### План заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху

### для забезпечення його безпеки і ліквідації причин в місцях (ділянках) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення

(складений на основі звітів про перевірку безпеки автомобільної дороги)

**Вінницька область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький),  км 404+184 –  км 404+705 | 0,71 | невідкладні | 1. Встановити дорожні знаки 2.3 «Головна дорога» перед перехрестям згідно з ДСТУ 4100:2021; 2. на примиканнях встановити дорожні знаки 2.4 «Кінець головної дороги» згідно з ДСТУ 4100:2021; 3. перед перехрестям встановити дорожні знаки 5.60 «Покажчик напрямків» згідно з ДСТУ 4100:2021; 4. встановити попереджувальні дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід» згідно з ДСТУ 4100:2021; 5. поновити горизонтальну дорожню розмітку на зупинках МТЗ та на ДК ДТП по всій протяжності включаючи і розмітку 1.14.2; 6. прибрати бруд з проїзної частини для забезпечення видимості крайової лінії розмітки; 7. ліквідувати руйнування ґрунтової поверхні узбіччя шляхом підсипання та укріплення; | ДП «Вінницький облавтодор» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  |  |  | обов'язкові | 1. забезпечити водовідведення в межах заїзної кишені на зупинці МТЗ (у зворотному напрямку); 2. забезпечити водовідведення на ДК ДТП, а також на усій протяжності дороги; 3. відновити функціонування стаціонарного освітлення на зупинці МТЗ км 404+450 (прямий напрямок); 4. забезпечити функціонування стаціонарного електричного освітлення на всій протяжності ДК ДТП. | ДП «Вінницький облавтодор»  ТОВ «КОМПАНІЯ ПОДІЛЬСЬКА ДОРОЖНЯ» | До 15.07.2023  До 15.07.2023 |

**Волинська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-22 Устилуг – Луцьк - Рівне,  км 98+000 – км 98+100 | 0,18 | Невідкладний | 1. Поновити в повному обсязі крайову дорожню розмітку; | ТзОВ «Луцькавтодор-Сервіс» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. |  | До 01.10.2023 |

**Дніпропетровська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг)  км 0+000 – км 0+110 | 0,54 | Невідкладні | 1. Влаштувати дорожні знаки 5.33 «Рекомендована швидкість 70» з табличками 7.2.1 «Зона дії 150 м» на км 0+000 (праворуч) та 0+110 (ліворуч); 2. забезпечити дублювання вищевказаних дорожніх знаків на розділювальній смузі; 3. на км 0+040 на розділювальній смузі встановити дорожній знак 5.16 «Напрямки руху по смугах»; 4. встановити дорожні знаки 5.60 «Покажчик напрямків»; 5. встановити дорожній знак 4.9 «Об’їзд перешкоди з правого або лівого боку з щитом вертикальної розмітки»; 6. на км 0+020 замінити напрямний стовпчик; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. відповідно до п.10.2.18.3 розділу 10 ДСТУ 2587 горизонтальну дорожню розмітку 1.8 від основної стрілки 1.18 замінити на розмітку 1.1; 2. На розділювальній смузі встановити металеве бар’єрне огородження; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | При завершенні ПСР |
| 2 | Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг)  км 0+900 – км 1+001 | 0,64 | Невідкладні | 1. влаштувати дорожні знаки 5.33 «Рекомендована швидкість 70» з табличками 7.2.1 «Зона дії 150 м» на км 0+900 (праворуч) та 1+001 (ліворуч); 2. забезпечити дублювання вищевказаних дорожніх знаків на розділювальній смузі; 3. на км 0+091 та км 1+091 встановити дорожні знаки 5.16 «Напрямок руху по смугах»; 4. при влаштуванні горизонтальної дорожньої розмітки збільшити кількість стрілок 1.18 та забезпечити відстань між ними – 30м. 5. на км 1+130 замінити напрямний стовпчик; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  |  | Обов’язкові | 1. на розділювальній смузі встановити металеве бар’єрне огородження; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | При завершенні ПСР |
|  |  | Перспективний | 1. При проведенні капітального ремонту або реконструкції передбачити влаштування ПШС на примиканні другорядної автодороги. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 2024 |
| 3 | Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг)  км 3+500 – км 3+500 | 0,43 | Невідкладні | 1. Влаштувати дорожні знаки 5.33 «Рекомендована швидкість 70» з табличками 7.2.1 «Зона дії 100 м» на км 3+450 (праворуч) та 3+550 (ліворуч); 2. забезпечити дублювання вищевказаних дорожніх знаків на розділювальна смузі; 3. на км 3+763 встановити дорожні знаки 5.16 «Напрямки руху по смугах»; 4. відповідно до таблиці 14 ДСТУ 2587 збільшити кількість стрілок горизонтальної дорожньої розмітки 1.18 та забезпечити відстань між ними – 30 м; 5. на км 3+647 замінити напрямний стовпчик; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  |  | Обов’язкові | 1. на розділювальній смузі встановити металеве бар’єрне огородження; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | При завершенні ПСР |
|  |  | Перспективний | 1. при проведенні капітального ремонту або реконструкції передбачити влаштування ПШС на примиканні другорядної автодороги. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 2024 |

**Житомирська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 126+900 - 127+000 | 0,32 | Невідкладні | 1. Встановити дорожній знак 1.4.1 «Напрямок повороту», на виїзді з примикання (прямий напрямок), перед примиканнями на км 127+200 по головній дорозі у прямому та зворотному напрямку встановити дорожні знаки 5.59 «Покажчик напрямку»; 2. поновити горизонтальну дорожню розмітку на всій ДК ДТП; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. на ДК ДТП у межах пішохідного переходу влаштувати контрастне освітлення згідно з ДБН В.2.3-4; | До 2025 |
| Перспективні | 1. транспортну розв’язку замість ЛВП організувати у різних рівнях відповідно до ДБН В.2.3.-4; 2. пішохідний перехід улаштувати у різних рівнях. | 2025-2030 |
| 2 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород)  км 146+000 - 146+500 | 0,51 | Обов’язкові | 1. встановити дорожні знаки 3.25 «Обгін заборонено» та 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (50) відповідно до ДСТУ 4100; 2. поновити тимчасову розмітку на ділянці; | До 2025 |
| Перспективні | 1. завершити реконструкцію ділянки автомобільної дороги М-06. | 2025-2030 |
| 3 | М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород)  км 200+100 – 200+200  М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород)  км 200+100 – 200+200 | 0,32 | Невідкладні | 1. На підході до примикання на км 200+150 по головній дорозі встановити дорожній знак 5.59 «Покажчик напрямку»; 2. дорожні знаки 5.38.1 (5.38.2) «Пішохідний перехід» замінити на нові ідентичні з жовтою облямівкою; 3. дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід» замінити на нові ідентичні з жовтою облямівкою; 4. поновити горизонтальну дорожню розмітку в межах МК ДТП, зокрема розмітку 1.14.2; 5. нанести розмітку 1.29 дублювання зображення дорожнього знака 1.32 «Пішохідний перехід» згідно з ДСТУ 2587; | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  | Обов’язкові | 1. зупинки МТЗ та пішохідний перехід улаштувати відповідно до ГБН В.2.3-37641918-550; 2. передбачити улаштування амортизаційного пристрою на ЛВП; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | До 2025 |
|  | Перспективний | 1. пішохідний перехід улаштувати у різних рівнях. | 2025-2030 |
| 4 | М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) км 151+000 – 151+200 | 0,38 | Невідкладні | 1. Демаркувати існуючу «зайву» горизонтальну дорожню розмітку та поновити дорожню розмітку на км 151+000 – км 151+200 згідно з ДСТУ 2587; 2. на примиканні нанести розмітку напрямного острівця з розділенням транспортних потоків відповідно до ДСТУ 2587; 3. Перед примиканням встановити дорожній знак 2.3 «Головна дорога». | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| 5 | М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 186+000 – 186+500  М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 186+000 – 186+500 |  | Невідкладні | 1. Встановити дорожні знаки 1.4.3 «Напрямок повороту» навпроти виїзду з примикання на км 186+200 та на другорядній дорозі встановити відсутній дорожній знак 2.1 «Дати дорогу»; 2. дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід» замінити на ідентичні з жовтою облямівкою та встановити дублюючий дорожній знак 1.32 на лівому боці дороги; 3. Дорожні знаки 1.23.1 (1.23.2) «Прилягання другорядної дороги» замінити на ідентичні з жовтою облямівкою та встановити дублюючий дорожній знак 1.23.1 (1.23.2) на лівому боці дороги; 4. На пішохідних переходах дорожні знаки 5.38.1 (5.38.2) «Пішохідний перехід» замінити ідентичні з жовтою облямівкою, рекомендовано дані знаки установити на виносній консолі; 5. поновити горизонтальну дорожню розмітку на всій протяжності ДК ДТП; 6. встановити відсутні напрямні стовпчики перед примиканням; | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  | Обов’язкові | 1. На пішохідному переході встановити світлофори з миготливим жовтим сигналом та улаштувати контрастне освітлення згідно з ДБН В.2.3-4; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | До 2025 |
|  | Перспективні | 1. Пішохідний перехід улаштувати у різних рівнях; 2. улаштувати ПШС на з’їзді / виїзді до/з примикання; 3. улаштувати бар’єрну дорожню огорожу вздовж ділянки дороги для захисту від встановлених опор освітлення відповідно до ДБН В.2.3-4; 4. на розділювальній смузі встановити бар’єрну дорожню огорожу для розділення транспортних потоків відповідно до ДБН В.2.3-4. | 2025-2030 |
| 6 | М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю)  км 187+000 – 187+200 | 0,56 | Невідкладні | 1. Встановити дорожній знак 1.4.3 «Напрямок повороту» на виїзді з примикання на км 187+200; 2. дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід» замінити на ідентичні з жовтою облямівкою та встановити дублюючі дорожні знаки 1.32 на лівому боці дороги; 3. у прямому та зворотному напрямку на зупинках МТЗ встановити дорожні знаки 5.45.1 «Пункт зупинки автобуса»; 4. на пішохідному переході встановити дорожні знаки 5.38.1 (5.38.2) «Пішохідний перехід» з жовтою облямівкою у прямому напрямку; 5. поновити горизонтальну дорожню розмітку на МК ДТП, у тому числі розмітку 1.29 та 1.31; 6. у зворотному напрямку при наближенні до примикання на км 187+100 на початку ПШС встановити дорожній знак 5.20.1 «Початок додаткової смуги руху»; 7. на другорядній дорозі примикання на км 187+200 встановити дорожній знак 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»; 8. встановити відсутні напрямні стовпчики на примиканні; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  |  | Перспективні | 1. Пішохідний перехід улаштувати у різних рівнях; 2. улаштувати ПШС на виїзді з примикання км 187+100; 3. на розділювальній смузі встановити бар’єрну дорожню огорожу для розділення транспортних потоків відповідно до ДБН В.2.3-4. | 2025-2030 |
| 7 | М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю)  км 187+000 – 187+20  М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю)  км 187+000 – 187+200 | 0,33 | Невідкладні | 1. Дорожні знаки 5.38.1 (5.38.2) «Пішохідний перехід» на км 190+050 замінити на ідентичні з жовтою облямівкою; 2. відновити пошкоджену пішохідну огорожу перед пішохідним переходом на км 190+150 у зворотному напрямку; 3. перед перехрестям у прямому напрямку руху встановити дорожній знак 1.32 «Пішохідний перехід», а безпосередньо перед примиканням встановити дорожній знак 2.3 «Головна дорога»; 4. дорожній знак 1.24 «Світлофорне регулювання» розвернути в напрямку руху та встановити відповідно до вимог пункту 14.2.9 ДСТУ 4100 (забезпечити нормативну висоту встановлення дорожніх знаків); 5. на регульованому пішохідному переході нанести горизонтальну дорожню розмітку пішохідного переходу 1.14.2; 6. нанести розмітку 1.29 позначення на покритті проїзної частини зображення дорожнього знаку 1.32 «Пішохідний перехід»; 7. у прямому напрямку за примиканням установити дорожній знак 4.8 «Об’їзд перешкоди з лівого боку» з сигнальним щитом з вертикальною розміткою 2.3.3; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  | Обов’язкові | 1. забезпечити функціонування штучного освітлення у населеному пункті та безпосередньо на ДК ДТП; | До 2025 |
|  | Перспективні | 1. Пішохідні переходи улаштувати у різних рівнях відповідно до вимог ДБН В.2.3-4; 2. Під час розроблення проєкту капітального ремонту ділянки дороги передбачити розширення проїзної частини в межах транспортної споруди для створення повноцінної смуги руху, а також привести параметри поперечного профілю ділянки дороги до вимог таблиці 5.1 ДБН В.2.3-4. Також на даному перехресті рекомендовано передбачати транспортну розв’язку у різних рівнях відповідно до вимог таблиці 9.1 ДБН В.2.3-4 та таблиці 4.1 ГБН В.2.3-37641918-555. | 2025-2030 |
| 8 | Р-18 Житомир – Попільня – Сквира – Володарка – Ставище, км 5+950 – 6+100  Р-18 Житомир – Попільня – Сквира – Володарка – Ставище, км 5+950 – 6+100 | 0,42 | Невідкладні | 1. Поновити горизонтальну дорожню розмітку на всій протяжності МК ДТП; 2. У межах лівоповоротного з’їзду у прямому напрямку руху встановити дорожні знаки 5.29 «Місце для розвороту» 4.7 «Об’їзд перешкоди з правого боку» та щит з розміткою 2.3.1, у зворотному напрямку руху встановити дорожні знаки 4.1 «Рух прямо» та 4.7 «Об’їзд перешкоди з правого боку» і щит з розміткою 2.3.1, 4.8 «Об’їзд перешкоди з лівого боку» з щитом з розміткою 2.3.3; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. Запланувати ремонтні заходи на ділянці автомобільної дороги, зокрема км 5+500 – км 6+500, з урахуванням вимог ДСТУ 9196. | До 2025 |

