

ПОГОДЖУЮ
Заступник Міністра розвитку
громад, територій та інфраструктури
України

_____ Наталія КОЗЛОВСЬКА
« ____ » _____ 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор державного підприємства
«Державний дорожній науково-дослідний
інститут імені М.П. Шульгіна»

_____ Артем БЕЗУГЛИЙ
« ____ » _____ 2023 р.

ПОГОДЖУЮ
Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України

_____ Мустафа-Масі НАЙЄМ
« ____ » _____ 2023 р.

ПОГОДЖУЮ
Директор державного підприємства
«Державний науково-дослідний
інститут будівельних конструкцій»

_____ Геннадій ФАРЕНЮК
« ____ » _____ 2023 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ НА РОЗРОБЛЕННЯ

Зміни № 1 ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення»

Виконавець: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний
інститут імені М.П. Шульгіна»

Київ 2023

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ ЗМІНИ № 1 БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ

Законодавчою підставою розроблення проєкту Зміни № 1 ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення» в частині вимог до зовнішнього освітлення автомобільних доріг загального користування і вулиць (далі – Зміни № 1) є Закон України «Про будівельні норми» від 05.11.2009 № 1704-VI.

Підставою для розроблення проєкту Зміни № 1 є Тематичний план наукових і науково-дослідних і робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2023 рік (пункт плану 25), схвалений Науковою радою Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (протокол від 22.08.2023 № 1) і затверджений наказом від 18.09.2023 № Н-394, та договір від 23.11.2023 № 87-23 між Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна».

2 ТЕРМІН РОЗРОБЛЕННЯ

Початок – грудень 2023 р.

Закінчення – грудень 2024 р.

3 ПРИЗНАЧЕННЯ І ЗАВДАННЯ ЗМІНИ № 1 БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ

Призначення розроблюваного проєкту Зміни № 1 полягає в удосконаленні будівельних норм щодо проектування штучного освітлення в частині вимог до зовнішнього освітлення автомобільних доріг загального користування і вулиць.

Пріоритетними питаннями, вирішенню яких сприятиме проєкт Зміни № 1, є уточнення вимог зазначених норм з метою підвищення якості зовнішнього освітлення під час проектування та будівництва автомобільних доріг загального користування і вулиць, що сприятиме зменшенню кількості виникнення дорожньо-транспортних пригод та підвищенню рівня безпеки для учасників дорожнього руху.

Завданням розроблення Зміни № 1 до ДБН Б В.2.5-28:2018 є:

– внесення змін і доповнень, які пов'язані з розширенням сфери застосування в частині встановлення вимог до зовнішнього освітлення автомобільних доріг загального користування, з урахуванням ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»;

– актуалізування і оновлення вимог до зовнішнього освітлення вулиць, з урахуванням ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

– урегулювання розбіжностей в термінології у сфері автомобільних доріг, зокрема з урахуванням ДСТУ 9214:2023 «Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять»;

– урахування вимог чинного законодавства, будівельних норм, нормативних документів, сучасних міжнародних вимог безпеки дорожнього руху, а також досвіду впровадження новітніх технологій зовнішнього освітлення і заходів з підвищення енергоефективності та енергозбереження.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА НОРМУВАННЯ

Застосування Зміни № 1 згідно з ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на такі сфери діяльності як будівництво доріг і автострад (код КВЕД F 42 42.11, 42.13, 42.21), транспорт (код КВЕД Н 49 49.31, 49.32, 49.39, 49.41), сферу споживання тощо; згідно з ДК 015-97 «Державний класифікатор України. Класифікація видів науково-технічної діяльності» впливатиме на таку сферу діяльності як «Автомобільні шляхи і аеродроми» (код КВНТД І.2 18.22.11); згідно з ДК 016:2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» – на сфері діяльності як «Дороги автомобільні та автомагістралі, інші дороги, елементи доріг» (код ДКПП F 42.11).

Об'єкт нормування взаємопов'язаний з іншими об'єктами даної та суміжних сфер нормування, які стосуються наступних нормативно-правових актів, будівельних норм та нормативних документів:

- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про дорожній рух»;
- Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306;
- ДБН 5.2.2-12:2018 Планування і забудова територій;
- ДБН В.2.5-23:2010 Інженерне обладнання будинків і споруд. Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення;
- ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво.

5 РОЗДІЛИ Й ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ, УСТАНОВЛЮВАНІ БУДІВЕЛЬНИМИ НОРМАМИ

Зміни орієнтовно будуть розроблені до таких розділів та додатків:

- Розділ 2 «Нормативні посилання»;
- Розділ 3 «Терміни та визначення понять»;
- Розділ 4 «Позначки та скорочення»;
- Розділ 5 «Загальні положення»;
- Розділ 8 «Штучне освітлення»;
- Бібліографія.

6 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ БУДІВЕЛЬНИМИ НОРМАМИ ТА НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ

Вимоги щодо необхідності проведення оприлюднення, погодження, перевірки встановлюються відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

Відповідно до ДБН А.1.1-1:2009 «Система нормування у будівництві. Основні положення» Зміна № 1 відноситься до класу «Технічні норми, правила і стандарти», підкласу «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.5 «Інженерне обладнання будівель і споруд. Зовнішні мережі та споруди» і належить до групи таких взаємопов'язаних документів:

- ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво;
- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування.

