

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, ст. 349; 2006 р., № 22, ст. 184; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 6 –7, ст. 80, № 8, ст. 88):

1) у частині другій статті 1 слова «для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти» замінити словами «для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти»;

2) доповнити статтю 2 частинами другою та третьою такого змісту:

«Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з:

координації пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі;

забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден;

навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;

регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства.

Під безпекою мореплавства у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища.»;

3) у статті 3:

у частині другій слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах», слова «положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами» виключити;

доповнити частиною третьою такого змісту:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України:

а) затверджує правила підготовки інформації про вантаж з метою безпечного морського перевезення;

б) затверджує правила розвантаження і навантаження навалочних суден;

в) встановлює загальний рівень охорони українських суден;

г) у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, приймає рішення, які, відповідно до цих договорів, віднесені до компетенції адміністрації та вимагають від неї прийняття рішень нормативного характеру.»;

4) частину першу статті 7 доповнити таким реченням: «Кабінет Міністрів України затверджує стратегію виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) з питань торговельного мореплавства.»;

5) статтю 10 викласти в такій редакції:

«Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства

Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:

забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом до компетенції інших державних органів);

організовує виконання вимог законодавства у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства, зокрема:

а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків;

б) контролює здійснення координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби та системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;

в) у разі необхідності встановлює рівень охорони певних українських суден в залежності від району їх плавання та портів заходу;

г) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, капітанів українських суден та іноземних суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами;

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль державою прапора);



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль державою порту);

здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських портах, охороною суден, морських портів і терміналів;

здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.»;

б) статтю 13 доповнити частинами такого змісту:

«До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання судових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами.

Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.»;

7) пункт 1 частини першої статті 14 після слів «в розділі III «Екіпаж судна» викласти в редакції: «до українських суден (за винятком статті 51, яка застосовується до моряків, що отримують в Україні кваліфікаційні документи для роботи на українських та іноземних суднах).

Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює чи зайнята або задіяна у будь-якій якості на борту судна;»;

8) у пункті 1 статті 15 слова «для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти» замінити словами «для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти»;

9) статтю 16 викласти в такій редакції:

«Стаття 16. Національна належність судна. Форми власності на українські судна

Національна належність судна визначається його державною реєстрацією, підтвердженою відповідним документом (документами) про реєстрацію, та одержанням права плавання під прапором певної держави.

Поняття «українське судно» означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Поняття «іноземне судно» означає національну належність судна, що плаває під прапором іноземної держави.

Українські судна можуть перебувати в усіх формах власності, якщо інше не передбачено законами України.»;

10) у статті 22:

назву статті викласти в такій редакції:

«Класифікація і технічний нагляд за морськими суднами. Класифікаційні товариства. Визнані організації»;

частини першу – третю викласти в такій редакції:



ДОКУМЕНТ ГРЕД інфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

«Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством, обраним судовласником, відповідно до правил такого класифікаційного товариства.

Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється класифікаційне товариство, уповноважене на здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства, видачу відповідних судових документів. Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення технічного нагляду за виконанням на морських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, шляхом укладення угоди про уповноваження з надання послуг щодо такого технічного нагляду та видачі судових документів. Зазначену угоду укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Звільнення певного судна від виконання окремих вимог законодавства та міжнародних договорів України (в установлених такими договорами випадках), а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.»;

у частинах четвертій – шостій слово «нагляд» в усіх відмінках замінити словами «технічний нагляд» у відповідному відмінку;

у частині шостій слова «Контроль (моніторинг)» замінити словом «Нагляд»;

11) у статті 23:

назву статті викласти в такій редакції:

«Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден»;

частину першу викласти в такій редакції:

«До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України»;

частину третю після слова «обов'язкового» доповнити словами «навігаційного обладнання та»;

12) частину п'яту статті 26 виключити;

13) у статті 27:

у частині першій слова «, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково» виключити;

абзац другий частини сьомої виключити;

частину дев'яту викласти в такій редакції:

«Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судовому реєстрі України, виключення або



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України складає 2 прожиткових мінімуми для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.»;

таблицю розрахунку розміру адміністративного збору виключити;
частину десяту викласти в такій редакції:

«Розмір адміністративного збору за видачу нових документів замість втрачених складає 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня відповідного календарного року.»;

частини одинадцятую та дванадцятую виключити;

абзац четвертий частини вісімнадцятої виключити;

14) у статті 32:

у назві статті слова «національна належність судна» виключити;

частини першу та другу виключити;

15) частину п'яту статті 35 викласти в такій редакції:

«Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати судові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України.»;

16) у статті 38:

частину першу викласти в такій редакції:

«Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України і Судновий білет видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.»;

частину другу виключити;

частину третю викласти в такій редакції:

«Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), видає визнана організація, уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу.»;

частину сьому виключити;

частину восьму викласти в такій редакції:

«За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.»;

17) у статті 39:

частину першу викласти в такій редакції:

«Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах або в електронному вигляді, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України.»;

частину другу виключити;

18) статтю 40 викласти в такій редакції:

ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022



«Визнання судових документів іноземного судна, що зайшло в морський порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має під час заходження в порт судових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає, відповідно до вимог цих міжнародних договорів України, більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту у порядку, встановленому цим Кодексом.»;

19) частину першу статті 44 викласти в такій редакції:

«Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судовласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством.»;

20) статтю 49 викласти в такій редакції:

«Стаття 49. Склад екіпажу

До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу.