**Закарпатська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів, км 15+683 – км 16+428  Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів, км 15+683 – км 16+428 | 0,52 | Невідкладні | 1. Обмежити швидкість руху на кривих в плані до 40 км/год шляхом встановлення дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (40) з табличкою 7.2.1 «Зона дії» (1,3 км) на км 15+926 у прямому напрямку та у зворотному напрямку – шляхом ступінчастого зниження швидкості встановленням дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (70, 50, 40) з табличкою 7.2.1 «Зона дії» (1,2 км), встановленою з останнім знаком 3.29 (40) на км 17+226; 2. виконати підсипання та укріплення узбіччя; 3. ліквідувати несанкціоновану зупинку МТЗ на км 15+990 ліворуч шляхом збільшення довжини бар’єрної огорожі; 4. дорожні знаки 1.4.1 (1.4.2) та 1.4.6 (1.4.7) на км 16+350 (рисунок 14) замінити на ідентичні з жовтою облямівкою згідно з ДСТУ 4100 для кращого їх сприйняття водіями в темну пору доби; 5. очистити крайку проїзної частини від бруду для забезпечення видимості крайової дорожньої розмітки. 6. відновити ділянку пошкодженої бар’єрної огорожі; 7. вжити заходів для очищення узбіччя перед примиканням на км 16+000 від сторонніх масивних предметів; 8. розглянути можливість встановлення дзеркал дорожніх згідно з ДСТУ 8731:2017 для покращення оглядовості головної дороги з другорядних доріг; | ТОВ «ШБУ-77» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. розглянути можливість улаштування зупинки МТЗ згідно з ГБН В.2.3-37641918-550 в районі примикань на км 15+990 – 16+000 з дотриманням вимог безпеки дорожнього руху та відповідного її облаштування технічними засобами ОДР; 2. відповідно до кращої світової практики рекомендовано застосування початкових елементів бар’єрної дорожньої огорожі у вигляді енергопоглинаючих терміналів. Застосування даних терміналів передбачене ДСТУ EN 1317-3:2019. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; 3. влаштувати дорожню бар’єрну огорожу вздовж ділянки автомобільної дороги, де знаходяться близько розташовані масивні перешкоди там, де така огорожа відсутня. 4. ураховуючи геометрію автомобільної дороги, розглянути можливість улаштування тротуарів на прямолінійній ділянці автомобільної дороги Н-09 вздовж населеного пункту Залужжя, зокрема від наявної зупинки МТЗ на км 15+250 до примикання на км 16+000; 5. Розглянути можливість улаштування штучного освітлення ділянки автомобільної дороги в межах населеного пункту; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | В рамках поточного ремонту у 2024-2025рр. |
| 2 | Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів, км 76+040 – км 76+200  Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів, км 76+040 – км 76+200 | 0,53 | Невідкладні | 1. Перед наближенням до МК ДТП та залізничного переїзду ступінчасто обмежити дозволену швидкість руху до 50 км/год шляхом поступового встановлення дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (70,50) згідно з ДСТУ 4100:2021; 2. забезпечити видимість на під’їзді до залізничного переїзду шляхом зрізання зелених насаджень; 3. згідно з пунктом 8.5.2 ДСТУ 4100 знаки, на яких потрібно зосередити увагу водіїв з урахуванням додаткової небезпеки (місця (ділянки) концентрації ДТП, аварійно небезпечні ділянки, зона проведення дорожніх робіт), дозволено розміщувати на фонових щитах із жовтим або жовто-зеленим світлоповертальним тлом із властивостями флуоресценції. Отже, на даному МК ДТП рекомендовано застосування фонового щита із зображенням на ньому попереджувального знака і напису; 4. демонтувати з лівої сторони дорожній знак 5.59 «Покажчик напрямку» (Боронява) та встановити навпроти з’їзду новий праворуч; 5. на виїзді з примикання дорожній знак 2.1 «Дати дорогу» замінити на 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»; 6. дорожні знаки 1.4.1 (1.4.2) «Напрям руху», встановлені праворуч після залізничного переїзду, замінити на ідентичні з жовтою облямівкою; 7. вздовж заокруглень зовнішніх радіусів горизонтальних кривих встановити дорожні знаки 1.4.6 (1.4.7) із жовтою облямівкою. Окрім того, встановлення цих дорожніх знаків привертатиме увагу водіїв до наявності попереду масивної перешкоди у вигляді бетонних блоків під час руху в прямому напрямку; 8. встановити нові напрямні стовпчики на підході до залізничного переїзду замість зруйнованих; 9. розглянути можливість перенесення торгівельного павільйону із зони примикання; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. забезпечити влаштування штучного освітлення на підході та в межах залізничного переїзду. | ПАТ “Укрзалізниця” | Грудень 2023 року |
| 3 | Н-13 Львів-Самбір-Ужгород,  км 229+001 – км 229+239  Н-13 Львів-Самбір-Ужгород,  км 229+001 – км 229+239  Н-13 Львів-Самбір-Ужгород,  км 229+001 – км 229+239 | 0,68 | Невідкладні | 1. Ліквідувати несанкціонований доступ до автомобільної дороги та організувати виїзд з приватних будинків на другорядну дорогу, яка примикає до Н-13; 2. укріпити узбіччя в зоні примикання; 3. на виїзді з примикання на км 229+240 встановити дорожній знак 1.4.3 «Напрямок повороту» згідно з ДСТУ 4100:2021; 4. перед наближенням до МК ДТП ступінчасто обмежити дозволену швидкість руху до 50 км/год шляхом поступового встановлення дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (70,50) згідно з ДСТУ 4100:2021; 5. у зворотному напрямку знак 3.29 (50) необхідно встановлювати разом з табличкою 7.2.1 «Зона дії», враховуючи наявність примикання на підході до пішохідного переходу; 6. зважаючи на високу дозволену швидкість руху на ділянці автомобільної дороги та наявність забудови вздовж автомобільної дороги в місці концентрації ДТП розглянути можливість розширення меж населеного пункту Невицьке до примикання на с. Оріховиця з встановленням дорожнього знаку 5.49 «Початок населеного пункту». Це в свою чергу призведе до зниження дозволеної швидкості руху на даній ділянці; | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. завершити роботи з поточного середнього ремонту в частині розширення та планування узбіч вздовж ділянки автомобільної дороги; 2. збільшити радіуси заокруглень на примиканні другорядної дороги на км 229+240; 3. розташувати та облаштувати зупинки МТЗ згідно з вимогами будівельних норм та нормативних документів (влаштувати зупинки МТЗ за примиканням другорядної дороги на відстані не менше ніж 50 м); 4. облаштувати підходи до пішохідного переходу від зупинок МТЗ; 5. влаштувати штучне освітлення пішохідного переходу; 6. з метою контролю швидкості автомобільного транспорту та попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод встановити на ділянці автомобільної дороги технічні засоби (прилади контролю), які є складовою системи автоматичної фото-, відеофіксації порушень Правил дорожнього руху, відповідно до порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (постанова Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 р. № 833); 7. влаштувати велосипедні доріжки вздовж ділянки автомобільної дороги Н-13, передбачені проєктом поточного середнього ремонту; 8. улаштувати штучне освітлення ділянки автомобільної дороги, передбачене проєктом поточного середнього ремонту. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | В рамках поточного ремонту у 2024 році |

