

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення**  
**змін до наказу Міністерства інфраструктури України**  
**від 18 жовтня 2013 року № 811»**

## **1. Мета**

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 811» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою спрощення процесу перевірки (верифікації) достовірності виданих кваліфікаційних документів моряків із застосуванням електронних засобів.

## **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Зразки документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 811 «Про затвердження зразків документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників», зареєстровані в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1902/24434. Встановлені на даний момент вимоги до оформлення бланків документів не відповідають сучасним тенденціям щодо цифровізації суспільних відносин.

Сучасні системи захисту інформації від спотворення дозволяють застосовувати інші елементи захисту та перевірки достовірності як паперових, так і електронних документів. Зокрема шляхом нанесення на документ QR-коду, за допомогою якого в подальшому здійснюється перевірка (верифікація) кваліфікаційного документа будь-якою зацікавленою особою за допомогою електронних засобів.

Ураховуючи зазначене, застосування даної технології сприятиме прозорості процесу видачі кваліфікаційних документів, а також дозволить пришвидшити процес перевірки (верифікації) кваліфікаційних документів.

## **3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом наказу передбачається внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 811 «Про затвердження зразків документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1902/24434, шляхом доповнення зразків кваліфікаційних документів QR-кодом.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1162130

#### **4. Правові аспекти**

Нормативно-правовими актами, що діють у відповідній сфері суспільних відносин, є:

Конституція України;

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;

Закон України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

Закон України «Про електронні довірчі послуги»;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 811 «Про затвердження зразків документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 7 листопада 2013 року за № 1902/24434.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект наказу потребує висловлення позиції Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні з метою отримання їх позиції, Професійною спілкою робітників морського транспорту України висловлено свої позиції.

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

#### **7. Оцінка відповідності**

Проект наказу не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації; стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

#### **8. Прогноз результатів**

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище.

Реалізація наказу дозволить спростити процес перевірки (верифікації) документів, що засвідчують належну кваліфікацію моряків для займання посади на судні.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2021 р.