

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України  
\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

## **Положення про Національне бюро розслідувань на транспорті**

### **Загальна частина**

1. Національне бюро розслідувань на транспорті (далі – НБРТ) є:
  - 1) державною спеціалізованою експертною установою з технічного розслідування подій на транспорті;
  - 2) спеціалізованою експертною установою з розслідування авіаційних подій.
  
2. Повне найменування НБРТ:  
  
українською мовою – Національне бюро розслідувань на транспорті;  
  
англійською мовою – National Transport Investigation Bureau.  
  
Скорочене найменування:  
  
українською мовою – НБРТ;  
  
англійською мовою – NTIB.
  
3. НБРТ перебуває в управлінні Мінінфраструктури.
  
4. НБРТ у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, міжнародними договорами України, які набрали чинності в установленому порядку, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами та цим Положенням.
  
5. Місцезнаходження НБРТ: Україна, м. Київ, проспект Берестейський, 14.

### **Мета і предмет діяльності НБРТ**

6. Основною метою діяльності НБРТ є:
  - 1) технічне розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством (далі – аварійні події), що координується Кабінетом Міністрів України через



СЕД АСКОД  
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  
№ 881 від 27.09.2023  
Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ  
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104  
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України;

2) підготовка висновків та рекомендацій за результатами збирання, аналізу, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки судноплавства;

3) здійснення технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів та надзвичайних подій з цивільними повітряними суднами і літальними апаратами України та іноземними цивільними повітряними суднами, які сталися на території України; порушення вимог щодо використання повітряного простору України, а також пошкодження повітряних суден на землі, що сталися на території України (далі – авіаційні події);

4) класифікація та облік авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів та надзвичайних подій з цивільними повітряними суднами і літальними апаратами України та іноземними цивільними повітряними суднами, які сталися на території України; порушення вимог щодо використання повітряного простору України, а також пошкодження повітряних суден на землі, що сталися на території України;

5) забезпечення участі у проведенні технічного розслідування на території іноземних держав, в яких сталися авіаційні події з цивільними повітряними суднами України та повітряними суднами, що розроблені чи виготовлені в Україні, а також у разі загибелі чи травмування громадян України під час авіаційної події;

6) підготовка висновків та рекомендацій за результатами збирання, аналізу, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям;

7) збір та облік інформації, що стосується безпеки польотів та судноплавства з метою запобігання авіаційним та аварійним подіям шляхом надання висновків та рекомендацій;

8) унесення на розгляд Віце-прем'єр-міністру з відновлення України – Міністру розвитку громад, територій та інфраструктури України пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань технічного розслідування авіаційних та аварійних подій.

#### 7. Предметом діяльності НБРТ є:

1) забезпечення проведення об'єктивного технічного розслідування авіаційних та аварійних подій;

2) здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби – визначення технічного центру, зокрема, за кордоном;

3) збирання інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення, виявлені під час технічного розслідування авіаційних та аварійних подій; здійснення моніторингу експлуатаційних даних, проведення аналізу,

досліджень та узагальнення даних за результатами технічного розслідування авіаційних та аварійних подій;

4) збирання та аналіз даних щодо обставин та причин авіаційних та аварійних подій;

5) участь у роботі міжнародних авіаційних організацій, зокрема, Міжнародної організації цивільної авіації;

6) вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення технічного розслідування авіаційних подій, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні технічних розслідувань авіаційних подій;

7) вивчення та поширення передового досвіду і процедури проведення технічного розслідування аварійних подій;

8) підготовка звітів та рекомендацій за результатами технічного розслідування авіаційних та аварійних подій;

9) надання Мінінфраструктури, Державіаслужбі, іншим заінтересованим органам виконавчої влади та авіаційним підприємствам, установам, організаціям звітів за результатами технічного розслідування авіаційних подій та рекомендацій щодо їх запобігання;

10) надання Мінінфраструктури, Адміністрації судноплавства, іншим заінтересованим органам виконавчої влади, підприємствам, установам, організаціям звітів за результатами технічного розслідування аварійних подій та рекомендацій щодо їх запобігання;

