

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами)»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами)» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації положень частини четвертої статті 57 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» щодо розробки правил обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено Міністерством інфраструктури України на виконання частини четвертої статті 57 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», що набирає чинності з 01 січня 2022 року (далі – Закон).

Частиною четвертою статті 57 Закону встановлено, що правила обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами) розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Затвердження Правил обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами) (далі – Правила) є продовженням впровадження комплексної реформи щодо відновлення в Україні конкурентоспроможності перевезень внутрішнім водним транспортом, відновлення попиту на судноплавство внутрішніми водними шляхами, збільшення обсягу перевезень пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом.

3. Основні положення проєкту акта

Правила встановлюють загальні умови обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами), які є експлуатуючими організаціями річкових пасажирських терміналів, що використовуються для стоянки пасажирських суден, посадки пасажирів на судно і висадки пасажирів з судна та обслуговування пасажирів. При розробці проєкту Правил були враховані норми Регламенту (ЄС) №1177/2010 Європейського Парламенту та Ради від 24 листопада 2010 року «Про права пасажирів під час подорожі морськими та внутрішніми водними шляхами та внесення змін до Регламенту (ЄС) № 2006/2004».

Проєкт Правил складається з 5 розділів:

Розділ I «Загальні положення», в якому встановлюється сфера застосування Правил та визначаються терміни, які стосуються обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами).

Розділ II «Вимоги до річкових пасажирських терміналів», в якому визначаються основні організаційні вимоги та вимоги щодо безпеки експлуатації причальних та плавучих споруд, що використовуються для стоянки пасажирських



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1166370

суден, посадки пасажирів на судно і висадки пасажирів з судна та обслуговування пасажирів

Розділ III «Організація посадки-висадки пасажирів», в якому визначаються основні положення щодо організації безпечної посадки пасажирів на судно та висадки пасажирів з судна в місцях посадки-висадки пасажирів, в тому числі щодо доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Розділ IV «Інформаційне забезпечення пасажирів у річкових пасажирських терміналах», в якому встановлюються положення щодо забезпечення пасажирів в місцях посадки-висадки пасажирів інформацією щодо графіку роботи порту (терміналу), розкладу руху суден, перевізників, вартість проїзду, зміни в розкладі руху суден, прибуття судна, запізнення судна тощо.

Розділ V «Пасажирські послуги на річкових пасажирських терміналах», в якому встановлюється порядок користування пасажирськими послугами у річкових пасажирських терміналах.

4. Правові аспекти

У даній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:
Закон України «Про транспорт»;
Закон України «Про внутрішній водний транспорт».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує громадського обговорення.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта стосується прав осіб з інвалідністю та буде надіслано для отримання позиції Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок.

Проект акта опубліковано на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави

для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

8. Прогноз результатів

Реалізації акта врегулює питання обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами).

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін (додається).

Міністр інфраструктури України
КУБРАКОВ

Олександр

« ____ » _____ 2021 р.