

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____

ПОРЯДОК
організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових)
перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному
сполученні

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм організації міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, нерегулярних, маятникових (човникових) та регулярних транзитних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні і є обов'язковим для виконання автомобільними перевізниками (далі – перевізники) та автостанціями всіх форм власності, а також замовниками транспортних послуг.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

журнал INTERBUS – контрольний документ, який складається з відривних шляхових листів пасажирів у двох примірниках, для реєстрації пасажирів під час виконання нерегулярних автомобільних міжнародних перевезень, форма якого визначена Угодою про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами;

паритетне виконання перевезень – умови, визначені договором між українським та іноземним перевізниками, відповідно до яких здійснюються перевезення міжнародним маршрутом загального користування;

регулярні перевезення – перевезення пасажирів з визначеною частотою та за визначеними міжнародними маршрутами, завдяки чому пасажирів можуть здійснювати посадку чи висадку на попередньо визначених зупинках з обов'язковим дотриманням попередньо встановлених розкладів і тарифів;

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) – автоматизована система, що забезпечує збір, обробку та захист інформації, а також електронну інформаційну взаємодію з питань перевезень, які здійснюються наземним транспортом, та у сфері його безпеки.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених в Угоді про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (далі – Угода



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

INTERBUS), Законі України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Законі України «Про електронні довірчі послуги», Законом України «Про адміністративну процедуру», Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, с. 142) (далі – Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту).

3. Відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, здійснюється через Єдиний комплекс, адміністратором якого є Укртрансбезпека. Доступ до Єдиного комплексу мають уповноважені службові особи Укртрансбезпеки.

4. Укртрансбезпека приймає рішення про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, та забезпечує видачу дозволів України за формою, наведеною у додатку до цього Порядку, зберігаючи їх копії, веде облік виданих дозволів України.

Документи, необхідні для відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронні довірчі послуги».

Розгляд документів та прийняття рішення здійснюється відповідно до Закону України «Про адміністративну процедуру» з урахуванням особливостей встановлених Угодою INTERBUS, Законом України «Про автомобільний транспорт», Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та цим Порядком.

5. Функціонування Єдиного комплексу передбачає інформаційну взаємодію з реєстром міжнародних маршрутів та електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

II. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів

1. Основні вимоги до перевізника, який має намір здійснювати міжнародні перевезення пасажирів:

1) наявність у перевізника діючої ліцензії з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

2) наявність у перевізника необхідної кількості автобусів, призначених для перевезення пасажирів та внесені до ліцензійної справи перевізника, з метою забезпечення виконання перевезень пасажирів згідно з розкладами руху по всіх міжнародних маршрутах.

Необхідна кількість автобусів для кожного перевізника визначається за такою формулою:

$$N_k = S (D \times \Pi) / 7 / 1500,$$

де N_k - необхідна кількість автобусів для цього перевізника,

D – довжина кожного маршруту перевізника (у кілометрах),

Π – періодичність відправлення протягом тижня,

S – сукупна протяжність усіх маршрутів перевізника.

На кожному 1 500 км маршруту має бути не менше 1 автобуса, який належить перевізнику.

3) оформлення трудових відносин з водіями відповідно до трудового законодавства;

4) використання транспортних засобів відповідного класу згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766.

Автобуси на міжнародному маршруті повинні бути обладнані системою глобального позиціонування GPS.

Не допускається для використання на міжнародному маршруті автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів;

5) забезпечення підтвердження професійної компетентності водія транспортного засобу для надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820.

2. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), ратифікованою Законом України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».

3. Відправлення чи прибуття автобусів міжнародних маршрутів здійснюється тільки з/до автостанцій, а в разі їх відсутності – із/до зупинок, передбачених розкладом руху.

Під час здійснення міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів посадка/висадка пасажирів з автобуса при міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, маятникових, нерегулярних, перевезеннях пасажирів здійснюється із/на автостанціях, а у разі їх відсутності – на зупинках, передбачених розкладом руху чи договором перевезень.

4. Міжнародний регулярний маршрут відкривається та може функціонувати, якщо він відповідає вимогам щодо:

визначення початкового пункту, який розташований на території України, в містах чи адміністративних центрах територіальних громад (під час зворотного напрямку до початкової зупинки);

паритетного виконання перевезень українськими та іноземними перевізниками, якщо це визначено міжнародними угодами України чи протоколами змішаних комісій, утворених в рамках зазначених угод;

обов'язкового перетину державного кордону автобусами, що здійснюють перевезення пасажирів за маршрутами відповідно до отриманих дозволів України.