11) взаємодія з відповідними органами виконавчої влади, правоохоронними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями та населенням під час організації та проведення розслідування авіаційних та аварійних подій, охорони місця події та збереження речових доказів;

12) взаємодія з МЗС, консульськими установами України, компетентними міжнародними організаціями та авіаційним органом влади іноземної держави, на території якої сталася авіаційна подія з цивільним повітряним судном України або якщо таке повітряне судно (обладнання) було розроблене чи виготовлене в Україні, а також якщо внаслідок події загинули чи були травмовані громадяни України;

13) взаємодія з відповідними організаціями держави національної реєстрації цивільного повітряного судна або його експлуатанта, а також держав розробника та виробника авіаційної техніки, якщо авіаційна подія сталася на території України;

14) взаємодія в установленому міжнародними договорами та законодавством України порядку з відповідними організаціями держави прапора судна у випадку аварійної події;

15) організація та здійснення збору в установленому законодавством України порядку повідомлень про авіаційні та аварійні події;

16) залучення до участі у технічному розслідуванні інцидентів та пошкоджень повітряних суден на землі, залежно від серйозності та наслідків, експлуатантів повітряних суден, аеродромів, аеропортів або провайдерів аеронавігаційного обслуговування;

17) організація підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації державних експертів з розслідування авіаційних подій та державних експертів з розслідування аварійних подій;

18) підготовка і оприлюднення аналізів, бюлетенів, інших публікацій за результатами технічного розслідування авіаційних та аварійних подій та досліджень у сфері безпеки транспорту;

19) розроблення проєктів нормативно-правових актів у сфері технічного розслідування авіаційних, аварійних подій та подання їх на розгляд Віце-прем'єр-міністру з відновлення України – Міністру розвитку громад, територій та інфраструктури України;

20) проведення розслідування подій, що сталися на території інших держав з повітряними суднами, що зареєстровані, експлуатуються, розроблені чи виготовлені в Україні, якщо держава місця події не призначає і не проводить технічне розслідування, та не передає повноваження на його проведення іншій державі чи регіональній організації;

21) здійснення відповідних заходів під час особливого періоду;

22) участь у заходах, що проводяться міжнародними організаціями та договірними державами у сфері розслідування безпеки на транспорті, з метою вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів, розширення зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям.

## **Юридичний статус НБРТ**

8. НБРТ є юридичною особою. НБРТ набуває статусу юридичної особи з дня його державної реєстрації.

9. НБРТ має самостійний баланс, рахунки в органах Казначейства, печатку, штампи, бланки зі своїм найменуванням.

Працівники НБРТ забезпечуються службовими посвідченнями, які засвідчують повноваження працівників НБРТ та дають право безперешкодного доступу до місця події, території, будівель та приміщень організацій, установ, об'єктів під час розслідування авіаційної та аварійної події.

10. Фінансування діяльності НБРТ здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел, передбачених законодавством.

11. НБРТ може від свого імені набувати майнових та особистих немайнових прав, укласти договори, брати зобов'язання, бути позивачем і відповідачем у суді.

12. НБРТ забезпечує збереження державної, професійної та комерційної таємниці, конфіденційної інформації, яка стала йому відома у зв'язку з провадженням своєї діяльності.

13. НБРТ може:

1) одержувати в установленому порядку від центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій матеріали, необхідні для провадження своєї діяльності;

2) залучати представників підприємств, установ, організацій, спеціалістів та експертів для проведення технічного розслідування авіаційних та аварійних подій;

3) замовляти спеціалізовані дослідження, необхідні для технічного розслідування авіаційних та аварійних подій;

4) отримувати доступ до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією;

5) записувати свідчення та контролювано вилучати уламки з метою вивчення або аналізу;

6) мати доступ до результатів обстеження членів палубної команди та інших членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події;

7) мати доступ до результатів огляду тіл жертв;