**Івано-Франківська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів,  км 235+100 – км 235+400  Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів,  км 235+100 – км 235+400 | 0,47 | Невідкладний | 1. Під попереджувальним знаком 1.3.1 «Декілька поворотів» (рисунок 5) встановити табличку 7.10 «Кількість поворотів» (3), на км 234+864, прямий напрямок; 2. на км 235+275 та на км 235+297 встановити попереджувальні знаки 1.4.6, 1.4.7 «Напрямок повороту» з жовтою облямівкою згідно з ДСТУ 4100; 3. попереджувальний знак 1.4.7 на км 235+743 зі сторони зворотного напрямку замінити на наказовий знак 4.8 «Об’їзд перешкоди з лівого боку» та встановити разом з ним сигнальний щит з нанесеною на ньому розміткою 2.3.3; 4. поновити горизонтальну дорожню розмітку; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ; 2. на ділянці концентрації ДТП межі проїзної частини позначити вставками розмічальними дорожніми типу ВРД 1 відповідно до ДСТУ 4036; 3. в межах населеного пункту Микуличин на ДК ДТП передбачити влаштування штучного освітлення; 4. бетонні блоки, які встановлені на внутрішньому радіусі горизонтальної кривої, замінити на дорожню огорожу згідно з вимогами ДСТУ 8751; 5. замінити початкові елементи бар’єрної дорожньої огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | В рамках поточного ремонту |
| 2 | Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів,  км 343+050 – км 343+278 | 0,39 | Невідкладний | 1. Встановити знаки пріоритету 2.3 «Головна дорога» на підходах до примикання ; 2. поновити горизонтальну дорожню розмітку; 3. для запобігання порушенням Правил дорожнього руху, зокрема перевищенню безпечної швидкості, рекомендуємо ділянку концентрації ДТП позначити інформаційно-вказівними знаками 5.76 «Фото-відеофіксування порушень Правил дорожнього руху» з табличками 7.2.1 «Зона дії»; 4. виконати підсипання та укріплення узбіччя; 5. встановити напрямні стовпчики на підході до примикання; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування штучного освітлення у межах населеного пункту Галич, зокрема у МК ДТП; 2. передбачити ремонтні заходи для відновлення дорожнього покриву; 3. передбачити влаштування ПШС для заїзду-виїзду з АЗС; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 3 | Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів,  км 382+100 –  км 382+119 | 0,59 | Невідкладний | 1. На підходах до місця концентрації ДТП ступінчасто обмежити швидкість руху до 50 км/год встановленням дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (70, 50) згідно з ДСТУ 4100; 2. забезпечити видимість на кривій в плані обрізуванням зелених насаджень; 3. на км 381+930 (прямий напрямок) встановити 4. попереджувальний знак 1.23.1 «Прилягання другорядної дороги» та на км 382+230 встановити знак 1.23.2; 5. на примиканні до дороги Н-09, км 382+080 встановити знак пріоритету 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» та разом з ним наказовий знак 4.2 «Рух праворуч»; 6. поновити горизонтальну дорожню розмітку ; 7. примикання до дороги Н-09 на км 382+080 позначити встановленням напрямних стовпчиків згідно з ДСТУ 8751; 8. для запобігання порушенням Правил дорожнього руху, зокремаперевищенню безпечної швидкості, рекомендуємо ділянку концентрації ДТП позначити інформаційно-вказівними знаками 5.76 «Фото-відеофіксування порушень Правил дорожнього руху» з табличками 7.2.1 «Зона дії»; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. |  |  |
| 4 | Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів,  км 386+000 –  км 386+100 | 0,39 | Невідкладний | 1. Забезпечити видимість на кривій в плані зрізуванням зелених насаджень та розчистити від них бар’єрну огорожу; 2. на км 386+050 з сторони прямого напрямку встановити інформаційно-вказівні знаки 5.49 «Початок населеного пункту» та 5.50 «Кінець населеного пункту»; 3. нанести горизонтальну дорожню розмітку; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ 2. передбачити ремонтні заходи для відновлення дорожнього покриву; 3. провести ремонт споруд водовідведення. |  |  |
| 5 | Н-10Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига  (на м. Кишинів), км 151+700 – км 152+300 | 0,30 | Невідкладний | 1. Горизонтальну криву на км 151+950 – км 152+050 (рисунок 48) позначити встановленням попереджувальних знаків 1.4.6, 1.4.7 «Напрямок повороту» відповідно до схеми ОДР; 2. на км 151+900 (прямий напрямок) (рисунок 44) демонтувати дорожній знак 5.45.1 «Пункт зупинки автобуса» або облаштувати зупинку МТЗ згідно з вимогами будівельних норм та нормативних документів; 3. демонтувати дорожній знак 5.20.2 на км 151+600; 4. горизонтальну дорожню розмітку 1.18 продублювати встановленням інформаційно-вказівних знаків 5.16 «Напрямок руху по смугах»; 5. наказовий знак 4.1 «Рух прямо» замінити на 5.16 «Напрямок руху по смугах» ; 6. на км 152+000 (зворотний напрямок) встановити інформаційно-вказівні знаки 5.16 «Напрямок руху по смугах»; 7. на в’їзді до АЗС «WOG» сигнальний щит який не відповідає вимогам ДСТУ 4100 замінити на новий. | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. 2. передбачити влаштування ПШС для існуючих об’єктів сервісу ; 3. рекомендовано замінити початкові елементи бар’єрної дорожньої огорожі на енергопоглинаючі термінали. |  |  |
| 6 | Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига  (на м. Кишинів), км км 157+000 –  км 157+050 | 0,25 | Невідкладний | 1. На перехрещенні км 156+980 з виїзду праворуч встановити знак пріоритету 2.1 «Дати дорогу», а з виїзду ліворуч – 2.2«Проїзд без зупинки заборонено»; 2. поновити горизонтальну дорожню розмітку; 3. виконати підсипання та укріплення узбіччя; 4. перехрещення на км 156+980 облаштувати напрямними стовпчиками згідно з ДСТУ 8751. | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. |  |  |
| 7 | Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига  (на м. Кишинів), км км 160+000 –  км 160+100 | 0,35 | Невідкладний | 1. При виїзді з примикання км 160+150 встановити знак пріоритету 2.1 «Дати дорогу»; 2. поновити горизонтальну дорожню розмітку; 3. примикання на км 160+150 облаштувати напрямними стовпчиками (рисунок 66) згідно з ДСТУ 8751; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. |  |  |
| 8 | Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига  (на м. Кишинів), км км 160+850 –  км 161+100 | 0,30 | Невідкладний | 1. На км 160+675 з сторони прямого напрямку попереджувальний знак 1.32 «Пішохідний перехід» замінити на новий з використанням світлоповертальної зовнішньої облямівки жовтого кольору»; 2. на км 160+700 з сторони прямого напрямку знак пріоритету 2.3 «Головна дорога» переставити відповідно до схеми ОДР; 3. встановити відсутні інформаційно-вказівні знаки 5.16 «Напрямок руху по смугах» на км 160+764, км 161+050 та км 160+864; 4. на км 161+050 з сторони прямого напрямку встановити інформаційно-вказівний знак 5.21.1 «Кінець додаткової смуги руху»; 5. на км 161+100 з сторони зворотного напрямку встановити інформаційно-вказівний знак 5.20.1 «Початок додаткової смуги руху»; 6. поновити горизонтальну дорожню розмітку (рисунок 82) та позначити дозволені напрямки руху по смугах на перехрещенні нанесенням горизонтальної дорожньої розмітки 1.18, позначити закінчення смуг розгону розміткою 1.19 7. горизонтальну дорожню розмітку пішохідних переходів 1.14.1 замінити на 1.14.2 згідно зі схемою ОДР; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. рекомендовано в частині організації дорожнього руху змінити дозволені напрямки руху по смугах на підході до перехрещення на км 160+814 з сторони прямого напрямку. Основну смугу руху виділити для лівого повороту, а додаткову – для руху прямо та повороту праворуч ; 2. передбачити влаштування КАФ. 3. відновити роботу транспортного світлофору типу 7 (рисунок 72) на пішохідних переходах км 160+770 та км 160+857. 4. 2. Відповідно до схеми ОДР на підходах до наземних пішохідних переходів нанести шумові смуги; 5. 3. Рекомендовано влаштування пішохідних доріжок для підходу до пішохідних переходів; 6. 4. Рекомендовано встановлення огорожі другої групи по 50 м в кожну сторону від пішохідних переходів відповідно до ГБН В.2.3-37641918-555; 7. 5. Рекомендовано замінити тросову дорожню огорожу на бар’єрну. Також відповідно до кращої світової практики рекомендовано використання початкових елементів бар’єрної дорожньої огорожі у вигляді енергопоглинаючих терміналів; 8. 6. Відповідно ДБН В.2.3-4 рекомендовано пішохідні переходи облаштувати острівцями безпеки та позначити їх відповідними ТЗ ОДР. |  |  |
| 9 | Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига  (на м. Кишинів), км км 173+100 –  км 173+300 | 0,32 | Невідкладний | 1. Встановити знаки пріоритету 2.1 «Дати дорогу» на виїздах з другорядних доріг на перехрещенні км 173+220 відповідно до схеми ОДР; 2. 3. Дорожні знаки 5.38.1, 5.38.2 «Пішохідний перехід» замінити на нові з жовтою облямівкою; 3. 4. Встановити напрямні стовпчики на підходах до бар’єрної огорожі; 4. 5. Поновити горизонтальну дорожню розмітку; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. 2. Підходи до пішохідного переходу рекомендовано облаштувати шумовими смугами, відповідно до схеми ОДР; 3. 2. Рекомендовано влаштування пішохідних та велосипедних доріжок в межах населеного пункту Семаківці; 4. 3.Передбачити освітлення наземних пішохідних переходів та зони МТЗ з використанням альтернативних джерел енергії; 5. 4. На км 173+230, зі сторони зворотного напрямку облаштувати зупинку МТЗ згідно з вимогами будівельних норм, зокрема ГБН В.2.3-37641918-550, а саме з улаштуванням заїзної кишені; 6. 5. Рекомендовано замінити початкові елементи бар’єрної дорожньої огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти. |  |  |
| 10 | Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига  (на м. Кишинів), км км 181+000 –  км 181+300 | 0,48 | Невідкладний | 1. Рекомендовано заїзди / виїзди з об’єктів сервісу позначити знаками пріоритету ; 2. 3. Поновити горизонтальну дорожню розмітку; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. 2. Впорядкувати рух транспорту біля об’єктів сервісу, обмежити кількість заїздів / виїздів до них встановленням вздовж дороги дорожньої огорожі першої групи згідно з ДСТУ 8751 або улаштувати альтернативний місцевий проїзд, з якого буде здійснюватися заїзд / виїзд до об’єктів сервісу; 3. 2. Рекомендовано передбачити влаштування пішохідних та велосипедних доріжок вздовж населеного пункту Тулуків |  |  |
| 11 | Н-18 Івано-Франківськ – Бучач – Тернопіль, км 1+000 – км 1+100 | 0,20 | Невідкладний | 1. На примиканні до дороги Н-18, км 1+136 встановити на одній стійці зі знаком 2.1 «Дати дорогу» дорожній знак 4.2 «Рух праворуч»; 2. 3. На км 0+920 забезпечити видимість дорожнього знака 3. 1.23.1 «Прилягання другорядної дороги» зрізуванням зелених насаджень; 4. 4. Примикання до дороги на км 1+136 позначити стовпчиками напрямними згідно зі схемою ОДР та відповідно до ДСТУ 8751; 5. 5. Навпроти примикання на км 1+136 встановити попереджувальний знак 1.4.1 «Напрямок повороту»; 6. 6. Поновити горизонтальну дорожню розмітку; | ТОВ «ПБС» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити влаштування КАФ. 2. на розділювальній смузі встановити дорожню бар’єрну огорожу відповідно до існуючої схеми ОДР |  |  |

**Київська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-01 Київ – Знам’янка, км 51+300 – км 51+900  Н-01 Київ – Знам’янка, км 51+300 – км 51+900  Н-01 Київ – Знам’янка, км 51+300 – км 51+900 | 0,42 | Невідкладний | 1. Встановити дорожній знак 5.20.2 «Початок додаткової смуги руху» в проектне положення відповідно до існуючої схеми ОДР; 2. встановити дорожній знак 5.21.1 «Кінець додаткової смуги руху» км 52+360 (ПШС виїзд з кооперативу); 3. замінити дорожній 2.1 «Дати дорогу» на дорожній знак 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» та встановити дорожній знак 2.4 «Кінець головної дороги» (примикання з м. Обухів). Для забезпечення кращої видимості знаків встановити їх над проїзною частиною на консолі; 4. замінити дорожній знак 4.5 «Рух прямо або ліворуч» (напрямок на м. Обухів) км 51+322 на дорожній знак 5.16 «Напрямки руху по смугах», який сприятиме ефективному регулюванню руху на даній ділянці; 5. встановити відсутні дорожні знаки 1.4.6 (1.4.7) «Напрямок повороту» відповідно до існуючої схеми ОДР; 6. поновити горизонтальну дорожню розмітку на всій ДК ДТП відповідно до існуючої схеми ОДР та згідно з ДСТУ 2587:2021; 7. на примиканні з м. Обухів за встановлення дорожнього знаку 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено», розмітку 1.13 замінити на 1.12 та 1.21 згідно з ДСТУ 2587:2021; 8. нанести вертикальну дорожню розмітку 2.1.4 – 2.1.6 на торцеві частини транспортної споруди згідно з ДСТУ 2587:2021; 9. на кінцевих елементах дорожньої огорожі першої групи поновити вертикальну дорожню розмітку 2.3.1, 2.3.2; 10. замінити пошкоджені елементи дорожньої огорожі першої групи; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
|  |  | Перспективні | 1. Розглянути можливість:   - улаштування транспортної розв’язки кільцевого типу;  - улаштування транспортної розв’язки у різних рівнях;  2) улаштування стаціонарного електричного освітлення ДК ДТП. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | Н-01 Київ – Знам’янка, км 100+000 – км 100+100  (ділянка незавершених робіт з капітального ремонту) |  | Невідкладні | 1. Поновити горизонтальну дорожню розмітку на МК ДТП відповідно до існуючої схеми ОДР та згідно з ДСТУ 2587:2021; 2. на обрамленні напрямного острівця нанести горизонтальну дорожню розмітку 2.6 позначення бордюру на небезпечній ділянці дороги згідно з ДСТУ 2587:2021;. | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. напрямний острівець позначити вставками розмічальними дорожніми у відповідності до ДСТУ 4036 для привернення уваги водіїв, покращення візуального орієнтування у дорожній обстановці в темну пору доби, а також у складних погодних умовах; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» |  |
| Перспективні | 1. Улаштування освітлення напрямного острівця. У разі неможливості улаштування стаціонарного освітлення, передбачити улаштувати освітлення ділянки, ліхтарями автономного освітлення на сонячних батареях; 2. передбачити використання початкових елементів бар’єрної дорожньої огорожі у вигляді енергопоглинаючих терміналів. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 3 | Р-03 Північно-східний об’їзд м. Києва, км 4+100 – км 4+500  Р-03 Північно-східний об’їзд м. Києва, км 4+100 – км 4+500 | 0,35 | Невідкладні | 1. На ділянці улаштувати ступінчасте обмеження швидкості шляхом встановлення дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (70, 50) згідно з ДСТУ 4100. 2. На примиканні автомобільної дороги Т-10-18 зі сторони м. Бориспіль поновити дорожній знак 2.1 «Дати дорогу» 3. Виконати підсипку та укріплення узбіччя 4. Ліквідувати локальну деформацію нежорсткого дорожнього одягу у вигляді просідання км 4+100 та відновити крайку проїзної частини в межах примикань 5. Поновити дорожній знак 1.22 «Перехрещення з другорядною дорогою» 6. Розкрити видимість на кривій в плані, шляхом зрізання зеленої порослі 7. Поновити горизонтальну дорожню розмітку на всій ДК ДТП відповідно до існуючої схеми ОДР та згідно з ДСТУ 2587:2021 8. Перед перехрещенням встановити відсутні дорожні знаки 5.57 «Попередній покажчик напрямків» та 5.60 «Покажчик напрямків» відповідно до існуючої схеми ОДР 9. Встановити напрямні стовпчики згідно з існуючою схемою ОДР; | ТОВ «Спец Комплект Постач» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Перспективні | 1. розглянути можливість:   - улаштування ПШС на дорогах, що перехрещуються, та каналізування лівоповоротних напрямків;  - улаштування транспортної розв’язки кільцевого типу;   1. улаштування стаціонарного електричного освітлення ДК ДТП; 2. приведення геометричних параметрів автомобільної дороги до вимог ДБН В.2.3-4:2015 з урахуванням інтенсивності руху (20285 авт./добу), з ІІ до Іб технічної категорії. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |

**Кіровоградська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-05 Київ – Одеса км 247+850 – 248+085 | 0,42 | Невідкладний | 1. Застосування ступінчатого обмеження швидкості на підходах до транспортної розв’язки до 70 км/год (знаки № 3.29) 2. заміна знаків № 2.1 на знаки № 2.2; | ТОВ «ГРАНБУД ЛІДЕР» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. контроль за станом покриття, дорожньою розміткою, знаками, тощо; | ТОВ «ГРАНБУД ЛІДЕР» | Постійно |
| Перспективні | 1. відокремлення об’єктів сервісу та з’їздів транспортної розв’язки від проїзної частини дороги М-05 | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварино км 596+010 – 596+200 | 1,17 | Невідкладні | 1. заборона обгону в межах кривої із відповідним встановленням знаків № 3.25 «Обгін заборонено» та № 3.26 «Кінець заборони обгону» та нанесенням суцільної розмітки № 1.1; | ТОВ «ГРАНБУД ЛІДЕР» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. контроль за станом покриття, дорожньою розміткою, знаками, тощо; | ТОВ «ГРАНБУД ЛІДЕР» | Постійно |
| Перспективні | 1. влаштування додаткової смуги на підйом із зменшеною шириною та встановлення на острівцях безпеки коротких гнучких щитків (flap lane dividers). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 3 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварино км 645+100 – 645+350 | 0,95 | Невідкладні | 1. Заборона обгону в межах кривої із відповідним встановленням знаків № 3.25 «Обгін заборонено» та № 3.26 «Кінець заборони обгону» та нанесенням суцільної розмітки № 1.1 | ТОВ «ДС ПРОМ ГРУП» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. Контроль за станом покриття, дорожньою розміткою, знаками, тощо | ТОВ «ДС ПРОМ ГРУП» | Постійно |
| Перспективні | 1. Закриття виїздів польових доріг на а/д М-30, заглиблення кінцевих елементів металевого бар’єрного огородження у рівень з проїзною частиною | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 4 | Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв км 83+000 – 83+084 | 0,86 | Невідкладні | 1. заборона обгону в межах кривої із відповідним встановленням знаків № 3.25 «Обгін заборонено» та № 3.26 «Кінець заборони обгону» та нанесенням суцільної розмітки № 1.1; | ТОВ «ДС ПРОМ ГРУП» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. контроль за станом покриття, дорожньою розміткою, знаками, тощо | ТОВ «ДС ПРОМ ГРУП» | Постійно |
| Перспективні | 1. будівництво обходу с. Мар’ївка, зменшення ширини смуг руху в межах населеного пункту. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |

**Львівська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 442+800 - км 443+100 | 0,36 | Невідкладний | 1. Ступінчасте обмеження швидкості (90-70 в напрямку Броди – Львів та 110-90-70 в напрямку Львів – Броди); 2. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 3. влаштування розміток 1.30 та 1.31 на підходах до горизонтальної кривої малого радіусу; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/Заміна дорожніх знаків; 6. Встановлення амортизаційних пристроїв на початкових ділянках огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування ПШС на примиканні вулиці Львівської м. Броди до автомобільної дороги М-06; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування велосипедної інфраструктури на підходах до м. Броди. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| 2 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 529+470 - км 531+000 | 0,39 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів, 1.30 та 1.31 на підходах до горизонтальної кривої малого радіусу; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення дорожніх знаків 3,34 «Зупинку заборонено» та влаштування розмітки 1.4 для запобігання зупинці в межах смуг руху та ПШС 2. заспокоєння руху на вході в населений пункт 3. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини) 4. влаштування піднятих напрямних острівців транспортної розв’язки в одному рівні з автомобільною дорогою М-10; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. подовження смуги руху ПШС (ліворуч) в напрямку м. Київ за межі горизонтальної кривої та влаштуванням клину відгону вже на прямій ділянці; 2. влаштування велопішохідних доріжок по населеному пункту та в напрямку найближчих об’єктів (АЗС); 3. реконструкція транспортної розв’язки в одному рівні за а/д М-10 (в різних рівнях/кільцева розв’язка/світлофорний об’єкт); 4. влаштування лівих поворотів в прилеглі вулиці, в тому числі можливо за рахунок «дорожньої дієти» (зменшення кількості смуг з 4-х до 3-х в рамках робіт з капітального ремонту. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2025 |
| 3 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 533+400 - км 534+100 | 0,49 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. заспокоєння руху на вході в населений пункт; 2. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини); 3. влаштування велопішохідних доріжок по населеному пункту та в напрямку найближчих об’єктів; 4. подовження смуги на підйом в напрямку Києва із її закінченням та клином відгону на вершині опуклої горизонтальної кривої (при поздовжньому профілі менше 20‰); 5. реорганізація перехрестя (влаштування смуг для лівого повороту) із організацією світлофорного регулювання в його межах; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування освітлення пішохідних переходів із застосуванням автономних джерел живлення; 2. використання існуючого насипу для влаштування підземного переходу; 3. влаштування зовнішнього освітлення в рамках проведення робіт з капітального ремонту ділянки; 4. реконструкція транспортної розв’язки на перехресті із вулицею Шевченка (Ямпіль) (в різних рівнях/кільцева розв’язка/світлофорний об’єкт). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2025 |
| 4 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 539+700 - км 540+450 | 0,34 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах МК ДТП (90-70); 2. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі горизонтальних кривих на з’їздах; 3. обмеження швидкості на з’їздах у відповідності із існуючими радіусами горизонтальних кривих; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. відновлення покриття на з’їздах транспортної розв’язки; 2. заміна огородження на шляхопроводі на мостове, яке відповідатиме вимогам норм та дорожній обстановці; 3. встановлення амортизаційних пристроїв на початкових ділянках огородження; 4. влаштування зовнішнього освітлення транспортної розв’язки; 5. встановлення рамних опор та знаків маршрутного орієнтування для своєчасного інформування водіїв про напрямки руху на розв’язці. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| 5 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) 545+750 - км 547+100 | 0,55 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до МК ДТП (90-70); 2. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення бар’єрного огородження для розділення зустрічних транспортних потоків; 2. влаштування ПШС на з’їздах транспортних розв’язок; 3. влаштування піднятих напрямних острівців транспортної розв’язки; 4. заміна огородження на шляхопроводі на мостове, яке відповідатиме вимогам норм та дорожній обстановці; 5. встановлення амортизаційних пристроїв на початкових ділянках огородження; 6. влаштування зовнішнього освітлення транспортної розв’язки; 7. встановлення рамних опор та знаків маршрутного орієнтування для своєчасного інформування водіїв про напрямки руху на розв’язці | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2025 |
| 6 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) 550+700 - км 553+500 | 0,3 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до МК ДТП (90-70); 2. встановлення дорожніх знаків 3.34 «Зупинку заборонено» та влаштування розмітки 1.4 для запобігання зупинці в межах смуг руху та ПШС; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. ·встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення бар’єрного огородження для розділення зустрічних транспортних потоків; 2. влаштування ПШС на з’їздах транспортних розв’язок, в тому числі в одному рівні, а також на виїздах з прилеглих територій; 3. заміна огородження на шляхопроводі на мостове, яке відповідатиме вимогам норм та дорожній обстановці; 4. встановлення амортизаційних пристроїв на початкових ділянках огородження; 5. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування окремих смуг для лівих поворотів на примиканнях автомобільних доріг та прилеглих вулиць. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІI квартал 2025 |
| 7 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 686+100 - км 686+900 | 0,57 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривих; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. заспокоєння руху на вході в населений пункт; 2. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини); 3. встановлення дорожніх пагорбів (по типу «подушка швидкості») на підходах до пішохідного переходу; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування зовнішнього освітлення в рамках проведення робіт з капітального ремонту ділянки. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| 8 | М-06 Схiдний пiд'iзд до м. Львова км 4+587 - км 5+215 | 0,31 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривих; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. заспокоєння руху на вході в населений пункт ; 2. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини); 3. встановлення дорожніх пагорбів (по типу «подушка швидкості») на підходах до пішохідного переходу; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування зовнішнього освітлення в рамках проведення робіт з капітального ремонту ділянки. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| 9 | М-09 Тернопiль – Львiв км 139+000 - км 139+450 | 0,38 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70); 2. відновлення дорожньої розмітки; 3. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення бар’єрного огородження для розділення зустрічних транспортних потоків. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2023 |
| 10 | М-10 Львiв – Краковець км 13+500 - км 14+000 | 0,35 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до пішохідного переходу (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування острівця безпеки; 2. влаштування смуг для лівих поворотів на перехресті; 3. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування ПШС для правих поворотів; 2. перевлаштування автобусних зупинок з розміщенням їх за примикаючими дорогами, з облаштуванням заїзними кишенями та ПШС. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| 11 | М-10 Львiв – Краковець км 15+800 - км 16+250 | 0,86 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50;) 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/Заміна дорожніх знаків; 5. влаштування велопішохідних доріжок по населеному пункту та в напрямку найближчих об’єктів; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. заспокоєння руху на вході в населений пункт; 2. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини); 3. влаштування дорожніх пагорбів («подушок швидкості») на підходах до пішохідного переходу; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| Перспективні | 1. реорганізація перехрестя (влаштування смуг для лівого повороту); 2. влаштування освітлення пішохідних переходів із застосуванням автономних джерел живлення; 3. ліквідація примикання вулиці Зеленої с. Ямельня з організацією руху через примикання вулиці Сонячної. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| 12 | М-10 Львiв – Краковець км 34+800 - км 35+200 | 0,3 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); 2. Влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення дорожніх знаків 3.34 «Зупинку заборонено» та влаштування розмітки 1.4 для запобігання зупинці в межах смуг руху та ПШС; 2. заспокоєння руху на вході в населений пункт; 3. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини); 4. влаштування дорожніх пагорбів на підходах до пішохідного переходу; 5. ·влаштування острівця безпеки; 6. влаштування велопішохідних доріжок по населеному пункту та в напрямку найближчих об’єктів; 7. облаштування безпечних пішохідних переходів на напрямках руху пішоходів (до гаражів ліворуч); 8. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІ квартал 2025 |
| Перспективні | 1. влаштування смуг для лівих поворотів; 2. облаштування місць відпочинку для можливості відстою транспорту. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІ квартал 2025 |
| 13 | М-10 Львiв – Краковець км 35+800 - км 36+650 | 0,45 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до пішохідних переходів (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування острівця безпеки; 2. встановлення амортизаційних пристроїв на початкових ділянках огородження; 3. влаштування смуг для лівих поворотів; 4. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. зменшення кількості точок доступу до дороги або облаштування їх смугами для лівих поворотів, ПШС для правих поворотів. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| 14 | М-10 Львiв – Краковець км 37+410 - км 38+000 | 0,44 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до МК ДТП (90-70) та до 5о км/год на підходах до пішохідного переходу; 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 4. встановлення знаків 5.20.1 та 5.21.1 для інформування водіїв про початок/кінець існуючих ПШС; 5. відновлення дорожньої розмітки; 6. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування острівця безпеки; 2. реорганізація перехрестя (влаштування смуг для лівого повороту, влаштування ПШС на правий поворот); 3. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| 15 | М-10 Львiв – Краковець км 47+900 - км 48+050 | 0,4 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до МК ДТП (90-70) та до 50 км/год на підходах до пішохідного переходу; 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 4. встановлення знаків 5.20.1 та 5.21.1 для інформування водіїв про початок/кінець існуючих ПШС; 5. відновлення дорожньої розмітки; 6. встановлення/Заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. реорганізація перехрестя (влаштування смуг для лівого повороту, влаштування ПШС на правий поворот); 2. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; 3. влаштування острівця безпеки. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІV квартал 2024 |
| 16 | М-11 Львiв – Шегинi км 9+500 - км 11+177 | 0,31 | Невідкладні | 1. ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. заспокоєння руху на вході в населений пункт; 2. звуження смуг руху до 3,25 (за рахунок розмітки, без зменшення ширини проїзної частини); 3. влаштування велопішохідних доріжок по населеному пункту та в напрямку найближчих об’єктів (АЗС, тощо); 4. влаштування піднятих напрямних острівців транспортної розв’язки в одному рівні з автомобільною дорогою н-13; 5. встановлення бар’єрного огородження по осі дороги для розділення зустрічних транспортних потоків; 6. демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |
| Перспективні | 1. влаштування окремих смуг для лівих поворотів на автомобільну дорогу н-13 та в прилеглі вулиці. 2. встановлення мостового бар’єрного огородження; 3. встановлення амортизаційних пристроїв на початкових ділянках огородження; 4. влаштування заїзних кишень до автобусних зупинок; 5. влаштування острівців безпеки на пішохідних переходах; 6. влаштування зовнішнього освітлення пішохідних переходів із автономними джерелами живлення; 7. реконструкція транспортної розв’язки в одному рівні за а/д н-13 (в різних рівнях/кільцева розв’язка/світлофорний об’єкт); 8. будівництво пішохідних переходів в різних рівнях. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2025 |
| 17 | М-11 Львiв – Шегинi км 76+400 - км 77+000 | 0,34 | Невідкладні | 1. ступінчасте обмеження швидкості на підходах до МК ДТП (90-70); 2. встановлення знаків 5.20.1 та 5.21.1 для інформування водіїв про початок/кінець існуючих ПШС; 3. відновлення дорожньої розмітки; 4. встановлення/заміна дорожніх знаків; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення дорожніх знаків 3,34 «зупинку заборонено» та влаштування розмітки 1.4 для запобігання зупинці в межах смуг руху та ПШС; 2. ·демонтаж або перенесення перешкод на небезпечну відстань від дороги, за неможливості демонтажу – встановлення огородження; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2023 |
| Перспективні | 1. облаштування місць відпочинку для можливості відстою транспорту. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІ квартал 2025 |
| 18 | Н-09 Мукачево – Paxiв км 429+000 - км 429+800 | 0,39 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості на підходах до МК ДТП (90-70) та до 50 км/год на підходах до пішохідного переходу; 2. влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; 3. встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; 4. відновлення дорожньої розмітки; 5. встановлення/заміна дорожніх знаків; 6. збільшення видимості в межах кривої за рахунок вирубки рослинності з внутрішнього боку кривої; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування острівця безпеки; 2. реорганізація перехрестя (влаштування смуг для лівого повороту, влаштування ПШС на правий поворот); 3. влаштування заїзних кишень на автобусних зупинках; 4. влаштування тротуарів від автобусних зупинок в напрямку пішохідного переходу. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі | При виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін ІІІ квартал 2024 |