Здійснення пересадок пасажирів на території України або іншої країни можливо лише у разі дотримання вимог абзацу четвертого цього пункту та за умови відображення у квитку інформації про пересадку.

5. Строк дії дозволу України для роботи на регулярному або регулярному спеціальному маршруті, що відкривається, становить п'ять років з можливістю продовження його дії на цей самий строк, якщо інше не передбачено міжнародними договорами з питань міжнародних автомобільних перевезень.

III. Організація міжнародних регулярних перевезень

Подання заяв для відкриття маршруту

1. Для відкриття міжнародного маршруту перевізник подає заяву через Єдиний комплекс, в якій зазначає:

1) інформацію про розклад руху на відповідному маршруті, яка повинна обов'язково містити:

назву маршруту, яка складається із назв початкового та кінцевого пунктів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

пункти початкової, проміжних та кінцевої зупинок із зазначенням назв населених пунктів та адрес пунктів зупинок;

час перетину кордону із зазначенням пункту пропуску;

протяжність маршруту, відстані від початкової зупинки до кожної з проміжних зупинок у прямому напрямку руху та відстані між зупинками;

час відправлення з початкової та проміжних зупинок, час прибуття до проміжних та кінцевої зупинки у прямому та зворотному напрямках за місцевим часом;

час зупинки автобуса на початковій (не менше 10 хвилин) та проміжних (не менше 5 хвилин) зупинках;

тривалість виконання рейсу в прямому та зворотному напрямках;

позначення закріплених за українським та іноземним перевізниками днів тижня, за якими в обов'язковому порядку здійснюватиметься відправлення автобусів на маршруті у прямому та зворотному напрямках.

2) реквізити документів, що підтверджують проходження водіями навчання професійної компетентності для надання послуг з перевезення пасажирів або додає їх копії;

3) посилання, за яким пасажир матиме змогу придбати квиток в електронній формі;

4) інформацію щодо планового часу роботи та відпочинку водіїв;

5) інформацію про тарифи на перевезення на зазначеному маршруті (у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою).

До заяви також додаються засвідчені перевізником копія договору про паритетне обслуговування маршруту з іноземним перевізником, якщо інше не передбачено міжнародними угодами України.

Заява підписується кваліфікованим електронним підписом перевізника, який базується на кваліфікованому сертифікаті відкритого ключа, а у разі відкриття маршруту, який здійснюватиметься більше ніж одним (але не більше ніж трьома) українськими перевізниками – всіма українськими перевізниками, які здійснюватимуть перевезення.

Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

На підставі інформації, що міститься в заяві, засобами Єдиного комплексу створюються наступні документи:

розклад руху з урахуванням швидкісного режиму, за якого водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

графік роботи та відпочинку водіїв;

тарифи на перевезення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

Схема міжнародного маршруту створюється автоматично засобами Єдиного комплексу на основі розкладу руху.

2. Для отримання дозволу України автомобільний перевізник подає заяву та документи до неї на кожний рейс окремо.

3. У разі подання перевізником неповного пакету документів, необхідного для отримання дозволу України, або виявлення недостовірних відомостей у заяві та/або поданих документах, невідповідності вимогам, передбачених абзацами п'ятим – восьмим пункту 5 цього розділу, Укртрансбезпека протягом 3 робочих днів надсилає перевізнику повідомлення, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цього Порядку, спосіб та строк усунення недоліків, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

Строк усунення недоліків повинен бути достатній для усунення перевізником виявлених недоліків. У разі подання обґрунтованого клопотання перевізника Укртрансбезпека може продовжити строк усунення виявлених недоліків.

У разі усунення виявлених недоліків у строк, встановлений адміністративним органом, заява вважається поданою в день її первинного подання. При цьому, строк розгляду справи продовжується на строк залишення заяви без руху.

4. У разі якщо за результатами аналізу та перевірки інформації, зазначеної у пункті 1 цього розділу та пункті 1 розділу II цього Порядку, перевізник відповідає встановленим вимогам, Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня подання ним заяви через Єдиний комплекс приймає рішення про відкриття міжнародного маршруту, яке оформлюється наказом.

5. Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня подання перевізником заяви через Єдиний комплекс інформує його про відмову у відкритті міжнародного маршруту, у разі:

неусунення перевізником виявлених недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху, у встановлений строк;

невідповідності вимогам пункту 1 цього розділу;

недотримання вимог, визначених пунктом 1 розділу II цього Порядку;

якщо час відправлення з початкової автостанції за маршрутом збігається за шляхом руху автобусів цього напрямку менше ніж на 30 хвилин;

наявності в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до/після;

відсутності договору з паритетним партнером (якщо це передбачено міжнародними угодами України);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

наявності несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви. Інформація про несплачені штрафи щотижнево надається до Укртрансбезпеки її територіальними органами та відображається в ліцензійній справі перевізника.