8) проводити опитування учасників авіаційних та аварійних подій та інших свідків;

9) мати доступ до будь-якої інформації чи записів, що стосуються аварійної події, наявних в Адміністрації судноплавства, перевізників та портів (терміналів);

10) отримувати доступ до місця авіаційної події чи інциденту, повітряного судна, його вмісту та уламків, у тому числі до будь-якої частини аеродрому, органів обслуговування та забезпечення польотів;

11) здійснювати складення списку доказів та нагляд за переміщенням уламків, частин, призначених для огляду та аналізу;

12) мати доступ та використовувати бортові реєстратори, наземні та будь-які інші засоби документування;

13) мати доступ до результатів огляду тіл жертв авіаційної події або тестів, що були зроблені на пробах, взятих з тіл жертв авіаційної події;

14) мати безпосередній доступ до результатів огляду осіб, які здійснювали керування повітряним судном, обслуговування та забезпечення виконання польоту, або тестів, що були зроблені на пробах, узятих у цих осіб;

15) оглядати жертви авіаційної та аварійної події;

16) мати доступ до результатів перевірок, сертифікації, нагляду, які здійснювалися органами влади, підприємствами, організаціями, установами;

17) мати доступ до будь-якої інформації, що стосується технічного розслідування авіаційної події, матеріалів, якими володіє експлуатант, власник чи виробник повітряного судна, провайдер аеронавігаційного обслуговування, аеропорт та уповноважений орган з питань цивільної авіації;

18) залучати фахівців та суб'єктів авіаційної діяльності до проведення технічного розслідування авіаційних подій;

19) звертатися до міжнародних організацій або відповідних організацій іноземних держав про надання допомоги у проведенні технічного розслідування чи технічного дослідження уламків, обладнання літального апарата (повітряного судна), інших об'єктів, що стосуються розслідування, оцінки отриманих даних бортового реєстратора;

20) надавати право на проведення технічного розслідування авіаційного інциденту, що стався на території України, державі національної реєстрації цивільного повітряного судна або його експлуатанту;

21) повністю або частково делегувати проведення розслідування авіаційної події, що сталася на території України уповноваженому органу з питань розслідування держави-члена ІКАО (крім російської федерації як держави-агресора, Міждержавного авіаційного комітету СНД та інших держав, які визнані Верховною Радою України державами-агресорами) за письмовим договором між такими органами, у якому зазначається обсяг та умови такого делегування;

22) здійснювати закордонні службові відрядження з метою розслідування авіаційних подій та участі у заходах, що проводяться міжнародними організаціями та договірними державами у сфері розслідування безпеки на транспорті за рішенням директора НБРТ у межах кошторисних призначень.

### **Майно НБРТ**

14. Майно НБРТ є державною власністю і закріплюється за ним на праві оперативного управління.

15. Майно НБРТ складається з основних засобів, обігових коштів, а також інших активів, відображених у його бухгалтерському балансі.

16. НБРТ забезпечується спеціальними приміщеннями та обладнанням для проведення розслідування та досліджень, а також транспортними засобами підвищеної прохідності з метою оперативного прибуття до місця події.

17. Списання та відчуження майна НБРТ здійснюється в установленому законодавством порядку.

18. НБРТ забезпечує цільове та ефективне використання закріпленого за ним майна, зокрема, коштів.

### **Управління Національним бюро**

19. НБРТ очолює директор, який призначається на посаду та звільняється з посади Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України.

