глави 11 розділу IX Правил,



	комплектність, зовнішній вигляд трамвайного вагона або тролейбуса						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
183	На підприємстві міського електричного транспорту перед випуском на лінію водій перевіряє шляхом приведення в дію: функціонування гальмівних систем, справність рульового керування, штанговловлювачів, підсилювача рульового керування, звукової та світлової сигналізації, склоочисників, чіткість фіксування автоматичних вимикачів силових кіл, роботу дверей, справність системи опалення (в зимово – осінній період та системи кондиціонування(в весняно – літній період)	високий середній незначний					Пункт 8 глави 11 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
184	На підприємстві міського електричного транспорту до посадки пасажирів у трамвай чи тролейбус, під час руху на спеціально визначених ділянках, перевіряється функціонування гальмівних систем, рульового керування, електро- та гідроустаткування що регламентується інструкцією, затвердженою наказом підприємства	високий середній незначний					Пункт 9 глави 11 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
185	На підприємстві міського електричного транспорту до початку осінньо – зимового періоду проводяться інструктажі водіїв про особливості роботи в умовах зниженого зчеплення, погіршення видимості та низьких температур	високий середній незначний					Пункт 1 глави 13 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
186	На підприємстві міського електричного транспорту водіям видані інструкції з особливостей експлуатації	високий середній незначний					Пункт 3 глави 13 розділу IX Правил,

	рухомого складу даного типу в осінньо - зимовий (весняно-літній) період з урахуванням особливостей руху на маршрутах міста, які затверджені наказом підприємства та виконання вимог яких контролюють відповідні посадові особи						затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
187	На підприємстві міського електричного транспорту транспортування тролейбусів з одного міста в інше, регіональними (обласними) та міжнародними автомобільними дорогами, зокрема з підприємства – виробника до міста експлуатації погоджено з уповноваженим підрозділом Національної поліції України та здійснюється тягачем з використанням жорстких буксирів	високий середній незначний					Пункт 7 глави 13 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
188	На підприємстві міського електричного транспорту рухомий склад, що експлуатується на міжміських маршрутах, має засоби зв'язку з центральним диспетчером	високий середній незначний					Пункт 8 глави 13 розділу IX Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
189	На підприємстві міського електричного транспорту постійні маршрути затверджені органами місцевого самоврядування за погодженням з відповідними уповноваженими підрозділами Національної поліції України, що здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху	високий середній незначний					Пункт 2 глави 1 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
190	На підприємстві міського електричного транспорту тимчасові маршрути встановлені на певний період наказом підприємства, із забезпеченням завчасного інформування населення про	високий середній незначний					Пункт 3 глави 1 розділу X Правил, затверджених наказом



	зміни у пасажирських перевезеннях, погоджені з органами місцевого самоврядування і уповноваженими підрозділами Національної поліції України, що здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху						від 03 лютого 2020 року № 36
191	На підприємстві міського електричного транспорту спеціальні маршрути організовуються у разі виробничо-технологічної необхідності або за договором на замовлення юридичних осіб, за рішенням керівника підприємства із погодженням з органами місцевого самоврядування	високий середній незначний					Пункт 4 глави 1 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
192	На підприємстві міського електричного транспорту рух трамваїв і тролейбусів за маршрутами здійснюється згідно з розкладом руху	високий середній незначний					Пункт 1 глави 2 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
193	На підприємстві міського електричного транспорту випуск рухомого складу для роботи на маршрутах регламентує наряд, погоджений із депо, службами енергозабезпечення, службою колії, іншими структурними підрозділами, що беруть участь у плануванні і забезпеченні пасажироперевезень та затверджений керівником підприємства	високий середній незначний					Пункт 5 глави 2 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
194	На підприємстві міського електричного транспорту рухомий склад випускається з депо на лінію за розкладом або за дозволом центрального диспетчера служби руху	високий середній незначний					Пункт 1 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом

							від 03 лютого 2020 року № 36
195	На підприємстві міського електричного транспорту документом на право виїзду рухомої одиниці з депо є шляховий лист, підписаний диспетчером служби руху (депо) або особою, що виконує його обов'язки, та технічний журнал трамвайного вагона (тролейбуса), оформлений відповідно до вимог пунктів 5 та 6 глави 9 розділу IX Правил експлуатації трамваїв і троллейбусів	високий середній незначний					Пункт 2 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
196	На підприємстві міського електричного транспорту виїзд на лінію спеціального рухомого складу та виїзд з метою проведення випробувань, обкатування, здійснення рейсів тощо відбувається з дозволу центрального диспетчера служби руху	високий середній незначний					Абзац перший пункту 3 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
197	На підприємстві міського електричного транспорту при виїзді з депо до посадки пасажирів водій перевіряє ефективність гальмівної системи та рульового керування на спеціально відведених для цього дільницях відповідно до інструкцій, затверджених наказами підприємства, та у разі виявлення несправностей повідомляє про це диспетчера з випуску і виконує його вказівки	високий середній незначний					Пункт 4 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
198	На підприємстві міського електричного транспорту повернення рухомого складу в депо виконується за розкладом руху або за усним розпорядженням диспетчера служби руху депо	високий середній незначний					Пункт 7 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом



	відповідно до інструкції, затвердженої наказом підприємства						від 03 лютого 2020 року № 36
199	На підприємстві міського електричного транспорту рух територією депо здійснюється згідно з інструкцією, затвердженою наказом підприємства	високий середній незначний					Пункт 8 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
200	На підприємстві міського електричного транспорту під час здавання рухомого складу водій вносить відповідні записи до технічного журналу та у разі повторної заявки – до книги повторних заявок	високий середній незначний					Пункт 9 глави 3 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
201	На підприємстві міського електричного транспорту оперативне управління рухом здійснює центральний диспетчер служби руху, який є єдиним розпорядником руху	високий середній незначний					Пункт 1 глави 4 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
202	На підприємстві міського електричного транспорту водій під час виконання службових обов'язків має при собі посвідчення на право керування відповідним транспортним засобом, книжку водія трамвая (тролейбуса), технічний журнал на кожний трамвай (вагон поїзду) або тролейбус та шляховий лист	високий середній незначний					Пункт 1 глави 5 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36

203	На підприємстві міського електричного транспорту на кожній кінцевій станції водії проводять зовнішній огляд рухомого складу відповідно до вимог Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	високий середній незначний					Пункт 7 глави 5 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
204	На підприємстві міського електричного транспорту наказом керівника підприємства визначені ділянки з постійним обмеженням швидкості руху та доведені до відома водіїв та лінійних працівників і позначені відповідними дорожніми знаками	високий середній незначний					Пункт 2 глави 6 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
205	На підприємстві міського електричного транспорту спільним розпорядженням керівників підрозділів підприємства з питань організації і забезпечення руху та питань безпеки руху встановлено тимчасові обмеження швидкості руху на період проведення колійних та дорожніх робіт, ліквідації аварій, реконструкції або ремонту контактної мережі і позначено пересування (тимчасовими) дорожніми знаками, про що щоденно поінформовано водіїв як перед початком, так і під час роботи	високий середній незначний					Пункт 3 глави 6 розділу X Правил, затверджених наказом від 03 лютого 2020 року № 36
206	Підприємство міського електричного транспорту забезпечило спеціальним обладнанням транспортні засоби, що дає змогу особам з інвалідністю безперешкодно користуватися транспортними послугами	високий середній незначний					Частина перша статті 28 Закону України від 21 березня 1991 року № 875-XII

\*Під час проведення позапланового заходу державного нагляду (контролю) з'ясовуються лише ті питання, необхідність перевірки яких стала підставою для здійснення цього заходу, з обов'язковим зазначенням



цих питань у посвідченні (направленні) на проведення заходу державного нагляду (контролю), інші питання позначаються як «не розглядалося».

\*\* Заповнюється керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою у добровільному порядку шляхом присвоєння кожному з питань від 1 до 4 балів, де 4 позначає питання щодо вимоги законодавства, дотримання якої має найбільше адміністративне, фінансове або будь-яке інше навантаження на суб'єкта господарювання, а 1 - питання щодо вимоги законодавства, дотримання якої не передбачає такого навантаження на суб'єкта господарювання.