6. Укртрансбезпека забезпечує видачу дозволів України (з одночасним внесенням їх до Єдиного комплексу) протягом 5 робочих днів за умови підтвердження перевізником оплати за надання послуг з видачі дозволів України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів.

Кількість дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів визначається за схемою - на кожний день відправлення автобуса по одному дозволу та три дозволи у резерві.

7. Укртрансбезпека протягом 5 робочих днів з дня видачі перевізнику дозволу України, відповідно до вимог міжнародної угоди про автомобільні перевезення надсилає лист до компетентного органу іноземної країни, в якій знаходиться кінцевий пункт маршруту, та країни, територією якої перевезення здійснюватимуться транзитом.

8. Перевізники протягом 3 робочих днів з дня отримання дозволів іноземних країн завантажують їх до Єдиного комплексу.

Дата початку руху визначається перевізником, але не пізніше 60 днів з дня отримання всіх дозволів, та вноситься ним у Єдиний комплекс, а вказаний маршрут вважається функціонуючим, відображається в реєстрі міжнародних маршрутів Укртрансбезпеки та є доступним для реєстрації автобуса для перетину державного кордону за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

Внесення змін до діючого міжнародного маршруту

9. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту (зміна схеми маршруту, розкладу руху, перевізника) здійснюється у порядку, встановленому для відкриття міжнародного маршруту.

Зміни щодо функціонування маршруту можуть бути внесені в частині:

розкладу руху (часу відправлення, прибуття, стоянки, регулярності за днями тижня);

схеми маршруту (доповнення, виключення чи заміни проміжних пунктів);

перевізника (доповнення, виключення чи заміни українського або іноземного перевізника).

У разі зміни українського перевізника на функціонуючому маршруті на заяву накладається кваліфікований електронний підпис усіх перевізників.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

У разі зміни паритетного партнера необхідно надати документи, які свідчать про розірвання угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником. До документів, які підтверджують розрив такої угоди, необхідно додати копію відмови одного з перевізників на подальше виконання цього маршруту.

10. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України здійснюється у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

Продовження дії дозволу України на міжнародні регулярні перевезення

11. Для продовження дії дозволу України перевізник заповнює та подає заяву через Єдиний комплекс не раніше ніж за 180 днів до закінчення строку його дії дозволу України, та не пізніше ніж за 60 днів до закінчення строку його дії.

12. Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

13. Перевізник у Єдиному комплексі обирає маршрут та дозвіл, який має намір продовжити, та переходить до наступного етапу, що передбачає зберігання заяви перевізника та відповідного продовження дозволу.

Процедури, пов'язані з інформуванням компетентних органів іноземних країн та видачою перевізнику дозволу України, строк дії якого продовжено, здійснюється у порядку, визначеному пунктом 7 цього розділу.

14. Рішення щодо продовження дії дозволу України приймається Укртрансбезпекою у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

Безпаритетні маршрути для іноземного перевізника

15. Для прийняття рішення про відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах для виконання міжнародних перевезень територією України для іноземного перевізника, компетентним органом іноземної країни до Укртрансбезпеки подаються наступні документи:

заява відповідно до вимог міжнародних угод про автомобільні перевезення;
розклад руху;
графік роботи та відпочинку водіїв;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

тарифи на перевезення, у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою;
схема міжнародного маршруту;
копія договору з автостанціями України (у разі продовження);
копія діючого дозволу України на виконання міжнародних перевезень (у разі змін або продовження).

16. Укртрансбезпека протягом 14 робочих днів з дня отримання таких документів, вносять до Єдиного комплексу інформацію про такі міжнародні маршрути.

Організація міжнародних спеціальних регулярних перевезень

17. Для виконання міжнародних спеціальних регулярних перевезень перевізники подають через Єдиний комплекс заяву про намір відкриття такого маршруту з інформацією та документами, передбаченими пунктом 1 цього розділу, а також:

інформацію про кількість і дати (за відправленням з України) виконання рейсів;

довідку перевізника про категорію пасажирів (працівники підприємств, установ та організацій, учні, студенти, туристи, екскурсанти та інші організовані групи пасажирів), яким будуть надаватись транспортні послуги на міжнародному спеціальному регулярному маршруті.

18. Укртрансбезпека видає перевізнику дозвіл України на міжнародні спеціальні регулярні перевезення, зразок якого наведено в додатку 1 до цього Порядку, з відміткою «для міжнародних спеціальних регулярних перевезень».