20. Директор НБРТ:

1) здійснює керівництво діяльністю НБРТ і несе персональну відповідальність перед Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України за його діяльність;

2) представляє НБРТ у відносинах із державними органами, органами місцевого самоврядування, юридичними і фізичними особами, органами іноземних держав, міжнародними організаціями, діє без довіреності від імені НБРТ;

3) розпоряджається відповідно до законодавства майном НБРТ, зокрема коштами;

4) учиняє від імені НБРТ юридичні дії, зокрема укладає договори;

5) звітує щороку до 01 квітня перед Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України про діяльність НБРТ за попередній рік;

6) затверджує структуру НБРТ;

7) затверджує за погодженням із Мінінфраструктури штатний розпис і кошторис НБРТ;

8) визначає умови і розмір оплати праці працівників НБРТ, передбачених законодавством;

9) розподіляє обов'язки між своїми заступниками та затверджує положення про структурні підрозділи НБРТ і посадові інструкції його працівників;

10) вирішує питання добору, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів;

11) приймає на роботу та звільняє з роботи працівників НБРТ, уживає заходів для їх заохочення та притягнення до дисциплінарної відповідальності;

12) видає накази і розпорядження з питань діяльності НБРТ;

13) здійснює інші повноваження відповідно до законодавства та цього Положення.

21. Директор НБРТ має трьох заступників: першого заступника, заступника за напрямом розслідування аварійних подій та заступника за напрямом розслідування авіаційних подій.

22. Заступники директора НБРТ призначаються на посаду та звільняються з посади Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України за поданням директора НБРТ.

### **Кваліфікаційні вимоги до посадових осіб НБРТ**

23. Технічне розслідування аварійних подій здійснюють державні експерти з розслідування аварійних подій, які повинні скласти іспит на знання законодавства у сфері розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням та відповідати таким кваліфікаційним вимогам:

мати кваліфікаційний документ члена екіпажу торговельного (морського) судна або судна внутрішнього плавання та загальний стаж роботи на судах морського або внутрішнього водного транспорту не менше двох років або мати повну вищу освіту та кваліфікацію інженера-суднобудівника або інженера-механіка чи інженера, спеціальність якого пов'язана з експлуатацією або технічною експлуатацією морських або суден внутрішнього плавання, і стаж роботи за цією професією не менше двох років;

володіти англійською мовою в межах, достатніх для спілкування з членами екіпажів суден в обсязі, не меншому, ніж передбачений «Стандартними фразами ІМО для спілкування на морі», затвердженими резолюцією ІМО від 29.11.2001 А.918(22), та розуміння змісту міжнародних договорів і судових документів, що викладені англійською мовою.

24. Розслідування авіаційних подій здійснюють державні експерти з розслідування авіаційних подій, які повинні скласти іспит на знання законодавства у сфері авіаційної діяльності та використання повітряного простору України та відповідати таким кваліфікаційним вимогам:

мати вищу освіту другого (магістерського) рівня за спеціальністю відповідної галузі знань;

мати стаж роботи за фахом в авіаційній галузі не менше п'яти років;

володіти англійською мовою в обсязі, необхідному для виконання професійних обов'язків.

### **Трудовий колектив та соціальна діяльність НБРТ**

25. Відносини між адміністрацією НБРТ і трудовим колективом регулюються колективним договором.



26. Від імені адміністрації НБРТ колективний договір укладає директор НБРТ та/або його уповноважені представники, а від імені трудового колективу – первинні профспілкові організації, які діють в установі, а в разі їх відсутності – вільно обрані працівниками для ведення колективних переговорів представники (представник).

27. Умови організації та оплати праці, а також соціально-побутового забезпечення працівників НБРТ визначаються відповідно до законодавства та колективного договору.

### **Облік та звітність НБРТ**

28. НБРТ веде бухгалтерський облік своєї діяльності відповідно до законодавства.

29. НБРТ складає відповідно до законодавства фінансову та бюджетну звітність.

30. НБРТ забезпечує подання статистичної та іншої звітності органам державної статистики, іншим центральним органам виконавчої влади відповідно до їхніх повноважень в обсягах та у строки, що передбачені законодавством.

### **Припинення діяльності НБРТ**

31. НБРТ припиняється шляхом його реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) або ліквідації.

32. Реорганізація та ліквідація НБРТ проводиться у встановленому законодавством порядку.

33. НБРТ є таким, що припинило свою діяльність, з дня внесення відповідного запису до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань.

Виконувач обов'язків директора  
Департаменту дорожніх і авіаційних  
перевезень, розвитку туризму та  
безпеки на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