**Миколаївська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-11 Дніпро - Миколаїв  (через м. Кривий Ріг),  км 162+050 – км 162+570 | 0,57 | Невідкладний | 1. підсипання та укріплення узбіччя; 2. ліквідація дефектів дорожнього покриття; | ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| 1. Ступінчасте обмеження дозволеної швидкості руху до 50 км/год; 2. встановлення відсутніх та заміна невідповідних дорожніх знаків; 3. поновлення дорожньої розмітки; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |
| Обов’язкові | 1. влаштування додаткового штучного освітлення на під'їздах до переїзду та на автобусній зупинці; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| Перспективні | 1. влаштування перехрещення автомобільної дороги Н-11 із залізничними коліями у різних рівнях. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв  (через м. Вознесенськ)  км 50+800 | 0,45 | Невідкладні | 1. ліквідація дефектів дорожнього покриття; | ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| 1. встановлення відсутніх та заміна невідповідних дорожніх знаків; 2. поновлення дорожньої розмітки. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |
| 3 | Н-24 Благовіщенське - Миколаїв  (через м. Вознесенськ),  км 117+200 - км 117+300 | 0,37 | Обов’язкові | 1. завершення робіт з поточного середнього ремонту. | ПАТ «Хмельницьке шляхово-будівельне управління №56» | 2023 |

**Одеська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-05 Київ – Одеса км 434+000 -  км 434+053 | 0,34 | Невідкладний | 1. Поновити в повному обсязі горизонтальну дорожню розмітку 1.1; 1.2 та 1.5 відповідно до вимог ДСТУ 2587; 2. ліквідувати колійність та вибоїни на дорожньому покриві для запобігання його подальшому руйнуванню; 3. на розділювальній смузі встановити відсутню огорожу першої групи відповідно до ДСТУ 8751. | ТОВ «Автомагістраль- Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| 2 | М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 68+015 – км 68+100  М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 68+015 – км 68+100 | 0,32 | Невідкладні | 1. Підсипати та спрофілювати узбіччя; 2. на перехресті км 68+100 прямий напрямок забезпечити видимість видаленням чагарникових насаджень; 3. "Пошкоджений дорожній знак 5.38.1 «Пішохідний перехід» вирівняти відносно вертикальної осі; 4. демонтувати дорожній знак 5.68 «Кілометровий знак» (68), який знаходиться безпосередньо на перехресті на км 68+100 та не відповідає існуючій прив’язці; 5. поновити крайову горизонтальну розмітку 1.2 та розмітку напрямних острівців відповідно до ДСТУ 2587; 6. на перехресті на км 68+100 дорожні знаки 2.1 «Дати дорогу» продублювати горизонтальної дорожньою розміткою 1.20 та нанести відсутню розмітку 1.13 згідно з ДСТУ 2587; 7. замінити пошкоджений елемент бар’єрної дорожньої огорожі; 8. на км 68+003 демонтувати дорожній знак 3.26 «Кінець заборони обгону». 9. у межах пішохідного переходу відновити роботу штучного освітлення; 10. на підходах до пішохідного переходу поновити шумові смуги відповідно до ДСТУ 8732; | ТОВ «Автомагістраль- Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. пішохідний перехід позначити вставками розмічальними дорожніми згідно з ДСТУ 4036; 2. передбачити встановлення транспортного світлофору типу 7 (жовтий миготливий) відповідно до ДСТУ 4092 над пішохідним переходом на км 68+120; 3. передбачити улаштування пішохідних доріжок на підході до зупинок МТЗ; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| Перспективні | 1. під час капітального ремонту або реконструкції автомобільної дороги на в’їзді до АЗС на автомобільній дорозі М-15, км 68+000, передбачити влаштування ПШС. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 3 | М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 203+500 – км 203+700 | 0,39 | Невідкладні | 1. Поновити в повному обсязі горизонтальну дорожню розмітку 1.2 та 1.5 відповідно до вимог ДСТУ 2587 | ТОВ «Евродор» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| 4 | М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 180+000 – км 181+001  М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 180+000 – км 181+001 | 0,83 | Невідкладні | 1. Ліквідувати локальні руйнування та дефекти дорожнього покриву проїзної частини; 2. підсипати та спланувати узбіччя; 3. ліквідувати несанкціоноване примикання на км 180+644 встановленням бар’єрної дорожньої огорожі на кривій в плані на км 180+600 – км 180+820, передбаченої існуючою схемою ОДР; 4. встановити відсутні дорожні знаки 1.4.6 «Напрямок повороту» на км 180+095, км 180+140 та відсутній комплект дорожніх знаків 1.4.6 (1.4.7) на км 180+798, км 180+842 відповідно до існуючої схеми ОДР; 5. на км 180+970 дорожні знаки, що знаходяться на одній стійці 1.1 «Небезпечний поворот праворуч» та 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (30), на іншій стійці дорожній знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (50) км 181+070 зворотний напрямок встановити в нормативне положення згідно з ДСТУ 4100; 6. на ДК ДТП км 180+000 – км 181+001 дорожню горизонтальну розмітку поновити в повному обсязі, відповідно до ДСТУ 2587; 7. встановити відсутні напрямні стовпчики згідно з існуючою схемою ОДР; 8. на підходах до кривої в плані в прямому напрямку поновити шумові смуги відповідно до ДСТУ 8732; 9. на підході до мосту в прямому напрямку на км 180+820 – км 180+856 відремонтувати бар’єрну дорожню огорожу. 10. встановити в повному обсязі відсутню бар’єрну дорожню огорожу згідно з існуючою схемою ОДР; | ТОВ «Евродор» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. на мосту через річку Киргиж-Китай на км 180+856 – км 180+892 відновити парапетну та поручневу дорожні огорожі; 2. відповідно до кращої світової практики рекомендовано використання початкових елементів бар’єрної дорожньої огорожі у вигляді енергопоглинаючих терміналів. Використання даних терміналів передбачене ДСТУ EN 1317-3. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів бар’єрної огорожі в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; |  |  |
| Перспективні | 1. під час капітального ремонту або реконструкції автомобільної дороги М-15 на км 180+670 – км 180+776 перебачити збільшення радіуса кривої в плані. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 5 | М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 204+300 – км 204+600  М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) км 204+300 – км 204+600 | 0,79 | Невідкладні | 1. Підсипати та спланувати узбіччя; 2. на примиканні на км 204+300 в прямому напрямку забезпечити видимість видаленням зелених насаджень з напрямного острівця; 3. на км 204+345, км 204+350 дорожні знаки 5.38.1; 5.38.2 «Пішохідний перехід» замінити на ідентичні з жовтою облямівкою; 4. горизонтальну розмітку пішохідного переходу 1.14.1 замінити на 1.14.2; 5. поновити горизонтальну дорожню розмітку відповідно до вимог ДСТУ 2587; 6. на примиканні на км 204+300, км 204+420 дорожні знаки 2.1 «Дати дорогу» продублювати горизонтальної дорожньою розміткою 1.20 та нанести відсутню розмітку 1.13 згідно з ДСТУ 2587; 7. на мосту на км 204+567 – км 204+582 відновити поручневу дорожню огорожу; 8. встановити відсутні напрямні стовпчики згідно з існуючою схемою ОДР; | ТОВ «Евродор» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. Використовувати енергопоглинаючі термінали у якості початкових / кінцевих елементів бар’єрної дорожньої огорожі. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; 2. улаштувати пішохідні доріжки на підході до зупинки МТЗ та пішохідного переходу. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |

**Полтавська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 325+000 – км 325+800 | 0,43 | Невідкладний | 1. Встановити дорожній знак 4.9 «Об’їзд перешкоди з правого та лівого боку» та сигнального щита з вертикальною розміткою 2.3.2 при з’їзді до місцевого проїзду на км 325+340 (праворуч); 2. встановити відсутній дорожній знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (70) на розділювальній смузі, км 325+283 в напрямку руху до м. Полтава; 3. відновити пошкоджені та відсутні ділянки металевого бар’єрного огородження на розділювальній смузі, км 325+240; 4. на відстані 100-150 м після пішохідного переходу в обох напрямках встановити дорожні знаки 3.30 «Кінець обмеження максимальної швидкості» (70), згідно з ДСТУ 4100 (ліворуч, праворуч та дублюючі на розділювальній смузі); 5. замінити дорожній знак 5.16 «Напрямок руху по смугах», який має пошкодження плівки, на розділювальній смузі в напрямку руху до м. Київ; 6. забезпечити функціонування стаціонарного штучного освітлення наземного пішохідного переходу на км 325+480; 7. відновити пошкоджену частину металевого бар’єрного огородження біля заїзду до АЗС на км 325+487 (ліворуч); 8. поновити горизонтальну дорожню розмітку на ДК ДТП, у тому числі розмітку 1.14.2 та 1.29; 9. забезпечити функціонування ліній зовнішнього освітлення на ДК ДТП; 10. у місці розмиву узбіччя на км 326 (ліворуч) влаштувати відкритий укісний водоскидний лоток, згідно з ДСТУ 9057; |  | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Перспективні | 1. замість наземного пішохідного переходу на км 325+480 влаштувати пішохідний перехід у різних рівнях. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | М-22 Полтава – Олександрія,  км 30+400 – км 31+250 | 1,17 | Невідкладні | 1. Демонтувати перед мостом тимчасові дорожні знаки 1.10 «Нерівна дорога» (праворуч); 2. демонтувати дорожній знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (50) з табличкою 7.2.1 «Зона дії» (100) на км 30+465 (праворуч); 3. замінити на км 31+230 (праворуч) дорожній знак 1.22 «Перехрещення з другорядною дорогою», а також на км 30+470 (праворуч) дорожній знак 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» на примиканні; 4. встановити дорожній знак 1.3.1 «Декілька поворотів» перед горизонтальною кривою в плані на км 31+000 (праворуч); 5. прибрати бруд з проїзної частини мосту на км 31+146 (під металевим бар’єрним огородженням); 6. ліквідувати дефекти дорожнього покриву, а саме: руйнування крайки проїзної частини, для запобігання її подальшого руйнування; 7. довести рівень узбіччя до рівня проїзної частини, шляхом підсипання та ущільнення узбіччя; 8. на пішохідних переходах (км 30+496 та км 30+604) нанести горизонтальну дорожню розмітку 1.14.2; 9. на кривій у плані, за мостом (праворуч), додатково встановити дорожній знак 1.4.7 (1.4.6) "Напрямок повороту"; замінити існуючі дорожні знаки 1.4.7 (1.4.6); демонтувати дорожній знак 1.4.2 «Напрямок повороту»; 10. відновити пошкоджені ділянки металевого бар’єрного огородження на мосту, км 31+146; 11. позначити початкові (кінцеві) елементи металевого бар’єрного огородження вертикальною дорожньою розміткою 2.3.1-2.3.3. 12. забезпечити функціонування ліній зовнішнього освітлення на ДК ДТП; |  | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Перспективні | 1. реалізувати проєкт капітального ремонту ділянки автодороги М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 29+000 – км 32+000 (спрямлення, влаштуванням нового мосту на км 31+146 тощо). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |

