

Транспортним засобам та водіям, які з метою міжнародної торгівлі транзитом перетинатимуть територію Турецької Республіки, а також транспортним засобам та водіям, які заїжджатимуть/виїжджатимуть з території ТР, за винятком в'їзду/виїзду через контрольні пункти з Іраном та Іраком (зможуть виїхати лише водії вантажівок, якщо їх не повернуть назад через зазначені контрольні пункти), надаватиметься дозвіл на в'їзд, якщо буде дотримано нижчезазначених умов.

А. Транспортні засоби та водії, які їдуть через Туреччину транзитом

1. У рамках запобігання коронавірусу медичні підрозділи будуть проводити перевірку стану здоров'я водія транспортного засобу, і в разі виявлення симптомів зазначеної хвороби особі (особам) буде заборонено в'їзд в країну.
2. Транспортні засоби, що в'їжджають, будуть дезінфіковані.
3. Водії повинні носити маски у місцях відпочинку всередині країни, а також в будь-якому місці, де вони можуть контактувати з людьми. У їхніх транспортних засобах також повинна бути достатня кількість масок, дезінфікуючих засобів, харчів, яких вистачить на тривалий час.
4. Митні адміністрації визначатимуть маршрут та місця відпочинку транспортних засобів, що їдуть транзитом, та забезпечуватимуть їх щонайшвидший виїзд з нашої країни за умови слідкування за цими транспортними засобами через систему «відслідковування транспортних засобів».
5. Губернаторства/Префектури вживатимуть необхідних заходів охорони здоров'я та безпеки у місцях відпочинку, визначених митною адміністрацією.
6. Підрозділи Міністерства внутрішніх справ братимуть від іноземних водіїв-транзитників лист про зобов'язання не зупинятися і не чекати без необхідності. Разом з тим, водій буде проінформований про те, що в разі невиконання цих зобов'язань, з нього буде стягнуто штраф відповідно до Загального санітарного закону.
7. Перед наданням дозволу транспортному засобу на в'їзд на територію ТР, має бути впевненість, що країна, до якої він заїде після транзитного перетину ТР, його пустить. Якщо після виїзду транспортного засобу з нашою країни, країна, в яку він буде заїжджати, його не пустить, таким транспортним засобам не надаватиметься дозвіл на в'їзд.

В. Водії, які будуть в'їжджати в Туреччину.

1. У рамках запобігання коронавірусу медичні підрозділи будуть проводити перевірку стану здоров'я водія транспортного засобу, при обстеженні та епідеміологічній оцінці,
а. У разі виявлення симптомів, пов'язаних із захворюванням;
і. Повідомляючи у відповідні Управління охорони здоров'я, центри нагляду за здоров'ям будуть розміщувати турецьких водіїв на карантин/лікування у визначених місцях. Щоб

забезпечити необхідний контроль, інформація про місце проживання та персональні дані особи повідомлятимуться управлінню охорони здоров'я провінції, де особа буде розташована.

ii. Іноземним водіям буде заборонено в'їзд в країну.

b. У разі відсутності симптомів, пов'язаних із захворюванням;

i. Турецьким водіям буде дозволено в'їзд у країну для проведення 14-денного карантинного періоду вдома, проте, у рамках міжнародної комерційної транспортної діяльності, вони зможуть виїхати за кордон, не чекаючи закінчення карантинного періоду. Водії, які у рамках міжнародних комерційних перевезень не виїжджатимуть за кордон, завершать 14-денний карантинний період вдома. Щоб забезпечити необхідний контроль, інформація про місце проживання та персональні дані турецьких водіїв повідомлятимуться управлінню охорони здоров'я провінції, де вони будуть розташовані.

ii. Іноземним водіям буде дозволено в'їхати в країну без застосування 14-денного карантинного періоду, якщо вони зобов'язуються виїхати з ТР **якнайшвидше** після в'їзду у ТР. Іноземні водії, у період перебування на території ТР, зобов'язані звернутися до найближчого медичного закладу, якщо відчують будь-які ознаки та симптоми інфекції дихальної системи (підвищена температура, кашель, задишка тощо).

iii. Іноземним водіям повідомлять, що вони повинні носити маски в будь-якому місці, де вони можуть контактувати з іншими людьми та в місцях відпочинку, також про те, що у них повинна бути достатня кількість масок, дезінфікуючих засобів для рук і харчів, яких вистачить на тривалий час. МВС повідомляє, що у разі необхідності зупинки, місця для відпочинку будуть визначені державою, також про можливість водіїв подорожувати із супроводом.

2. Транспортні засоби, що в'їжджають на територію ТР, будуть дезінфіковані.

3. Необхідні заходи щодо охорони здоров'я та безпеки вживатимуть відповідні Губернаторства/Префектури на маршрутах перерв, які визначатимуться для турецьких та іноземних водіїв. Підрозділи МВС на місцях в'їзду братимуть від зазначених водіїв лист про зобов'язання не зупинятися і не чекати без необхідності. Разом з тим, водій буде проінформований про те, що в разі невиконання цих зобов'язань, з нього буде стягнуто штраф відповідно до Загального санітарного закону.

4. Пріоритет надаватиметься в'їзду транспортних засобів/водіїв, які перевозять необхідні для ТР лікарські засоби, медичні засоби та продукти харчування.

C. Правила для рейсів Ro-Ro

1. Загалом, у межах перевезень Ro-Ro, здійснюватиметься лише перевезення причепів/контейнерів, перевезення пасажирів заборонено. Якщо Керівництво Адміністрації порту вважатиме за потрібне прийняти водія у зв'язку з необхідністю, про застосування до нього усіх правил, зазначених у цьому Циркулярі, під час в'їзду та виїзду з країни, водієві буде повідомлено Адміністрацією порту.

- 2.** Під час рейсів між портами Зонгулдак – Чорноморськ (Іллічівськ), Стамбул (Хайдарпаша) - Чорноморськ (Іллічівськ), Карасу - Чорноморськ (Іллічівськ), Кьонтендже - Карасу, Ташуджу – Тріполі, Мерсін – Хайфа водіям буде дозволено здійснити посадку на корабель.
- 3.** Про необхідність забезпечення соціальної ізоляції водіїв, екіпажу судна та, якщо є, пасажирів, які вважаються належними для посадки на судно, відповідно до статей №1 та 2, буде повідомлено капітану корабля та іншим відповідальним особам керівництвом Адміністрації порту.
- 4.** До того, як вантажні автомобілі, які прибувають на територію ТР рейсами Ro-Ro, будуть доставлені водіям, транспортні засоби, особливо кабіна водія, будуть дезінфіковані.