19. Для виконання міжнародні спеціальні регулярні перевезення у водія повинні бути наступні документи:

схема міжнародного маршруту;

розклад руху автобусів;

копія договору із замовником спеціальних перевезень.

Закриття міжнародного маршруту

20. Укртрансбезпека закриває маршрут регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень у разі:

відповідного звернення перевізника. Заява про закриття маршруту подається через Єдиний комплекс;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

наявності двох і більше адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів протягом останнього року, станом на дату прийняття такого рішення;

наявності інформації в порталі електронної системи «Електронна черга перетину кордону» про невиконання перевізником щомісяця протягом трьох місяців поспіль більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття такого рішення;

звернення компетентного державного органу іноземної країни про закриття маршруту;

надання компетентним державним органом іноземної країни інформації про відсутність перевезень за регулярним маршрутом та/або інформації про відсутність дозволу іноземної країни;

набрання законної сили двома або більше обвинувальних вироків суду щодо перевізника або особи, яка має трудові відносини з перевізником за злочини проти безпеки руху та експлуатації транспортних засобів, а також у сфері господарської діяльності, відповідальність за які передбачено кримінальним законодавством.

21. Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

22. Укртрансбезпекою кожні 90 днів здійснюється перегляд міжнародних маршрутів щодо наявності підстав, визначених пунктом 20 цього розділу, та у разі виявлення хоча б однієї з таких підстав, вносяться відповідні відомості до Єдиного комплексу з відповідним інформуванням про можливість надання перевізником пояснень.

23. У разі ненадання перевізником обґрунтованих пояснень щодо невиконання ним перевезень, такий міжнародний маршрут протягом 14 днів з дня виявлення підстав, визначених пунктом 20 цього розділу, закривається шляхом прийняття Укртрансбезпекою рішення про закриття маршруту та внесенням відомостей до Єдиного комплексу.

Інформація про закриття міжнародного маршруту розміщується на сайті Укртрансбезпеки та в Єдиному комплексі в день закриття маршруту.

24. Закритий маршрут стає недоступним для реєстрації в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» та виключається з реєстру міжнародних маршрутів.

25. Укртрансбезпека протягом 5 робочих днів з дня закриття міжнародного маршруту надсилає лист до компетентного органу іноземної країни з інформуванням про закриття відповідного маршруту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

Організація нерегулярних міжнародних перевезень

26. Нерегулярні перевезення здійснюються на підставі угод у сфері міжнародних автомобільних перевезень або Угоди INTERBUS.

27. Оформлення та видача дозволів на здійснення нерегулярних перевезень здійснюється відповідно до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних країн при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674.

28. Для виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, лібералізованих відповідно до Угоди INTERBUS, перевізнику необхідно через Єдиний комплекс подати заявку про намір отримати журнал INTERBUS для нерегулярних перевезень, що звільняються від дозволів.

У такій заявці має бути зазначено найменування перевізника, реєстраційний номер автобуса, підтвердження перевізника про відповідність вимогам, передбаченим статтями 1 та 2 додатку 2 до Угоди INTERBUS.

За результатом подання заявки засобами Єдиного комплексу їй автоматично присвоюється персональний номер для отримання послуги з видачі журналу INTERBUS.

29. Підприємство, яке належить до сфери управління Мінінфраструктури забезпечує друк журналів INTERBUS.

Укртрансбезпека здійснює видачу та облік журналів INTERBUS в Єдиному комплексі.

Укртрансбезпека протягом 2 робочих днів після видачі перевізнику журналу INTERBUS, вносить про це інформацію до Єдиного комплексу.

30. Перевізник під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів повинен обрати в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» розділ про нерегулярні перевезення пасажирів та зазначити персональний номер журналу INTERBUS і номер шляхового листа. Перевізнику необхідно внести до електронній системі «Електронна черга перетину кордону» список пасажирів.

31. Під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів шляховий лист пасажирів повинен заповнюватися автомобільним перевізником у двох примірниках для кожної поїздки перед її початком.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

Для цілей збереження прізвищ пасажирів автомобільний перевізник може використовувати попередньо складений перелік на окремому аркуші, який додається до шляхового листа пасажирів. Печатка автомобільного перевізника (у разі наявності) або підпис автомобільного перевізника чи підпис водія автобусу повинні розташовуватись як на переліку, так і на шляховому листі пасажирів.

32. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на території України здійснюється Укртрансбезпекою відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (Офіційний вісник України, 2006 р. № 45, ст. 3011).

Цей Порядок набирає чинності з моменту внесення змін до Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України та Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, які буде затверджено постановами Кабінету Міністрів України.

Начальник Управління
міжнародних автомобільних перевезень

Катерина ОНИЩЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024