Частина ІІ. Будівництво;

- ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів.

7 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

До основних джерел інформації під час розроблення Зміни № 1 належать наступні нормативно-правові акти, будівельні норми та нормативні документи:

- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- Закон України «Про дорожній рух»;
- Закон України «Про будівельні норми»;
- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Правила дорожнього руху, затвердженні постановою Кабінету Міністрів

України від 10.10.2001 № 1306;

- ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво;
- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування.

Частина ІІ. Будівництво;

- ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів;
- ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій;
- ДСТУ 9214:2023 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять;
- ДСТУ СЕН/TR 13201-1:2016 (СЕН/TR 13201-1:2014, IDT) Освітлення

доріг. Частина 1. Вибірання класів освітлення;

- ДСТУ EN 13201-2:2016 (EN 13201-2:2015, IDT) Освітлення доріг.

Частина 2. Технічні вимоги;

- ДСТУ EN 13201-3:2016 (EN 13201-3:2015, IDT) Освітлення доріг.

Частина 3. Розрахунок робочих параметрів;

- ДСТУ EN 13201-4:2016 (EN 13201-4:2015, IDT) Освітлення доріг.

Частина 4. Методи вимірювання світлових характеристик;

- ДСТУ EN 13201-5:2016 (EN 13201-5:2015, IDT) Освітлення доріг. Частина 5. Показники енергетичної ефективності;
- ДСТУ EN 60598-1:2017 (EN 60598-1:2015; AC:2015; AC:2016; AC:2017, IDT; IEC 60598-1:2014, MOD; COR1:2015; COR2:2015; COR3:2017, IDT) Світильники. Частина 1. Загальні вимоги та випробування;
- ДСТУ EN 60598-2-3:2015 / Поправка № 1:2015 (EN 60598-2-3:2003/AC:2005, IDT) Світильники. Частина 2-3. Додаткові вимоги. Світильники для освітлення вулиць і доріг;
- ДСТУ EN 55015:2017 (EN 55015:2013; EN 55015:2013/A1:2015, IDT) Устаткування освітлювальне та аналогічне електричне. Норми та методи вимірювання характеристик радіозавад;
- ДСТУ EN 61547:2016 (EN 61547:2009, IDT) Електромагнітна сумісність. Обладнання Для загального освітлення. Вимоги до завадостійкості;
- ДСТУ EN 61000-3-3:2017 (EN 61000-3-3:2013, IDT; IEC 61000-3-3:2013, IDT) Електромагнітна сумісність. Частина 3-3. Гранично допустимі рівні. Нормування змін напруги, флуктуацій напруги і флікера в низьковольтних системах електропостачання загальної призначеності для обладнання з номінальним струмом силою не більше ніж 16 А на фазу, яке не підлягає обумовленому підключенню;
- ДСТУ EN 62776:2016 (EN 62776:2015, IDT) Лампи світлодіодні двоцокольні для прямої заміни лінійних люмінесцентних ламп. Вимоги щодо безпеки;
- ДСТУ EN 61547:2016 (EN 61547:2009, IDT) Обладнання для загального освітлення. Електромагнітна сумісність. Вимоги до завадозахищеності;
- ДСТУ EN 62707-1:2018 (EN 62707-1:2014, IDT; IEC 62707-1:2013, IDT) Модулі світлодіодні для загального освітлення. Частина 1. Загальні вимоги та сітка координат кольоровості для білих світлодіодів;
- ДСТУ EN 62717:2018 (EN 62717:2017, IDT; IEC 62717:2014, MOD) Модулі світлодіодні для загального освітлення. Вимоги до робочих характеристик;

- ДСТУ EN 62722-2-1:2018 (EN 62722-2-1:2016, IDT; IEC 62722-2-1:2014, MOD) Робочі характеристики світильників. Частина 2-1. Додаткові вимоги до світлодіодних світильників;
- ДСТУ EN 61347-2-13:2017 (EN 61347-2-13:2014; A1:2017, IDT; IEC 61347-2-13:2014; A1:2016, IDT) Пристрої керування лампами. Частина 2-13. Додаткові вимоги до електронних пристроїв керування з живленням від змінного та постійного струму для світлодіодних модулів;
- ДСТУ EN 61347-2-13:2015 (EN 61347-2-13:2014, IDT) Пристрої для ламп. Частина 2-13. Особливі вимоги до електронних пристроїв живлення світлодіодних модулів від джерел постійної або змінної напруги;
- ДСТУ EN 60838-2-3:2019 (EN 60838-2-3:2017, IDT; IEC 60838-2-3:2016, IDT) Патрони лампові різних типів. Частина 2-3. Додаткові вимоги. Патрони для двоцокольних лінійних світлодіодних ламп;
- ДСТУ EN 62838:2019 (EN 62838:2016, IDT; IEC 62838:2015, IDT) Лампи світлодіодні загального освітлення LEDsі на напругу живлення не більше ніж 50 В змінного струму чи 120 В постійного струму без пульсації. Вимоги безпеки.

