

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки»

1. Мета

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки» (далі – проект наказу) розроблено з метою приведення у відповідність до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, з урахуванням змін, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 року № 514.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Діючі Вимоги до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, на сьогодні не відповідають та частково дублюють норми Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, з урахуванням змін, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 року № 514.

Також зазначені Вимоги містять посилання та вимоги нормативних документів (ГОСТ), які на сьогодні не чинні в Україні, але діють в російській федерації. У зв'язку з цим, суб'єкти обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, під час здійснення своєї діяльності, стикаються з проблемою наявності суперечностей та неузгодженості в нормативно-правових актах, які регулюють їх роботу під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Проект наказу розроблено для оптимізації процедури проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, створення методичних рекомендацій, які потрібно використовувати під час проведення обов'язкового технічного контролю.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



214/18/63-24 від 29.02.2024

Також проектом наказу об'єднуються стандарти та Правила ООН, які потрібні під час обов'язкового технічного контролю.

3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу передбачається оптимізація процедури проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, встановлення чітких вимог до обладнання, яке застосовується при проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, актуалізація ДСТУ та Правил ООН що використовуються при проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доповнення методів перевірки категорії L (мототехніка).

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України; Закон України «Про дорожній рух»;

Закону України «Про автомобільний транспорт»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат з державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті наказу відсутні положення що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проект наказу не містить положень, які створюють ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, підстав для дискримінації.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



214/18/63-24 від 29.02.2024

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу забезпечить підвищення безпеки дорожнього руху (чітко встановлені правила перевірки транспортних засобів) та достовірність результатів при проведенні обов'язкового технічного контролю, що в свою чергу сприятиме спрощенню регулювання сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



214/18/63-24 від 29.02.2024