**Перелік нормативно-правових актів, відповідно до яких складено  
перелік питань щодо проведення заходу державного нагляду  
(контролю)**

Порядковий номер	Нормативно-правовий акт		Дата і номер державної реєстрації нормативно-правового акта у Мін'юсті
	найменування	дата і номер	
1	2	3	4
<b>I</b>	<b>Закони України</b>		
1	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»	від 21 березня 1991 року № 875-XII	
2	Закон України «Про дорожній рух»	від 30 червня 1993 року № 3353-XII	
3	Закон України «Про транспорт»	від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР	
4	Закон України «Про міський електричний транспорт»	від 29 червня 2004 року № 1914-IV	
5	Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»	від 05 квітня 2007 року № 877-V	
<b>II</b>	<b>Постанови Кабінету Міністрів України</b>		
1	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій»	від 05 квітня 1994 року № 227	
2	Постанова Кабінету Міністрів України «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів»	від 06 лютого 1997 року № 149	

3	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»	від 23 грудня 2004 року № 1735	
4	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом та внесення змін до Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»	від 14 листопада 2012 року № 1045	
<b>III</b>	<b>Нормативно-правові акти міністерств та інших органів виконавчої влади</b>		
1	Наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства «Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів»	від 17 червня 2003 року № 99	07 липня 2003 року за № 556/7877
2	Наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства «Про затвердження Положення про організацію проведення виробничих інструктажів та навчання водіїв трамвайних вагонів і тролейбусів»	від 23 січня 2004 року № 12	23 квітня 2004 року за № 528/9127
3	Наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства «Про затвердження Положення про атестаційну комісію підприємств міського електротранспорту з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса»	від 31 березня 2004 року № 70	30 червня 2004 року за № 806/9405
4	Наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства «Про затвердження Положення про порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті»	від 06 липня 2004 року № 129	16 липня 2004 року за № 895/9494
5	Спільний наказ Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»	від 31 січня 2013 року № 65/80	22 лютого 2013 року за № 308/22840
6	Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про робочий час і час	від 15 вересня 2014 року № 444	30 вересня 2014 року № 1181/25958



	відпочинку водіїв трамвая та тролейбуса»		
7	Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил експлуатації трамвая і тролейбуса»	від 03 лютого 2020 року № 36	17 квітня 2020 року за № 353/34636

## ОПИС

### виявлених порушень вимог законодавства

За результатами проведення заходу державного нагляду (контролю) встановлено:

- відсутність порушень вимог законодавства;  
 наявність порушень вимог законодавства.

Порядковий номер	Вимоги законодавства, які було порушено, із зазначенням відповідних статей (частин, пунктів, абзаців тощо)	Опис фактичних обставин та відповідних доказів (письмових, речових, електронних або інших), що підтверджують наявність порушення вимог законодавства	Опис негативних наслідків, що настали в результаті порушень вимог законодавства (за наявності)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності (зазначається згідно з формою визначення ризиків настання негативних наслідків від повноваження господарської діяльності)
1	2	3	4	5

Інформація про потерпілих (за наявності):

Положення законодавства, якими встановлено відповідальність за порушення вимог законодавства (за наявності):

## ПЕРЕЛІК

питань для суб'єктів господарювання щодо здійснення контролю за діями (бездіяльністю) посадових осіб органу державного нагляду (контролю), які проводили захід

Порядковий номер	Питання щодо здійснення контролю	Відповіді на питання			Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у
		так	ні	дотримання вимог законодавства не є обов'язковим	

				для посадових осіб	сфері господарської діяльності»
1	2	3	4	5	6
1	Про проведення планового заходу державного нагляду (контролю) суб'єкт господарювання письмово повідомлений не пізніше ніж за 10 календарних днів до дня здійснення такого заходу				Частина четверта статті 5
2	Посвідчення (направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) та службове посвідчення, що засвідчує посадову особу органу державного нагляду (контролю), пред'явлено				Частина п'ята статті 7, абзац четвертий статті 10
3	Копію посвідчення (направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) надано				Частина п'ята статті 7, абзаци четвертий, сьомий статті 10
4	Перед початком проведення заходу державного нагляду (контролю) посадовими особами органу державного нагляду (контролю) внесено запис про проведення такого заходу до відповідного журналу суб'єкта господарювання (у разі його наявності)				Частина дванадцята статті 4
5	Під час проведення позапланового заходу державного нагляду (контролю) розглядалися лише ті питання, які стали підставою для його проведення і зазначені у направленні (посвідченні) на проведення такого заходу				Частина перша статті 6

