

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

1. Мета

Метою розроблення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проект наказу) є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Положення діючої редакції Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (далі – Порядок), потребує оновлення з огляду на розвиток ринку міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортом.

Також, положення Закону України «Про адміністративну процедуру», якими передбачається врегулювання відносин, зокрема, органів виконавчої влади, їх посадових осіб, інших суб'єктів, які відповідно до закону уповноважені здійснювати функції публічної адміністрації, з фізичними та юридичними особами щодо розгляду і вирішення адміністративних справ у дусі визначеної Конституцією України демократичної та правової держави та з метою забезпечення права і закону, а також зобов'язання держави забезпечувати і захищати права, свободи чи законні інтереси людини і громадянина, мають знайти відображення у процедурі відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім цього, з метою зменшення очікування пасажирів на пунктах пропуску через державний кордон, з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», виникає необхідність використання автомобільними перевізниками електронної системи «Електронна черга перетину кордону» для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

пошуку вільного часового проміжку для проходження автобуса на відповідному пункті пропуску через державний кордон.

Таким чином, виникла необхідність розроблення проєкту наказу.

3. Основні положення акта

Проєктом наказу передбачається оцифрування всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення пасажирів, зокрема:

встановити, що відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування здійснюється через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс), адміністратором якого є Укртрансбезпека;

визначити, що Укртрансбезпека забезпечує організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування;

забезпечити електронну взаємодію між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону»;

визначити перелік підстав для відкриття та функціонування міжнародних регулярних маршрутів, залишення заяви без руху та відмови у відкритті маршруту.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про адміністративну процедуру»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат з державного або місцевих бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу сприятиме загальному розвитку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, підвищенню якості та безпечності відповідних послуг.

Реалізація наказу не матиме впливу на підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024