**Рівненська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 329+950 - км 330+200  М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 329+950 - км 330+200  М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 329+950 - км 330+200 | 0,31 | Невідкладний | 1. Ступінчасте обмеження швидкості руху до 50 км/год на підходах до перехрестя (дорожня розмітка 1.31 та дорожні знаки 3.29); 2. заміна дорожніх знаків, експлуатаційний стан яких не відповідає вимогам ДСТУ 4100:2021, встановлення дорожніх знаків, яких не вистачає згідно схеми ОДР; 3. Демонтаж знаків 5.16, як зайвих знаків на ділянці МК ДТП; 4. Очищення проїзної частини дороги та поновлення горизонтальної дорожньої розмітки. 5. В зоні транспортної розв’язки привести у належний експлуатаційний стан узбіччя з’їздів та заїздів; 5. відновлення відсутніх опор освітлення 6. ліквідація польового з’їзду або влаштування примикання до дороги Т-18-01 за межами радіусу повороту у відповідності із вимогами ПДР, норм та стандартів; 7. зменшення ширини заїзду та виїзду до АЗС за допомогою збільшення острівця, який відділяє АЗС від дороги М-06, з виконанням його піднятим для неможливості перетину транспортними засобами (найкращою опцією для даного рішення є виконання вказаних робіт коштом власника об’єкту сервісу); | ТОВ «СУНП «Автострада» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. в якості додаткового заходу, пропонується розглянути можливість та необхідність зменшення ширини смуг руху (як мінімум ПШС) до 3,25 м, шляхом нанесення нової дорожньої розмітки, без зміни ширини покриття; 2. Влаштування світлофорного регулювання та організація безпечного вело-пішохідного руху з дотриманням умов інклюзивності; 3. використання високоякісної фарби з високим світлоповертальним ефектом при поновленні горизонтальної дорожньої розмітки; 4. встановлення дорожнього огородження для захисту опор освітлення; 5. встановлення КАФ. |  |  |
| Перспективні | 1. розділення транспортних засобів транзитного та місцевого руху в просторі – будівництво ТР в різних рівнях; 2. розведення автомобільного та вело-пішохідного руху в просторі з дотриманням умов інклюзивності. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 339+676 - км 340+350  М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 339+676 - км 340+350  М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 339+676 - км 340+350  М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 339+676 - км 340+350 | 0,5 | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості руху до 50 км/год на підходах до пішохідного переходу (дорожня розмітка 1.31 та дорожні знаки 3.29; 2. обмеження швидкості руху на підході до віднесеного лівого повороту на км 340+195 щонайменше до 70 км/год; 3. привести у відповідність із нормами та стандартами знаки та розмітку на автобусних зупинках; 4. обмеження швидкості руху на з’їзді Київ - Чоп до безпечної для існуючих умов руху швидкості – 40 км/год (з врахуванням існуючого віражу); 5. встановлення знаку 1.3.2 «Декілька поворотів» на підходах до кривої з’їзду Київ – Чоп; 6. встановлення знаків 1.4.7 «Напрямок повороту» (з дистанцією 10 м між знаками) з додатковою жовтою облямівкою для покращення видимості знаку на кривій з'їзду Київ – Чоп; 7. влаштування додаткової розмітки, яка інформуватиме про наближення до повороту на кривій з'їзду Київ - Чоп – наприклад розмітка 1.18 та 1.31, або розмітка 1.30 та 1.31, або нанесення напису «CURVE» («крива») та розмітки 1.31; 8. встановлення ретрорефлективних панелей на огородженні на кривій з'їзду Київ – Чоп; 9. відновлення відсутніх опор освітлення; 10. заміна дорожніх знаків, експлуатаційний стан яких не відповідає вимогам ДСТУ 4100:2021, встановлення дорожніх знаків, яких не вистачає згідно схеми ОДР; 11. поновлення горизонтальної дорожньої розмітки; 12. відновлення відсутніх опор освітлення; 13. відновлення пошкоджених секцій дорожнього огородження; | ТОВ «СУНП «Автострада» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. зменшення ширини смуги руху (зменшення кількості смуг руху до однієї) на кривій з'їзду Київ - Чоп за допомогою дорожньої розмітки із видаленням існуючої розмітки, а у випадку необхідності, для запобігання руху транспортних засобів по острівцям, а також інформування водіїв про виїзд за межі проїзної частини, влаштувати поздовжні шумові смуги у відповідності до вимог ДСТУ 8732:2017 «Смуги шумові». Також рекомендується зменшити кількість перехідно-швидкісних смуг на виїзді зі з'їзду Київ - Чоп до однієї; 2. встановлення вставок розмічальних дорожніх на краю проїзної частини кривої з’їзду Київ – Чоп; 3. встановлення за можливості над проїзною частиною дорожніх знаків 5.67.2 «Номер і напрямок маршруту» для додаткового позначення місць примикання з’їздів транспортної розв’язки, додатково пропонується розглянути можливість встановлення знаків з інформацією про наближення до примикання з’їздів; 4. в якості додаткового заходу, пропонується розглянути можливість та необхідність зменшення ширини смуг руху автомобільної дороги М-06 за межами розв’язки, шляхом нанесення нової дорожньої розмітки, без зміни ширини покриття; 5. встановлення КАФ; 6. доведення параметрів віражу на кривій з'їзду Київ - Чоп до 50‰, що відповідає швидкості руху 50 км/год. 3. Встановлення інформаційного табло із змінною інформацією (табло контролю швидкості) на з'їзді Київ – Чоп; 7. заміна дорожніх знаків індивідуального проектування із встановленням їх на рамних або консольних опорах над проїзною частиною, з чітким розміщенням маршрутних знаків над смугами руху, по яким необхідно рухатися у вказаних напрямках; 8. встановлення нових дорожніх знаків маршрутного орієнтування з конфігурацією стрілки, яка буде максимально відповідати траєкторії руху по маршруту, і безпосередньо над смугою, рух якою буде відповідати обраному напрямку; 9. облаштування заїзної кишені (зупиночного майданчика) для автобусної зупинки ліворуч; 10. облаштування місцевого проїзду з об’єднанням всіх точок доступу та примикань та організацією заїзду та виїзду з прилеглих територій через облаштовані ПШС та безпечні примикання до М-06 (найкращою опцією для даного рішення є виконання вказаних робіт коштом власників об’єктів сервісу); Будівництво надземного пішохідного переходу із дотриманням вимог до інклюзивності; 11. перевірка стримувальної здатності встановленого огородження, та у випадку необхідності заміна його на огородження із більшою стримувальною здатністю, підтвердженою результатами натурних випробувань. Передбачити відповідні перехідні ділянки від дорожнього до мостового огородження, які забезпечать роботу огороджень як єдиної стримувальної системи 12. встановлення амортизаційних демпферних систем; 13. встановлення дорожнього огородження для захисту опор освітлення, рамних опор; 14. влаштування огородження бар’єрного типу із додатковою балкою для захисту мотоциклістів (згідно ДСТУ 8751); | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| Перспективні | 1. влаштування велосипедної інфраструктури відповідно до вимогу п. 7.1.2 ДСТУ 8906:2019. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 3 | М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 413+500 - км 413+95  М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 413+500 - км 413+950 |  | Невідкладні | 1. Ступінчасте обмеження швидкості руху до 60 км/год (з врахуванням існуючого віражу) на підходах до горизонтальної кривої (дорожня розмітка 1.31 та дорожні знаки 3.29); 2. Встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 «Напрямок повороту» з додатковою жовтою облямівкою для покращення видимості знаку на кривій; 3. встановити знак 2.1 «Дати дорогу» в місці примикання на с. Табачуки; 4. провести вирубку дерев та розчищення від чагарнику в межах трикутника видимості в місці примикання на с. Табачуки; 5. встановити знак 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» взамін знаку 2.1«Дати дорогу» в місці виїзду з АЗС; 6. демонтувати знак 5.20.1, встановити знак 5.20.2 у відповідності із вимогами ДСТУ 4100:2021; 7. поновлення горизонтальної дорожньої розмітки; 8. влаштування додаткової розмітки, яка інформуватиме про наближення до повороту – наприклад розмітка 1.18 та 1.31, або розмітка 1.30 та 1.31, або нанесення напису «CURVE» («крива») та розмітки 1.31; | ТОВ «Спец Комплект Постач» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановлення вставок розмічальних дорожніх на краю проїзної частини кривої; 2. доведення параметрів віражу до 60‰, що відповідає швидкості руху більше 60 км/год; 3. висадка дерев з зовнішнього боку кривої для позначення напрямку повороту. Дерева мають бути висаджені на відстані достатній для безпечного з’їзду транспортного засобу у випадку втрати водієм контролю над автомобілем 4. встановлення інформаційного табло із змінною інформацією (табло контролю швидкості) на підходах до кривої; 5. вжиття заходів з будівництва велоінфраструктури та організації велосипедного руху, у випадку наявності значного попиту на рух велосипедистів; 6. передбачити перенесення опор освітлення за межі «вільної зони» на заїзді-виїзді до АЗС (найкращою опцією для даного рішення є виконання вказаних робіт коштом власника об’єкту сервісу; 7. встановлення КАФ на підходах до МК ДТП; |  |  |
| Перспективні | 1. Влаштування ПШС для гальмування та прискорення на в’їзді до АЗС та влаштування освітлення підходів та ПШС (найкращою опцією для даного рішення є виконання вказаних робіт коштом власника об’єкту сервісу; 2. у випадку встановлення опор освітлення в межах «вільної зони», передбачити влаштування дорожнього огородження (найкращою опцією для даного рішення є виконання вказаних робіт коштом власника об’єкту сервісу). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 4 | Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне, км 153+000 - км 153+200  Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне, км 153+000 - км 153+200 | 0,32 | Невідкладні | 1. Встановлення знаків 5.49/5.50 «Початок/Кінець населеного пункту» відповідно до існуючої ситуації та забудови; 2. ступінчасте обмеження швидкості руху, з врахуванням існуючої забудови до 50 км/год (110-90-70-50) на підходах до населеного пункту. 3. введення в експлуатацію світлофорного об’єкта; 4. використання розміток 1.30, 1.31 для попередження водіїв ТЗ про характер небезпеки попереду; 5. відновлення розмітки пішохідного переходу, для попередження водіїв ТЗ про наближення до пішохідного переходу використання розміток 1.24 та 1.29; 6. прибирання всіх перешкод в межах трикутників видимості; 7. відновлення пошкоджених секцій дорожнього огородження; 8. очищення проїзної частини дороги та поновлення горизонтальної дорожньої розмітки; 9. демонтаж секцій огородження для забезпечення видимості на пішохідному переході; | АТ «Ю АР ДІ Українські дороги» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. Зменшення ширини смуг руху до 3,25 м, шляхом нанесення нової дорожньої розмітки, без зміни ширини покриття; 2. зменшення кількості смуг руху на кільці до однієї; 3. облаштувати велопішохідні доріжки у відповідності із вимогами ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури; 4. встановлення дорожнього огородження для захисту опор освітлення, рамних опор та інших перешкод розташованих на небезпечній відстані від дороги; 5. встановлення КАФ на підходах до МК ДТП. |  |  |
| Перспективні | 1. вирівнювання поздовжнього профілю в рамках наступного капітального ремонту або реконструкції даної ділянки дороги; 2. реконструкція транспортного вузла, в залежності від перспективних транспортних потоків: - в різних рівнях; - в одному рівні як кільцева розв’язка з більшим діаметром центрального острівця; 3. влаштування окремих смуг для лівих поворотів за рахунок розділювальної смуги при наступному капітальному ремонті або реконструкції транспортного вузла (кільцевої розв'язки). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |

**Сумська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-02 Кіпті-Глухів-Бачівськ(на м. Брянськ), км 166+010 – км 166+120 | 0,57 | Невідкладний | 1. Збільшити зону дії дорожніх знаків 1.41 «Місце (ділянка) концентрації ДТП» нанесених на інформаційних панно шляхом зміни написів на табличках 7.2.1 «Зона дії» з 110 м на 500 м; 2. Забезпечити видимість на кривій в плані, обрізанням крон дерев; 3. усунути дефекти дорожнього покриву; 4. забезпечити належне функціонування системи дорожнього водовідведення, розчищенням телескопічного лотка та узбіччя вздовж бордюрів; 5. За 50 м до примикань на км 165+700 та км 166+400 автомобільної дороги М-02 встановити знаки пріоритету 2.3 «Головна дорога»; 6. навпроти виїзду з примикання на км 165+700 та км 166+400 встановити дорожні знаки 1.4.3 «Напрямок повороту»; 7. на примиканні км 165+700 знак пріоритету 2.1 «Дати дорогу» замінити на 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»; 8. поновити горизонтальну дорожню розмітку в повному обсязі; 9. у разі заміни знака пріоритету 2.1 на 2.2 (км 165+700) передбачити зміну горизонтальної розмітки 1.13 на 1.12; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. рекомендовано замінити початкові елементи бар’єрної дорожньої огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти. |  |  |
| 2 | Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), км 264+000 – км 264+200 | 0,27 | Невідкладні | 1. забезпечити видимість дорожніх знаків, зрізуванням зелених насаджень; 2. усунути дефекти дорожнього покриття; 3. встановити відсутні стовпчики напрямні згідно з схемою ОДР та відповідно до ДСТУ 8751; 4. на виїзді з примикань в умовах недостатньої видимості основного потоку встановити знаки пріоритету 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»; 5. у разі заміни знаків пріоритету 2.1 на 2.2 (км 264+350) передбачити зміну горизонтальної розмітки 1.13 на 1.12; 6. встановити відсутній інформаційно-вказівний знак 5.68 «Кілометровий знак» (264); 7. початок та кінець населеного пункту Штепівка позначити встановленням дорожніх знаків 5.51 «Початок населеного пункту», 5.52 «Кінець населеного пункту» відповідно схеми ОДР; 8. попереджувальний знак 1.7 «Крутий спуск», який не відповідає вимогам ДСТУ 4100, замінити на новий; 9. поновити горизонтальну дорожню розмітку в повному обсязі; 10. на км 264+370 – км 264+660 заборонити обгін нанесенням горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 та встановленням заборонних дорожніх знаків 3.25 «Обгін заборонено». | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Перспективні | 1. У разі планування капітального ремонту або реконструкції автомобільної дороги рекомендовано передбачити влаштування додаткової смуги на підйом та зменшення радіуса вертикальної кривої. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 3 | Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), км 293+001 – км 293+100 | 0,63 | Невідкладні | 1. На виїзді з примикання до головної дороги в зворотному напрямку встановити дорожній знак пріоритету 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»; 2. на початку додаткової смуги руху в прямому напрямку згідно зі схемою ОДР на одній опорі встановити дорожні знаки 5.20.1 «Початок додаткової смуги руху», 6.15 «Місце відпочинку» та табличку 7.1.1 «Відстань до об’єкта» (200 м); 3. на розділювальній смузі в зворотному напрямку перед місцем розвороту встановити попередній інформаційно-вказівний знак 5.29 «Місце розвороту» та табличку 7.1.1 «Відстань до об’єкта» (150 м); 4. поновити крайову горизонтальну дорожню розмітку 1.2. | ТОВ «Автомагістраль-Південь» |  |
| Обов’язкові | 1. рекомендовано замінити початкові елементи бар’єрної дорожньої огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів, потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; |  |  |
| Перспективні | 1. у разі планування реконструкції або капітального ремонту автомобільної дороги рекомендовано передбачити на км 293+315 влаштування ПШС на примиканні другорядної дороги (в зворотному напрямку). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |

**Тернопільська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-19 Доманове (на м. Брест)-Ковель-Чернівці-Тереблече (на м. Бухарест), км 303+100-303+300 | 0,3 | Невідкладний | 1. Встановлення дорожніх знаків з жовтою облямівкою: 1.41, 2.1, 1.32 (трикутний); 7.21.2, 7.2.1; 1.4.3; 3.25 (круглий); 5.49 «Початок населеного пункту» (Ліски) (без облямівки); встановлення металевих стійок під д/зн; 2. підсипання та укріплення узбіччя ЩПС; 3. поновити горизонтальну дорожню розмітку 1.14.2; | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування тротуару та пішохідного огородження; 2. заміна тросового огородження на бар’єрне. 3. відновлення штучного зовнішнього освітлення пішохідного переходу. |  |  |
| 2 | М-19 Доманове (на м. Брест)-Ковель-Чернівці-Тереблече (на м. Бухарест), км 316+010-316+783 | 0,44 | Невідкладні | 1. Встановлення дорожніх знаків з жовтою облямівкою: 5.49 «Початок населеного пункту» (Шляхтинці) (без облямівки); 5.50 «Кінець населеного пункту» (Шляхтинці) (без облямівки); 5.16 «Напрям руху по смугах»; 5.60 «Покажчик напрямків» (без облямівки); 1.41, 1.23.1, 1.23.2 (трикутний); 7.21.2, 7.2.1; 1.4.6, 1.4.7; 2.2; встановлення металевих стійок під д/знаки; 2. ліквідація дефектів дорожнього покриття; 3. поновити горизонтальну дорожню розмітку 1.13;1.18; 1.20; 1.16.2; 1.6; 1,1. 4. вирубка порослі; 5. обрізка крон дерев; 6. занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів бар’єрного огородження в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування КАФ; 2. влаштування ПШС; 3. занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів бар’єрного огородження в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти. |  |  |
| 3 | М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 154+464-155+500 | 0,38 | Невідкладні | 1. Встановлення дорожніх знаків з жовтою облямівкою; 2.1, 1.41, (трикутний); 4.2 (круглий); 7.21.2, 7.2.1; 5.21.1, 5.21.2; встановлення металевих стійок під д/знаки; 2. підсипання та укріплення узбіччя ЩПС; 3. поновити горизонтальну дорожню розмітку 1,1; 1.2; | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування бар’єрного огородження; 2. влаштування ПШС. |  |  |
| 4 | М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 157+550-158+400 | 0,31 | Невідкладні | 1. Встановлення дорожніх знаків з жовтою облямівкою:   - 1.41;  - 7.2.1, 7.21.2;   1. влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.31 (3.29 – 50); 2. підсипання та укріплення узбіччя ЩПС; 3. поновити горизонтальну дорожню розмітку 1.1, 1.2, 1.18; | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування заїзної кишені; 2. влаштування бар’єрного огородження. |  |  |
| 5 | Н-18 Івано-Франківськ-Бучач-Тернопіль, км 48+850-49+100 | 0,24 | Невідкладні | 1. Встановлення дорожніх знаків з жовтою облямівкою: 5.38.1, 5.38.2; 2.3; встановлення металевих стійок під д/знаки встановлення металевих стійок під д/знаки; 2. влаштування дорожнього дзеркала; 3. нанесення горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.2; 4. Поновити горизонтальну дорожню розмітку 1.1; 1.7; | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. Заміна тросового огородження на бар’єрне. |  |  |
| 6 | Р-41 Об’їзд м. Тернополя, км 6+241-6+241 | 0,35 | Невідкладні | 1. Встановлення дорожніх знаків з жовтою облямівкою:5.60 «Покажчик напрямків»; 5.21.1; встановлення металевих стійок під д/знаки; 2. підсипання та укріплення узбіччя ЩПС. 3. вирубка порослі; 4. поновити горизонтальну дорожню розмітку 1.1; 1.7; 1.2. 5. нанесення горизонтальної дорожньої розмітки 1.18 та 1.19; 6. занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів бар’єрного огородження в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти влаштування ПШС. | ТОВ «Техно-Буд-Центр» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштування штучного зовнішнього освітлення; |  |  |

**Харківська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 530+450-км 531+350 | 0,39 | Обов’язкові | 1. Внесення локальних змін до схеми ОДР шляхом заміни 2.1 «Дати дорогу» на 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» на примиканнях з обох сторін (правий проїзд) та нанесенням відповідних ліній дорожньої розмітки; 2. для забезпечення видимості при перетині автомобільної дороги М-03 (правий проїзд) у напрямку н.п. Новопокровки встановити дзеркало дорожнє; 3. перегляд швидкісного режиму на даній ділянці та для контролю дотримання ПДР; | ДП «Харківський облавтодор» | До 01.10.2023 |
| Перспективні | 1. зміна конфігурації перехрещення для ліквідації ненормативного кута перетину автомобільної дороги М-03 з другорядною дорогою; 2. встановлення системи автоматичної фото- відеофіксації; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | М-29 Харків-Красноград-Перещепине-Дніпро, км 48+000-км 48+200 | 0,60 | Невідкладні | 1. Поновлення горизонтальної дорожньої розмітки та нанесення дублюючої у відповідності до встановлених попереджувальних дорожніх знаків; 2. забезпечення поверхневого водовідводу шляхом очищення (ремонту за необхідності) водовідвідних споруд; 3. встановлення дорожнього знаку 4.1 «Рух прямо» перед технологічним переїздом у напрямку на м. Харків; 4. встановити дорожній знак 1.3.1 «Декілька поворотів» перед горизонтальною кривою в плані на км 31+000 (праворуч); | ТОВ «Автомагістраль Південь», філія «Дорожній Сервіс» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. провести модернізацію системи водовідведення з відновленням покриття проїзної частини. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 2024 року |
| 3 | Р-46 Харків-Охтирка, км 0+000 | 0,37 | Невідкладні | 1. Встановити дорожній знак 5.41.1 «Пункт зупинки автобуса»; 2. поновлення горизонтальної дорожньої розмітки; | ДП «Харківський облавтодор» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. внесення локальних змін до схеми ОДР шляхом влаштування нерегульованого пішохідного переходу; 2. провести влаштування тротуарів або пішохідної доріжки; 3. встановити зовнішнє автономне освітлення пішохідного переходу із світлофором типу Т 7.4 (жовтий миготливий). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | Протягом 2024 року |

**Хмельницька область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине км 208+000 – км 208+001 | 0,39 | Невідкладний | 1. Встановити знак 3,25 (обгін заборонено) та 3,26 (кінець заборони обгону); 2. нанести додатково розмітку 1.19; 3. передбачити знаки ступінчатої зміни швидкості до 50 км/год на кривій біля примикання; 4. передбачити крайові смуги шумові (розміткою або фрезеруванням); | АТ «Ю АР ДІ Українські дороги» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. початкові та кінцеві ділянки відвести в сторону та заглибити в ґрунт або облаштувати їх захисними елементами; |  |  |
| Перспективні | 1. рекомендовано облаштування кільцевої розв’язки, або каналізування транспортного потоку. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 2 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине км 232+650 – км 233+100 | 0,51 | Невідкладні | 1. Встановити знак 3,25 (обгін заборонено) та 3,26 (кінець заборони обгону); 2. в межах де обмежена видимість у профілі замінити розмітку 1,5 на розмітку 1,1 3. нанести додатково розмітку 1.19; | АТ «Ю АР ДІ Українські дороги» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. початкові та кінцеві ділянки відвести в сторону та заглибити в ґрунт або облаштувати їх захисними елементами; 2. забезпечити контроль та управління швидкість в тому числі за допомогою камер автоматичної фіксації порушень ПДР. |  |  |
| 3 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине км 237+800 – км 238+001 | 0,42 | Невідкладний | 1. Встановити знак 3,25 (обгін заборонено) та 3,26 (кінець заборони обгону); 2. нанести додатково розмітку 1.19; 3. передбачити крайові смуги шумові (розміткою або фрезеруванням); | АТ «Ю АР ДІ Українські дороги» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. початкові та кінцеві ділянки відвести в сторону та заглибити в ґрунт або облаштувати їх захисними елементами; 2. забезпечити контроль та управління швидкість в тому числі за допомогою камер автоматичної фіксації порушень ПДР. |  |  |
| 4 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине км 246+001 – км 246+001 | 0,34 | Невідкладний | 1. Встановити знак 3,25 (обгін заборонено) та 3,26 (кінець заборони обгону); 2. нанести додатково розмітку 1.19; 3. передбачити знаки ступінчатої зміни швидкості до 50 км/год на кривій біля примикання; 4. передбачити крайові смуги шумові (розміткою або фрезеруванням); | АТ «Ю АР ДІ Українські дороги» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. початкові та кінцеві ділянки відвести в сторону та заглибити в ґрунт або облаштувати їх захисними елементами; 2. забезпечити контроль та управління швидкість в тому числі за допомогою камер автоматичної фіксації порушень ПДР. |  |  |
| 5 | Н-03 Житомир – Чернівці км 111+011 – км 111+111 | 0,30 | Невідкладний | 1. Встановити нові дорожні знаки 1.32 та 5.38.1, 5.38.2 та 5.45.1; 2. нанести дорожню розмітку 1.14.2; 3. передбачити крайові смуги шумові (розміткою або фрезеруванням); | ТОВ «Будінтер-комплект» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановити однобічне бар’єрне огородження та початкові і кінцеві ділянки відвести в сторону та заглибити в ґрунт або облаштувати їх захисними елементами; 2. передбачити освітлення пішохідних переходів з використанням сонячних панелей. |  |  |
| 6 | Н-03 Житомир - Чернівці км 156+020 – км 154+200 | 0,30 | Невідкладний | 1. Встановити нові дорожні знаки 5.60 «Покажчик напрямків»; 2. нанести розмітку 1.14,2; 3. передбачити крайові смуги шумові (розміткою або фрезеруванням); 4. передбачити дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід» та 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» та 3.25 «Обгін заборонено»; | ДП «Хмельницький» облавтодор | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. встановити однобічне бар’єрне огородження ДО та початкові та кінцеві ділянки відвести в сторону та заглибити в грунт або облаштувати їх захисними елементами. По можливості замінити існуюче тросове бар’єрне огородження на оцинковане однобічне бар’єрне огородження 11ДО; 2. передбачити освітлення пішохідних переходів з використанням сонячних панелей |  |  |
| Перспективні | 1. при можливості передбачити виправлення поздовжнього профілю автомобільної дороги із забезпеченням необхідних параметрів видимості згідно ДБН В.2.3-4:2015 табл. 5.5; 2. передбачити влаштування тротуарів в бортовому профілі, де це є необхідним. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 7 | Н-03 Житомир - Чернівці км 170+000 – км 170+200 | 0,38 | Невідкладний | 1. Встановити знаки 3,29 «Обмеження максимальної швидкості» та 3,30 «Кінець обмеження швидкості»; 2. Нанести дорожню розмітку 1.14.2 та 1.29 та нанести шумові смуги; 3. передбачити крайові смуги шумові (розміткою або фрезеруванням); | ДП «Хмельницький» облавтодор | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити освітлення пішохідних переходів з використанням сонячних панелей; 2. забезпечити контроль та управління швидкість в тому числі за допомогою камер автоматичної фіксації порушень ПДР. |  |  |