**Пояснення, зауваження або заперечення щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) та складеного акта перевірки\***

Порядковий номер	Пояснення, зауваження або заперечення



**Оцінка суб'єкта господарювання щодо професійного рівня посадових осіб органу державного нагляду (контролю), які проводили захід (від 1 до 10, де 10 – найвища схвальна оцінка)**

Прізвище, власне ім'я по батькові (за наявності) посадової особи органу державного нагляду (контролю)	Професійна компетентність	Доброчесність

\*Частина акта заповнюється за бажанням суб'єкта господарювання (керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою).

**Посадові особи Державної служби України з безпеки на транспорті:**

\_\_\_\_\_ (найменування посади) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_\_ (найменування посади) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

**Керівник суб'єкта господарювання або уповноважена ним особа:**

\_\_\_\_\_ (найменування посади) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

**Треті особи, які брали участь у проведенні заходу державного нагляду (контролю):**

\_\_\_\_\_ (найменування посади) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_\_ (найменування посади) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Примірник цього акта на □□ сторінках отримано □□. □□.□□□□:

\_\_\_\_\_ (найменування посади) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Відмітка про відмову від підписання керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою, третіми особами цього акта: \_\_\_\_\_

Примірник цього акта надіслано суб'єкту господарювання рекомендованим листом від □□.□□.□□□□ № \_\_\_\_\_ з повідомленням про вручення.

Т. в. о. директора Департаменту  
дорожніх перевезень та безпеки  
на транспорті



Олександр ЗАДОРЖНИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

01 вересня 2021 року № 455

(найменування органу державного нагляду (контролю),

його місцезнаходження, номер телефону та адреса електронної пошти)

### ПРИПИС

**щодо усунення порушень, виявлених під час проведення планового  
(позапланового) заходу державного нагляду (контролю)  
щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства  
у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)**

від □□.□□.□□□□

№ □□□

Видано \_\_\_\_\_

(посада, найменування суб'єкта господарювання, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника  
або уповноваженої особи суб'єкта господарювання

Мною (нами), \_\_\_\_\_

(посади, прізвища, власні імена, по батькові (за наявності) посадових осіб  
Укртрансбезпеки або її територіального органу)

за участю \_\_\_\_\_

(посади, прізвища, власні імена, по батькові (за наявності) осіб, що брали участь у заході державного нагляду  
(контролю)

на підставі наказу Укртрансбезпеки від □□.□□.□□□□ № □□□□ та посвідчення  
(направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) від □□.□□.□□□□  
№ □□□□ у строк з □□.□□.□□□□ по □□.□□.□□□□

(дата початку) (дата закінчення)

проведено \_\_\_\_\_ перевірку \_\_\_\_\_

(планова/позапланова)

(найменування та місцезнаходження суб'єкта господарювання, щодо діяльності якого здійснювалася  
планова/позапланова перевірка)

щодо \_\_\_\_\_

(вказується предмет заходу: додержання та виконання вимог законодавства у сфері міського електричного  
транспорту (трамвай, тролейбус), виконання вимог приписів, факти порушень вимог законодавства; у разі  
позапланового заходу вказуються лише питання, які стали підставою для його проведення)

Згідно з актом від □□.□□.□□□□ № □□□□□□ під час планового/позапланового  
заходу державного нагляду (контролю) виявлені порушення вимог законодавства у сфері  
міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус).



Відповідно до Законів України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», «Про транспорт», «Про міський електричний транспорт», Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103, та на підставі Акта вимагаю(ємо) усунути в строк до \_\_\_\_\_ року виявлені порушення вимог законодавства:

(найменування суб'єкта господарювання)

№ з/п	Стислий зміст виявлених порушень (недоліків)	Структурні одиниці нормативно-правового акта	Строк усунення порушення або недоліку (число, місяць, рік)	Відмітка про виконання	
				дата	підпис
1	2	3	4	5	6

Про виконання цього Припису надати письмове повідомлення \_\_\_\_\_

(найменування органу державного нагляду (контролю), якому має бути надіслано повідомлення, його місцезнаходження, посада керівника, строк)

Цей припис складено на \_\_\_\_\_ арк. у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу. Інформацію про усунення порушень подати у письмовій формі до \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ року.

