

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про
затвердження Правил контролю суден внутрішнього плавання»

1. Мета

Метою проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил контролю суден внутрішнього плавання» (далі – проєкт акта) є удосконалення та приведення у відповідність до міжнародних та європейських норм процедур перевірки дотримання на суднах внутрішнього плавання вимог законодавчих актів і міжнародних договорів України у сфері забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Статтею 65 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон) встановлено, що перевірки суден проводяться відповідно до правил контролю суден внутрішнього плавання. Крім того, положення Закону визначають основні засади проведення перевірок внутрішнього плавання, зокрема випадки, коли здійснюються перевірки, умови проведення перевірок, зміст акта перевірки, можливість його оскарження та інше.

Проєктом акта передбачається встановлення процедури застосування вимог, визначених міжнародними договорами України, Законом та іншими актами законодавства України, до суден внутрішнього плавання, членів екіпажів таких суден та відповідних судноплавних компаній.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується встановити:
детальні процедури перевірки суден;
права та обов'язки інспекторів у ході здійснення контролю суден внутрішнього плавання;
форму акта перевірки суден внутрішнього плавання;
форму припису щодо усунення порушень вимог безпеки судноплавства;
порядок оскарження дій особи, яка проводить перевірку.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:
Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ);
Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;
Закон України «Про транспорт»;
Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;
Закон України «Про морські порти України»;
Положення про Регістр судноплавства України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 червня 1998 року № 814 «Про вдосконалення



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2173/46/14-22 від 14.05.2022

технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті»;

постанова Кабінету Міністрів України від 03 липня 2002 року № 921 «Про формений одяг та знаки розрізнення працівників морського і річкового транспорту»;

Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095;

Положення про навчання та перевірку знань посадових осіб, які здійснюють державний нагляд за забезпеченням безпеки судноплавства на морському і річковому транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 03 грудня 2004 року № 1062, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 20 грудня 2004 року за № 1608/10207;

Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 04 квітня 2017 року № 126, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 квітня 2017 року за № 556/30424.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме витрат із державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не впливає на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, не містить ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, не створює підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень

забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Прийняття акта забезпечить встановлення детальної процедури перевірки суден внутрішнього плавання, визначення прав та обов'язків інспекторів у ході здійснення контролю суден внутрішнього плавання, встановлення форми актів перевірки суден внутрішнього плавання та форми приписів щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, а також визначення порядку оскарження дій особи, яка проводить перевірку.

Критеріями (показниками) ефективності реалізації акта буде здійснення контролю суден внутрішнього плавання за єдиною процедурою, дасть змогу забезпечити на належному рівні безпеку судноплавства на внутрішніх водних шляхах та забезпечить проведення об'єктивних перевірок суден внутрішнього плавання виключно за реальної потреби.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 року