**Черкаська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) км 545+800 – км 546+500 | 0,36 | Невідкладний | 1. Встановити напрямні стовпчики на підходах до примикань згідно з ДСТУ 8751; 2. на примиканні другорядних доріг перед виїздом на головну дорогу встановити знаки пріоритету 2.1 «Дати дорогу»; 3. навпроти виїздів з другорядної дороги встановити дорожні знаки 1.4.3 «Напрямок повороту»; 4. дорожні знаки 1.4.6 / 1.4.7 замінити на ідентичні з жовтою облямівкою згідно з ДСТУ 4100 для кращого їх сприйняття водіями в темну пору доби; 5. демонтувати стійку для дорожнього знаку на км 556+068 та встановити відсутній дорожній знак 5.68 «Кілометровий знак» (546) у відповідному місці; 6. продублювати заборону обгону на кривій в плані встановленням дорожніх знаків 3.25 «Обгін заборонено»; | ТОВ «ШРБУ-48» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. демонтувати конструкцію з рекламним оголошенням. |  |  |
| 2 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) км 547+650 –  км 548+540 | 0,36 | Невідкладні | 1. На початку населеного пункту на покритті проїзної частини в прямому напрямку нанести горизонтальну розмітку 1.31 «Позначення (дублювання) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знаку 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» (50)»; 2. встановити напрямні стовпчики на підході до примикання у зворотному напрямку на км 547+882; 3. встановити відсутній напрямний стовпчик на підході до примикання у зворотному напрямку на км 548+200 та дорожній знак 2.3 Головна дорога», у прямому напрямку перед примиканням встановити дорожній знак 1.23.2 «Прилягання другорядної дороги»; 4. на примиканні вулиці Дерев’янка км 548+400 встановити дорожній знак 5.21.1 «Кінець додаткової смуги руху»; 5. на виїзді з примикання на км 548+520 встановити дорожній знак 4.2 «Рух праворуч»; 6. на км 547+920 встановити дорожній знак 5.21.1 «Кінець додаткової смуги руху»; 7. дорожні знаки 5.38.1 (5.38.2) «Пішохідний перехід» замінити на ідентичні з жовтою облямівкою згідно з ДСТУ 4100 для кращого їх сприйняття водіями в темну пору доби; 8. нанести горизонтальну дорожню розмітку 1.14.2 на пішохідному переході; 9. на км 548+300 встановити табличку 7.8 «Напрямок головної дороги» на одній стійці зі знаком 2.3 «Головна дорога». 10. поновити горизонтальну дорожню розмітку напрямних острівців в зоні транспортної розв’язки; | ТОВ «ШРБУ-48» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. демонтувати рекламний щит на км 548+000; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
|  |  |  | Перспективні | 1. улаштувати стаціонарне електричне освітлення на зупинці МТЗ; 2. облаштувати тротуари або пішохідні / велосипедні доріжки; 3. забезпечити влаштування штучного освітлення на ДК ДТП в межах транспортної розв’язки в одному рівні на км 548+450. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 2024-2025 |
| 3 | М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) км 554+387 –  км 555+050 | 0,36 | Невідкладні | 1. Виконати підсипання та укріплення узбіччя; 2. облаштувати примикання другорядної дороги праворуч на км 554+400 відповідно до затвердженої схеми ОДР, а саме на другорядній дорозі на одній стійці зі знаком 2.1 «Дати дорогу» встановити знак 4.2 «Рух праворуч» згідно з ДСТУ 4100; 3. на виїзді з АЗС на км 554+880 відповідно до схеми ОДР демаркувати дорожню розмітку 1.11, залишивши осьову дорожню розмітку 1.1; 4. на під’їзді до перехрещення на км 554+400 в зворотному напрямку встановити дорожні знаки 5.20.1 «Початок додаткової смуги руху», 5.16 «Рух по смугам», 5.60 «Покажчик напрямків» згідно зі схемою ОДР; 5. поновити горизонтальну дорожню розмітку згідно зі схемою ОДР; 6. видалити тимчасову дорожню розмітку та нанести постійну крайову розмітку 1.2; | ТОВ «ШРБУ-48» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. впорядкувати рух транспорту біля об’єктів сервісу, обмежити кількість заїздів / виїздів до них шляхом встановлення вздовж дороги дорожньої огорожі першої групи згідно з ДСТУ 8751 або улаштування альтернативного місцевого проїзду, з якого буде здійснюватися заїзд / виїзд до об’єктів сервісу; 2. на узбіччях ділянки автомобільної дороги улаштувати бар’єрну дорожню огорожу для розділення транспортних і пішохідних потоків, упорядкування зони біля об’єктів сервісу, унеможливлення паркування на проїзній частині. Рекомендовано застосування дорожньої огорожі T-rail; 3. замінити початкові / кінцеві елементи бар’єрної огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; 4. улаштувати амортизаційні пристрої в місцях розділення транспортних потоків на транспортній розв’язці; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| Перспективні | 1. організувати контроль доступу до автомобільної дороги шляхом впорядкування зони біля об’єктів сервісу, обмеження кількості заїздів / виїздів або улаштування альтернативного місцевого проїзду, з якого буде здійснюватися заїзд/виїзд до об’єктів сервісу. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 4 | Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, км 10+200 – км 10+400 | 0,33 | Невідкладні | 1. Встановити напрямні стовпчики на підході до примикання другорядної дороги згідно з ДСТУ 8751; 2. поновити горизонтальну дорожню розмітку проїзної частини 1.2 (крайова розмітка), 1.7, 1.8; | ТОВ «Автострада» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. облаштувати зупинку МТЗ відповідно до вимог ГБН В.2.3-37641918-550, зокрема влаштувати клин відгону для безпечного вливання МТЗ в основний транспортний потік. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» |  |
| 5 | Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, км 11+950 – км 12+000 | 0,40 | Невідкладні | 1. На примиканні другорядної дороги праворуч, від населеного пункту Благодатне, перед виїздом на головну дорогу знак пріоритету 2.1 «Дати дорогу» встановити в нормативне положення; 2. на примиканні другорядної дороги ліворуч, від населеного пункту Кедина Гора, перед виїздом на головну дорогу знак пріоритету 2.1 «Дати дорогу» замінити на 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»; 3. забезпечити нормативний радіус заокруглення на примиканні другорядної дороги у зворотному напрямку підсипанням та укріпленням узбіччя. 4. поновити горизонтальну дорожню розмітку 1.2 (крайова розмітка); | ТОВ «Автострада» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. влаштувати штучне освітлення ділянки автомобільної дороги в межах населеного пункту Благодатне; 2. замінити початкові / кінцеві елементи бар’єрної огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 2024-2025 |
| 6 | Р-10 /Р-09/ – Черкаси – Чигирин – Кременчук, км 15+200 – км 15+400 | 1,56 | Невідкладні | 1. Продублювати заборону обгону на вертикальній кривій встановленням дорожнього знака 3.25 «Обгін заборонено»; 2. Демаркувати попередню дорожню розмітку для приведення її вигляду у відповідність до вимог ДСТУ 2587; 3. Замінити напрямні стовпчики перед бар’єрною дорожньою огорожею; | ТОВ «Автострада» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. замінити початкові / кінцеві елементи бар’єрної огорожі на енергопоглинаючі термінали. У разі неможливості застосування терміналів потрібно передбачити занурення (вкопування) початкових і кінцевих елементів в землю з поступовим, плавним зменшенням висоти; 2. виконати відновлення дорожнього покриву проїзної частини для запобігання його подальшого руйнування; | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 2024-2025 |

**Чернівецька область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Н-03 Житомир – Чернівці, км 322+050 – км 322+100 | 0,49 | Невідкладний | 1. Нанести горизонтальну розмітку 1.1 в межах дії дорожнього знака 3.25 «Обгін заборонено» та 1.6 на підходах до нього замість існуючої розмітки 1.5; 2. на км 322+010 ліквідувати несанкціонований з’їзд праворуч відповідного до існуючої схеми ОДР; | ДП «Чернівецький облавтодор» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |

**Чернігівська область**

| №  з/п | Місце (ділянка) концентрації ДТП | Ступінь небезпеки | Тип заходів | Вид заходу | Виконавець заходу | Запланований строк виконання заходу |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | -02 Кіпті – Глухів – Бачівськ (на м. Брянськ), км 117+530 | 0,55 | Невідкладний | 1. Забезпечити трикутник видимості примикання (праворуч); 2. забезпечити водовідвід на примиканнях шляхом підсипки та планування узбіч на з'їздах та провести очистку труб на з'їздах; 3. на заїзних кишенях забезпечити водовідвід та почистити бортовий профіль від ґрунту; 4. відновити експлуатаційні характеристики тротуару (ліквідація тріщин, ямок та розкрити ширину тротуару); 5. на головній автодорозі ліквідувати ямковість. 6. виконати ремонт автопавільйонів (напис АП, ремонт лавок, встановлення контейнера для сміття) та прибрати сміття біля АП. 7. дорожні знаки 5.45.1 «Пункт зупинки автобуса» переставити згідно ДСТУ 4100:2021 з табл. 7.2.2. “Зона дії” 8. встановити ДЗІП, як на головній автодорозі, так і на примиканні ліворуч; 9. замінити дорожні знаки 5.38.1/2 “Пішохідний перехід” на нові з жовтою облямівкою; 10. замінити дорожній знак 1.22 «Перехрещення з другорядною дорогою»; 11. встановити (відсутній) та замінити дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід» згідно ДСТУ 4100:2021. 12. своєчасно та постійно поновлювати горизонтальну дорожню розмітку як на основній автодорозі так і на примиканнях. 13. відновити “Смуги шумові” згідно ДСТУ 8732:2017; 14. відремонтувати чи/або замінити елементи металевого бар'єрного огородження 11-ДО; 15. відновити напрямні стовпчики згідно п.11.4.4.1. в), д) ДСТУ 8751:2017; | ТОВ «СП «АВТОСТРАДА» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити штучне освітлення перехрестя. | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 31.12.2023 |
| 2 | Р-56 Чернігів – Пакуль – контрольно-пропускний пункт “Славутич” – Чорнобиль, км 6+800 – км 7+000 | 0,29 | Невідкладні | 1. На заїзних кишенях забезпечити водовідвід та почистити бортовий профіль від ґрунту; 2. відновити експлуатаційні характеристики тротуару; 3. на підході до мосту почистити прикромочний лоток (лівого проїзду) та водоприймальний колодязь; 4. на автодорозі ліквідувати ямковість. 5. переставити дорожній знак 5.68 «Кілометровий знак» згідно місця дислокації; 6. встановити дорожні знаки 5.45.1 «Пункт зупинки автобуса» згідно ДСТУ 4100:2021 та відновити дорожній знак 5.45.2 «Кінець пункту зупинки автобуса»; 7. своєчасно та постійно поновлювати горизонтальну дорожню розмітку як на основній автодорозі так і на примиканнях; | ТОВ «Автомагістраль-Південь» | Протягом 10 днів з дня затвердження Плану |
| Обов’язкові | 1. передбачити штучне освітлення автомобільної дороги в межах населеного пункту. 2. на розділювальній смузі збільшити довжину металевого бар'єрного огородження до кінця зеленої зони та завершити його демпферною системою (в кінці ділянки). 3. збільшити довжину металевого бар'єрного огородження 11-ДО до наступного примикання (ліворуч) яке йде від лівої кромки мосту (в кінці ділянки). | Виконавець визначений згідно Закону України «Про публічні закупівлі» | 31.12.2023 |