Посадова особа Укртрансбезпеки або її територіального органу

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

З цим приписом ознайомився(лась) і один примірник для виконання отримав (ла). Із строками усунення порушень згоден.

Керівник або уповноважена особа суб'єкта господарювання (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ року

Примірник цього припису від □□.□□.□□□□ № □□□ надіслано\*

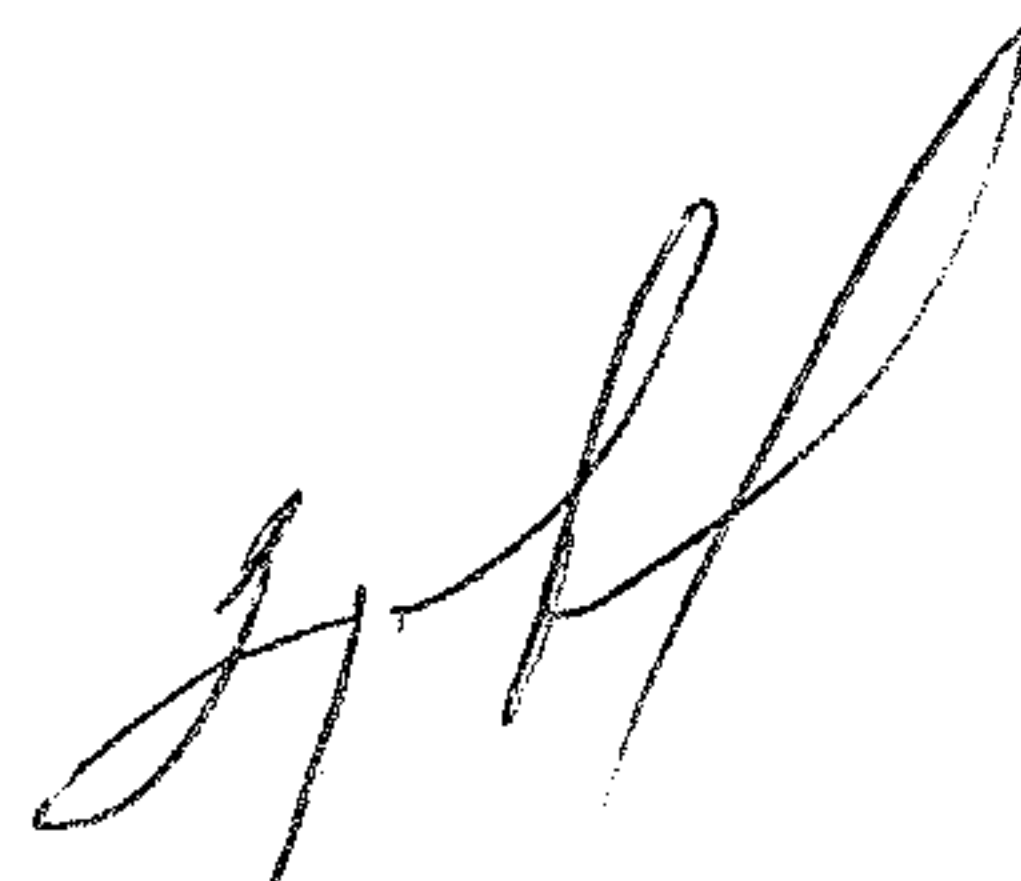
(найменування (прізвище, власне ім'я по батькові (за наявності)) суб'єкта господарювання)

рекомендованим листом від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_ з повідомленням про вручення, квитанція від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_.

Поштове повідомлення про вручення суб'єкту господарювання Припису отримано «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

\* Запис здійснюється на примірнику Укртрансбезпеки або її територіального органу у разі відмови суб'єкта господарювання особисто отримати Припис.

Г. в. о. директора Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті



Олександр ЗАДОРЖНИЙ