

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства  
інфраструктури України  
09 липня 2022 року № 503

## ПОРЯДОК

### **оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом**

1. Цей Порядок встановлює механізм оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України під час воєнного стану в Україні, у разі відмови страховиками у наданні страхового відшкодування такої шкоди фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судовласниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є Російська Федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України “Про санкції”) – у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів (далі – рухомий склад), – у разі перебування такого рухомого складу на території України.

Для цілей цього Порядку страхувальниками є:

для морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав – особи, передбачені статтею 3 Закону України “Про страхування”, яким страховиками письмово відмовлено у наданні страхового покриття на ризики за договором страхування;

для рухомого складу – власники та/або оператори рухомого складу, які мають укладений договір про користування вантажними вагонами в міжнародному сполученні (далі – Договір ПВВ) та/або інший договір з питань використання рухомого складу у міжнародному сполученні з акціонерним товариством “Українська залізниця” (далі – АТ “Укрзалізниця”), яким було письмово повідомлено АТ “Укрзалізниця” про неможливість виконання зобов’язань за Договором ПВВ або за іншим договором, з питань використання рухомого складу (колії 1435) у міжнародному сполученні.

2. Оцінка шкоди, передбаченої пунктом 1 цього Порядку (далі – оцінка шкоди), здійснюється оцінювачем та/або суб’єктом оціночної діяльності шляхом проведення оцінки майна відповідно до вимог Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”.

Оцінка шкоди повинна бути здійснена не пізніше ніж через 90 календарних днів з дня отримання відмови страховика у наданні страхового відшкодування або повідомлення АТ “Укрзалізниця” про неможливість виконання своїх зобов’язань за Договором ПВВ чи іншим договором, з питань використання рухомого складу у міжнародному сполученні.

3. Оцінка шкоди проводиться на підставі договору між суб’єктом оціночної діяльності – суб’єктом господарювання та замовником оцінки, який повинен відповідати вимогам статті 11 Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”.

4. Оцінка шкоди повинна бути проведена у відповідності з положеннями (національними стандартами) оцінки майна, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, методиками та іншими нормативно-правовими актами, які розробляються з урахуванням вимог положень (національних стандартів) і затверджуються Кабінетом Міністрів України або Фондом державного майна України.

Документом, що підтверджує належним чином проведену оцінку шкоди є звіт про оцінку майна.

Рецензування звіту про оцінку майна, складеного за результатами оцінки шкоди є обов’язковим.

Начальник управління морського  
та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