

Додаток 2

Програма семінару

Міжнародний семінар та конференція, організована Технічним Комітетом А.1 Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC)

День 1: 22 жовтня 2018 р. – Міністерство Інфраструктури

Стратегічне планування та оцінка ефективності управління дорожнім сектором

08:30 – 09:00 Вітальний прийом (Кава-брейк)

09:00 – 09:40 Церемонія відкриття (40 хв.)

- Вітальні слова та вступне слово офіційних осіб – Наталії ФОРСЮК та Олександра ГУСТЄЛЄВА (5 хв.)
- Вітальні слова – Віталія КЛИЧКА – Київського міського голови (7 хв.)
- Вітальні слова – Володимира ОМЕЛЯНА – Міністра інфраструктури України (7 хв.)
- Презентація Асоціації та коротка інформація про Технічний Комітет А.1 – Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА, Голова Технічного Комітету А.1 (20 хв.)

09:40 – 11:30 Пленарне засідання 1 – Довгострокове планування (110 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Стратегія Міністерства інфраструктури України, розроблена на період до 2030 р. (потребує уточнення) (7 хв.)
- Дорожньо-транспортна інфраструктура в Україні. Досягнення та проблеми. (Віктор ДОВГАНЬ/ Віктор САСІН) (15 хв.)
- Фактори змін в роботі транспортних адміністрацій та управлінські рішення (Алекс ВАЛЬЧЕР та Джонатан СПІР)
- Довгострокове планування в Данії (Ніелс ТЙОРСЛЕВ)
- Довгостроковий план та система планування в Швеції (Анна ВІЛЬДТ-ПЕРССОН)

Питання і відповіді. Обговорення (20 хв.)

11:30 – 13:00 Пленарне засідання 2 – Сприяння підвищенню прозорості та доброчесності (90 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Прозорість та звітність в дорожньому секторі. Діяльність CoST у сфері моніторингу дорожнього господарства. (Наталія ФОРСЮК) (15 хв.)
- Норми доброчесності та вплив на дорожній сектор України (Алекс ВАЛЬЧЕР та Мішель ДЕМАРРЕ)
- Сприяння підвищенню прозорості та звітності в дорожньому секторі Південної Африки (Логашрі Сюнарайн)
- *Розвиток дорожнього сектору в умовах складної політичної ситуації (потребує уточнення)*

Питання і відповіді. Обговорення (20 хв.)

13:00 – 13:45 Обід (45 хв.)

13.45 – 15:40 Пленарне засідання 3 – Стратегічне планування та ефективне управління (105 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЕЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Вимірювання ефективності роботи дорожніх адміністрацій (Алан Коулгейт)
- Розвиток дорожнього та залізничного сектору в Китаї (Доктор САН Ксіаоніан та ЛЬЮ Сі)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

13.45 – 15:40 Пленарне засідання 3 (продовження) – Стратегічне планування та ефективне управління (105 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Планування розвитку транспортного сектору на регіональному рівні – Передумови для розробки стратегічних проектів міждержавного значення на території Південно-Східної Європи (Мате ДЖОРДЖІЄВСЬКІ)
- Сценарний підхід у сфері стратегічного планування ресурсів (Алан Коулгейт)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

15:40 – 16.00 Заключне слово та висновки (20 хв.)

- Висновки (Технічний Комітет А.1) Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА (15 хв.)
- Підбиття підсумків модераторами Наталією ФОРСЮК та Олександром ГУСТЕЛЄВИМ (5 хв.)

16.00 – Завершення 1-го дня

18:30 – 20:00 – Огляд історичних та культурних пам'яток Києва

Міжнародний Семінар та конференція, організована Технічним Комітетом А.1 Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC)

День 2: 23 жовтня 2018 р. – Київська міська адміністрація

Вплив ефективного управління закупівлями дорожніх робіт, зимового утримання доріг та інноваційних технологій в міських умовах на роботу транспортних адміністрацій

08:30 – 09:00 Вітальний прийом (Кава-брейк)

09:00 – 09:20 Церемонія відкриття (20 хв.)

- Вітальні слова та вступне слово офіційних осіб – Наталії ФОРСЮК та Олександра ГУСТЄЛЄВА (5 хв.)
- Вітальні слова – Володимира ОМЕЛЯНА – Міністра інфраструктури України (5 хв.)
- Вітальні слова – Віталія КЛИЧКА – Київського міського голови (5 хв.)
- Підбиття підсумків 1-го дня семінару – Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА, Голова Технічного Комітету А.1 (5 хв.)