8 ЕТАПИ РОБІТ І ТЕРМІНИ ЇХ ВИКОНАННЯ

Ч.ч.	Назва етапів	Терміни виконання
1	2	3
1	Розроблення, погодження та затвердження в установленому порядку технічного завдання на розроблення зміни до ДБН В.2.5-28:2018	грудень 2023 р. – лютий 2024 р.
2	Розроблення першої редакції проєкту зміни до ДБН В.2.5-28:2018. Складання пояснювальної записки. Оприлюднення першої редакції проєкту зміни до ДБН та направлення на відгуки організаціям, визначеним технічним завданням	березень – травень 2024 р.

Кінець таблиці «Етапи робіт і терміни їх виконання»

1	2	3
3	Аналіз та узагальнення зауваг і пропозицій, внесення відповідних змін і доповнень (за необхідності). Складання протоколу погодження позицій. Підготування другої редакції проєкту зміни до ДБН В.2.5-28:2018 та складання пояснювальної записки до неї. Направлення її на погодження організаціям і установам, визначеним технічним завданням	червень – серпень 2024 р.
4	Розроблення остаточної редакції проєкту зміни ДБН. Уточнення пояснювальної записки. Супровід перевіряння, погодження та затвердження проєкту зміни в установленому порядку	вересень – листопад 2024 р.

Перший заступник директора
ДП «ДерждорНДІ», к.т.н.

_____ Анатолій ЦИНКА

Начальник Центру дорожніх матеріалів
та технологій ДП «ДерждорНДІ», к.т.н.

_____ Сергій ІЛЛЯШ

Науковий керівник, завідувач відділу
екології та земляного полотна
ДП «ДерждорНДІ»

_____ Наталія ХАРИТОНОВА

Відповідальний виконавець, завідувач
дорожньої екологічної лабораторії
ДП «ДерждорНДІ»

_____ Олеся ЯРОЩУК

ПОГОДЖУЮ
Начальник відділу нормоконтролю
ДП «ДерждорНДІ»

_____ Микола СТУЛІЙ

ПОГОДЖУЮ
Директор Департаменту автомобільних
доріг Агентства відновлення

_____ Андрій ЧАБАНІВСЬКИЙ

Начальник Управління цифрового та
інноваційного розвитку Агентства
відновлення

_____ Ірина ГУДИМА

ДОДАТОК А

ПЕРЕЛІК ОРГАНІЗАЦІЙ (ПІДПРИЄМСТВ), ЯКИМ НАДСИЛАЮТЬ ДЛЯ
ВИВЧЕННЯ ТА НАДАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ПРОЄКТ ЗМІНИ № 1
ДБН В.2.5-28:2018 «ПРИРОДНЕ І ШТУЧНЕ ОСВІТЛЕННЯ»

Назва органу, організації (підприємства)	Адреса
Державне підприємство «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» (ДП «НДІБК»)	03680, м. Київ, просп. Повітрофлотський, 39/1
Державне підприємство «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства» (ДП "НДКТІ МГ")	03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35
Державне підприємство – Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдїпродор» (ДП «Укрдїпродор»)	03037, м. Київ, вул. Преображенська, 5/2
Національний транспортний університет (НТУ)	01610, м. Київ, вул. Омеляновича-Павленко, 1
Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)	61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25
Асоціація «Українська асоціація проектних організацій» (УАПО)	02000, м. Київ, вул. Антоновича, 51/9
Громадська спілка «Національна асоціація дорожників України» (НАДУ)	03680, м. Київ, вул. Антоновича, 51
Товариство з обмеженою відповідальністю «Український інститут сталевих конструкцій імені В. М. Шимановського»	02125, м. Київ, вул. В. Шимановського, 2/1
Товариство з обмеженою відповідальністю «ЕЖІС УКРАЇНА»	01033, м. Київ, вул. Антоновича, 29
Товариство з обмеженою відповідальністю «Український науково-дослідний інститут джерел світла»	36007, м. Полтава, вул. Заводська, 3
Львівська міська рада	79008, м. Львів, пл. Ринок, 1

Науковий керівник, завідувач відділу
екології та земляного полотна
ДП «ДерждорНДІ»

_____ Наталія ХАРИТОНОВА

ДОДАТОК Б

ПЕРЕЛІК УСТАНОВ І ОРГАНІЗАЦІЙ, ЯКІ ПОГОДЖУЮТЬ ПРОЄКТ ЗМІНИ № 1 ДБН В.2.5-28:2018 «ПРИРОДНЕ І ШТУЧНЕ ОСВІТЛЕННЯ»

Назва органу, організації (підприємства)	Адреса
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України	01135, м. Київ, просп. Берестейський, 14
Департамент патрульної поліції Національної поліції України	03048, м. Київ, вул. Федора Ернста, 3
Державна служба України з надзвичайних ситуацій	01601, м. Київ, вул. Олеся Гончара, 55

Науковий керівник, завідувач відділу
екології та земляного полотна
ДП «ДерждорНДІ»

_____ Наталія ХАРИТОНОВА