

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

1. Мета

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проєкт акта) є створення позитивного інвестиційного клімату, а також розвитку ринку пасажирських автомобільних перевезень, забезпечення належних та безпечних умов організації регулярних пасажирських перевезень на визначеній території або маршруті.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Пунктом 1 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (далі – Правила), зокрема, передбачено, що ці Правила визначають порядок обслуговування пасажирів на автостанціях і є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень.

Статтею 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) визначено, що автостанція – це споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів.

Частиною п'ятою статті 32 Закону передбачено, що відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Станом на 21.07.2021, за інформацією розміщеною на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки в Україні загалом існує понад 850 автостанцій.

Крім того, статтею 28 Закону та розділом V Правил передбачені лише загальні вимоги до автостанцій, які не містять вимог щодо якості, кількості послуг, що надаються на території цих автостанцій.

Пасажири, що планують поїздки на міжміських, міжобласних, міжнародних автобусних маршрутах та скористатися послугами автостанцій жодним чином не проінформовані про наявність переліку послуг, що надаються цими автостанціями. Відсутність вказаної вище інформації негативно впливає і на діяльність автомобільних перевізників, особливо тих що планують відкриття нових автобусних маршрутів.

Також, врегулювання питання зумовлена численними зверненнями, зокрема, Представника Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини, народних депутатів України, громадських організацій щодо діяльності автостанцій, в частині надання автостанціями неякісних послуг пасажиром.



Документ CED MIU IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1160692

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається приведення вимог Правил у відповідності із статтею 7 Закону щодо визначення організаторів перевезень на автобусному маршруті загального користування на певній території, також визначаються вимоги до автостанції, процедура ведення переліку автостанцій, розміщеному на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460;

Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103;

Порядок розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 р. № 278, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 р. № 408/17703;

Порядок формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних, міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 20 травня 2013 р. № 305, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 липня 2013 р. за № 1144/23676.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме підвищенню стандартів безпеки та комфорту на автомобільному транспорті, дозволить забезпечити баланс інтересів держави та суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення пасажирів на автомобільному транспорті та автостанційного обслуговування.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 202_ р.