

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник Міністра
інфраструктури України,
голова Комісії

Дмитро АБРАМОВИЧ

« 9 » вересня 2020 року

ПРОТОКОЛ № 46

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

03.09.2020

м. Київ

ГОЛОВУВАВ: перший заступник Міністра інфраструктури України, голова Комісії Дмитро АБРАМОВИЧ

ПРИСУТНІ:

Члени Комісії:

АЛЕКСАНДРОВ
Сергій Васильович

керівник експертної групи з безпеки перевезень небезпечних вантажів Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

ГЕРЕГА
Іван Васильович

Заступник начальника Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальник відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Державної служби України з безпеки на транспорті

КИРИЧЕНКО
Руслан Миколайович

керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

КОРЖЕНІВСЬКА
Ірина Євгеніївна

начальник відділу регуляторної та міжнародно-правової діяльності Юридичного департаменту Міністерства інфраструктури України

ПАНЧИШИН
Микола Петрович

державний експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

СІРИЙ Андрій Миколайович	головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті
СУЛИЦЬКА Ірина Анатоліївна	державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, секретар Комісії

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд заяви ТОВ «АКРЕДО КОНСАЛТ» (02160, м. Київ, проспект Соборності, 15, ЄДРПОУ 38847372) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419.

ВИСТУПИЛИ:

Кириченко Р.М.

До Міністерства інфраструктури України надійшла заява ТОВ «АКРЕДО КОНСАЛТ» від 16.07.2020 № 006/20 (02160, м. Київ, проспект Соборності, 15, ЄДРПОУ 38847372) (далі - товариство) про призначення товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання відповідно до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

У вказаній заяві товариство просить призначити його органом із сертифікації для індивідуального затвердження транспортних засобів категорій М, N, O, L, нових та таких, що були у користуванні, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Водночас необхідно зазначити, що заява не відповідає Порядку призначення, а саме, замість зазначення про призначення відповідно до Порядку призначення, вказано посилання на призначення відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання» (далі – Порядок затвердження), який не регулює питання стосовно призначення органів із сертифікації.

Разом із заявою відповідно до абзацу третього пункту 5 Порядку призначення товариством було надано опис сфери призначення, стосовно якої

товариство заявляє про свою компетентність, а саме проведення сертифікації транспортних засобів категорій М, N, O, L, нових та таких, що були у користуванні, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, відповідно до Порядку затвердження, Правил ЄЕК ООН №№1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 13Н, 14, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 67, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 85, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 101, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 119, 123, 129, 140, ДСТУ №№ 7013, 30478, 3649, 31253:2005, 3940:2007, ОСТ №№ 37.001.054-86, 37.001.234-81, 37.001.440-86, 37.003.081, ГОСТ №№ 30635, 30731-2001, 10409-74, 30599-97, ГСТУ №№ 3-004-2000, 3-008-2000, СОУ 34.3-00017584-009:2008, ТУ У 34.3-01527695-026:2010, технічних вимог розділів IV, V, VI, VII додатка 4 до Порядку затвердження, Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), вимог щодо обладнання КТЗ тахографами згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР).

На виконання вимог пункту 6 Порядку призначення Директоратом з безпеки на транспорті було проведено аналіз поданих заявником документів та перевірено повноту наданих відомостей, під час якого встановлено наступне:

1. Товариство є юридичною особою – резидентом України, зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 38847372, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 13.07.2020 № 1O273, виданого Національним агентством з акредитації України (далі - НААУ), товариство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності, а сфера його акредитації охоплює у повному обсязі види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

3. Товариством заявлено про 5 працівників, які працюють на товаристві за трудовим договором на постійній основі, з них 2 мають відповідну профільну освіту та досвід роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення;

4. Товариство у своїй структурі має власну випробувальну лабораторію, яка акредитована та має атестат акредитації від 16.06.2020 № 201203, виданий НААУ.

За результатами аналізу сфери акредитації випробувальної лабораторії встановлено, що вона не забезпечує проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у

користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких товариство заявляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, зокрема відсутня компетентність щодо проведення випробувань транспортних засобів категорії М3 (автобуси), N2 N3 (вантажні транспортні засоби), O2, O3, O4 (причепа), L1-L7 (мототехніка).