9:20 – 10:40 Пленарне засідання 1 – Ефективне управління закупівлями дорожніх робіт (80 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Управління дорожньо-транспортним сектором та розвиток вулично-дорожньої мережі в м. Київ (Олександр ГУСТЄЛЄВ)
- Передовий досвід Іспанії в організації дорожніх робіт, в тому числі внесенні змін в рамках реалізації проектів (Фернандо ЛОПЕЗ-МЕНЧЕРО ДІЕЗ)
- Закупівля дорожніх робіт в Австрії. Ставка на якість, а не на ціну – Програма заохочення для підвищення продуктивності праці (Андреас ФРОММ)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

10:40 – 12:10 Пленарне засідання 2 – Зимове експлуатаційне утримання та робота транспортних адміністрацій в міських умовах (90 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Зимове експлуатаційне утримання доріг міста Копенгаген під контролем Дорожнього управління Данії (Ніелс ТЙОРСЛЄВ)
- Зимове експлуатаційне утримання доріг у м. Відень (Пітер НАТЗ)
- Вирішення питань управління транспортною системою м. Києва - покращення безпеки дорожнього руху, скорочення часу пересування та викидів (Стефан СЕЙЦ)
- Презентація приватного (підприємницького) сектору (потребує уточнення) (15 хв.)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

12:10 – 13:00 Обід (50 хв.)

13:00 – 14:20 Пленарне засідання 3 – Вплив новітніх технологій та інноваційних розробок в міських умовах на роботу транспортних адміністрацій (80 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Розумні дороги: Проекти та інвестиції Національної автономної дорожньої корпорації (Ілларія КОППА)
- Інноваційні способи перевезень – вплив на дорожньо-транспортний сектор Копенгагена та всієї Данії (Ніелс ТЙОРСЛЄВ)
- Розвиток дорожньо-транспортного сектору шляхом впровадження інноваційних технологій та розробок (Анне-Северіне ПОУПЕЛІР)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

14:20 – 15:30 Пленарне засідання 3 (Продовження) (70 хв.)

- Досвід Швеції у впровадженні інноваційних технологій спільно з представниками автомобільної промисловості (Анна ВІЛЬДТ-ПЕРССОН)
- Ключові тенденції та проблеми при розробці автономних транспортних засобів (Джонатан СПІР) (15 хв.)
- Пілотний проект в штаті Роуд-Айленд – з Провіденс в Київ через Пекін (Крістос С. КСЕНОФОНТОС)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

15:30 – 16:00 Заключне слово та висновки (30 хв.)

- Відкрите обговорення подальших кроків – Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (10 хв.)
- Висновки (Технічний Комітет А.1) Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА (15 хв.)
- Підбиття підсумків модераторами Наталією ФОРСЮК та Олександром ГУСТЄЛЄВИМ (5 хв.)

16:00 – Завершення 2-го дня

18:30 – 20:00 - Огляд історичних та культурних пам'яток Києва

День 5 Технічний візит (П'ятниця, 26 жовтня 2018 р.) – з 9:00 до 17:30 – Київ, Україна	
З 9:00 до 16:30	Технічний візит – В процесі підготовки
9:00 – 10:30	Святкування Дня працівника автомобільного транспорту та дорожнього господарства (Місце святкування: потребує уточнення)
	<i>День працівника автомобільного транспорту та дорожнього господарства – професійне свято всіх працівників дорожнього сектору країни. Святкування проходить 26 жовтня 2018 року в будівлі Київської міської адміністрації. Члени Технічного комітету А.1 та гості офіційно запрошені на святкування, та своєю присутністю зможуть вшанувати людей, які відіграють надзвичайно важливу роль в розвитку економіки держави та забезпеченні безпеки пасажирів на дорогах.</i>
10:30 – 12:30	Нові мости Києва (Кінцевий перелік об'єктів та технічні деталі – потребують уточнення)
	<i>Огляд та відвідування мосту Патона, що проходить через річку Дніпро в Києві та з'єднує Лівий і Правий береги міста. Міст Патона - перший в світі зварювальний міст. Він є одним з найбільш відомих творів конструктора та академіка Євгена Патона. Довжина мосту - 1543 метри (5 062 фути), це найдовший міст у Києві. У 1995 році цей міст був визнаний Американським Зварювальним Товариством як найунікальніша зварювальна споруда.</i>
12:30 – 13:30	ОБІД
13:30 – 17:30	Нові мости Києва (Кінцевий перелік об'єктів та технічні деталі – потребують уточнення)
	<i>Огляд нового пішохідно-велосипедного мосту, який з'єднає Арку Дружби Народів з Володимирської гіркою. Міст, який на даний час знаходиться на стадії будівництва, буде зведено за швейцарським проектом.</i>
	<i>Огляд Подільсько-Воскресенського мосту (Подільського Мосту Метро), що знаходиться на стадії будівництва, яке планується завершити в 2021 році. Міст одночасно пропускати автомобільний та залізничний транспорт через ріку Дніпро. Двоюрисна, 7 кілометрова споруда слугуватиме для прокладання Подільсько-Вигурівської (Воскресенської) лінії метрополітену, а також проектування шести смуг для руху автотранспорту (по три смуги в кожному напрямку), що з'єднуюватимуть центральний район Поділ з лівобережними районами міста. Верхній ярус мосту буде відведено для автомобілів, тоді як нижній – для поїздів метрополітену.</i>
17:30	Закриття Семінару
19:00 – 21:00	Вечеря (За бажанням)