Також відсутня компетентність щодо проведення випробувань партій частин та обладнання, стосовно яких товариство заявляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, а саме:

R1, 2; R3; R4; R6; R7; R8; R19; R20; R23; R37; R38; R50; R56; R57; R72; R76; R77; R82; R87; R91; R98; R99; R104; R112; R113, R119; R123, прилади зовнішні світлові та лампи до них;

R16, ремені безпеки;

R24 + R49, R24 + R83, дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N; ОСТ 37.001.054, Б3; ОСТ 37.001.234;

R83, двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1; ОСТ 37.001.054, Б3;

R27 попереджувальні трикутники;

R28 звукові сигнальні прилади ;

R30; R54; R75 пневматичні шини КТЗ категорій М, N, O, L1 - L5;

R108; R109 відновлені шини КТЗ категорій М, N, O;

R43 безпечне скло та скломатеріали;

R46; R81 дзеркала заднього виду;

R83; R103 каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1;

R9; R41; R51; R63; R59; R92 глушники (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1, L;

R13; R90, накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O;

ДСТУ ГОСТ 31253 (пункти 5.1 - 5.6) камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O;

Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII Порядку затвердження Циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L;

R67 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1 - 6.3.1.3, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.4, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.4, 17.3.1.6 - 17.3.1.11, 17.4.1, 17.4.3 - 17.4.5, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.3, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 додатка 3 до R67, крім пункту 5), газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;

R110 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1, 6.3.2, 9.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1, 17.3.1.2, 17.3.1.5 - 17.3.1.12, 17.3.1.14, 17.3.1.15, 17.3.2.2 - 17.3.2.5, 17.4.1 - 17.4.3, 17.5.4, 17.5.5.1 - 17.5.5.4, 17.5.5.6, 17.5.5.7, 17.6.1, 17.6.4 - 17.6.7, 17.7.1, 17.7.3, 17.7.5-17.7.7, 17.9, 17.10 додатка 3 до R110) Газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;

R80 (розділ 5) сидіння пасажирські КТЗ категорій М2, М3;

R55 тягово- і сидельно - зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно - зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи "гак-петля", шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій М, N, O;

ДСТУ ГОСТ 3940 (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22) розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні;

Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII Порядку затвердження Ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O;

ГСТУ 3-004 (пункти 6.2 - 6.5, 7.5); ГСТУ 3-008 (розділ 3) та технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 3 розділу VII Порядку затвердження Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O;

ОСТ 37.003.081 (пункти 2.3 - 2.9, 2.11 - 2.13) свічки запалювання;

ОСТ 37.001.440-86 (пункти 3-7, 9, 10) амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійкі та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O;

Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII Порядку затвердження Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово - металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O;

R44, R129 автомобільні крісла для транспортування дітей;

технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII, Порядку затвердження Диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O.

Водночас у атестаті акредитації випробувальної лабораторії зазначено, що випробувальна лабораторія не може проводити випробування інерційної робочої гальмівної системи транспортних засобів категорії O.

Враховуючи зазначене, товариство не відповідає вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років товариство надало довідку про проведення робіт за 2018, 2019, 2020 роки, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення;

6. Для підтвердження незалежності товариства було надано заяву щодо неупередженості, що товариство не має комерційної заінтересованості стосовно продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб.

Під час аналізу інформації щодо залежності товариства від замовників в установленому порядку отримано не було, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення;

7. Для забезпечення страхового фонду товариство надало копію договору №927/101/190001531 обов'язкового страхування професійної відповідальності призначених органів з оцінки відповідності та визнаних незалежних організацій за шкоду, яку може бути заподіяно третім особам від 17.12.2019, укладеного між ПрАТ «УПСК» та товариством з терміном дії до 31.12.2020, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення;

8. Дотримання вимог щодо конфіденційності інформації, одержаної під час виконання своїх завдань, крім її надання у визначених законом випадках відповідним уповноваженим органам, товариством підтверджено заявою про забезпечення конфіденційності інформації.

Інформації щодо невиконання конфіденційності товариством під час аналізу отримано не було, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення;

9. Інформація щодо порушення протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності з НААУ, МВС, ГПУ, відсутня. З інших джерел вказаної інформації в установленому порядку не надходило, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

Встановлені обставини є підставою для відмови у призначенні товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпункту 3 пункту 10 Порядку призначення.

Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних

затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,

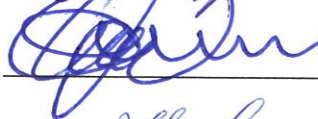
ВИРІШИЛИ:


рекомендувати Мінінфраструктури відмовити у призначенні ТОВ «АКРЕДО КОНСАЛТ» (02160, м. Київ, проспект Соборності, 15, ЄДРПОУ 38847372) органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпункту 3 пункту 10 Порядку призначення.

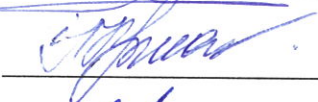
ГОЛОСУВАЛИ:

За 8, проти —, утримались —.
Рішення прийнято.


_____ С. АЛЕКСАНДРОВ


_____ І. ГЕРЕГА


_____ Р. КИРИЧЕНКО


_____ І. КОРЖЕНІВСЬКА


_____ М. ПАНЧИШИН


_____ А. СІРИЙ

Секретар Комісії  _____ І. СУЛИЦЬКА