До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать помічники капітана (на риболовному судні – вахтові помічники капітана), механіки, електромеханіки та радіооператори.

Старший помічник капітана означає особу, на яку покладається управління судном та інші обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. На риболовному судні ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана.

Старший механік означає особу, яка є старшим за посадою механіком і яка відповідає за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна. Другий механік означає особу, на яку покладається відповідальність за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна у разі неспроможності старшого механіка нести таку відповідальність.

Судновласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу. На судах, на яких міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судновласник має призначити відповідальну за охорону судна особу командного складу.

До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать фахові матроси, фахові мотористи, моряки, які несуть ходову навігаційну вахту або машинну вахту, судові електрики.

До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.»;

21) статтю 50 викласти в такій редакції:

«Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу

Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням:

ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022



типу, конструкції, оснащення, району плавання, умов і протяжності рейсів судна;

обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, охорони судна, перевезення вантажу і поведження з ним, перевезення пасажирів та їх багажу, захисту навколишнього природного середовища;

забезпечення несення вахти, здійснення радіозв'язку, виконання вимог щодо професійної кваліфікації та кваліфікаційних документів моряків, їх знаходження, обслуговування, відпочинку та підготовки на судні;

інших вимог законодавства і міжнародних договорів України, що впливають на мінімальний безпечний склад екіпажу судна.

Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється за заявою судновласника центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в порядку, встановленому цим Кодексом і правилами визначення мінімального безпечного складу екіпажу судна, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»;

22) у статті 51:

частини першу і другу викласти в такій редакції:

«До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині п'ятій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу.

Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу, і затверджуються Кабінетом Міністрів України.»;

частину третю виключити;

частину четверту викласти в такій редакції:

«До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчується свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку, встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків і



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден.»;

у частині п'ятій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«Видача підтвердження до професійного диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі професійного диплома або попереднього підтвердження до нього, без оцінювання професійної компетентності у разі дотримання таких вимог:»;

у пункті 3 слова «який вимагається абзацом першим пункту третього частини п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки» замінити словами «або успішного завершення схваленої програми підготовки»;

у частині шостій: слова «Повторне підтвердження диплома для роботи на танкерах» замінити словами «Повторна видача свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку», слова «складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії» замінити словами «оцінювання професійної компетентності»;

23) статтю 54 після слів «соціально-побутового» доповнити словами «та медичного»;

24) частину третю статті 56 викласти в такій редакції:

«Під аварійною морською подією у цьому Кодексі розуміється подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, і яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, або забруднення навколишнього природного середовища.»;

25) у частині першій статті 57:

слова «а також» замінити словами «законодавства та»;

пункт 2 доповнити знаком і словами «, а також охорони судна»;

у пункті 4 «обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням» замінити словами «обладнання та оснащення судна всіма необхідними для цього медичними засобами, устаткуванням і керівництвами, а також протиотрутами (у випадку перевезення небезпечних вантажів)»;

26) у статті 58:

частину першу викласти в такій редакції:

«На капітана судна покладається управління судном, зокрема судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання та охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна, його вантажу, людей на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан судна відповідає за



виконання на судні вимог з несення усіх видів вахт, за організацію ведення судових журналів та іншої судової документації.»;

частину третю викласти в такій редакції:

«Під час аварійних морських подій із судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судовласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікації у порядку, передбаченому положенням про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

27) назви розділу IV та глави 1 викласти в такій редакції:

«МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В МОРСЬКИХ ПОРТАХ

ГЛАВА 1. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ ТА ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ»;

28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції:

«Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства

Безпечне мореплавство в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом:

регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства;

здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплавством;

організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення та регулювання руху суден, аварійно-рятувальної і пошуково-рятувальної готовності, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

організації охорони суден, морських портів і морських терміналів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів.

Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України

Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які затверджуються Кабінетом Міністрів



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

України. Цими правилами встановлюються також умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-сховищ для суден в Україні, порядок надання та отримання судових повідомлень, порядок тимчасового припинення у певних акваторіях права мірного проходу іноземних суден, порядок прийняття рішень про втручання у відкритому морі. Під місцем-сховищем для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень безпеки мореплавства. Втручання у відкритому морі означає заходи, які відповідно до міжнародних договорів України можуть бути вжиті до суден за межами територіального моря України у випадку аварійної морської події, внаслідок якої виникає загроза навколишньому природному середовищу України.

З метою забезпечення безпеки мореплавства Кабінет Міністрів України затверджує положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події, положення про національну систему пошуку і рятування людей на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони морських портів та морських терміналів.

Стаття 75. Правила плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства

Вимоги й умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в місцях інтенсивного судноплавства (на підходах до морських портів та на їх зовнішніх рейдах, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах) встановлюються правилами плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, акваторіях морських портів та у виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом:

встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки;

проведення гідрографічних зйомок;

збору навігаційної інформації;

підготовки, видання, оновлення і забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічною інформацією, зокрема навігаційними картами, порадиниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями.

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства здійснюється державним унітарним підприємством, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі

З метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій, координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки, судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.

У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному середовищу, капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Капітан морського порту має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства.

У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує забрудненням навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжі, капітан морського порту, район забезпечення безпеки мореплавства якого є найближчим до місця цієї події, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.

Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до Міжнародної конвенції про рятування 1989 року, інших міжнародних договорів та законодавства України.

Стаття 78. Аварійні морські події. Розслідування аварійних морських подій

Аварійні морські події підлягають розслідуванню з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки мореплавства. Розслідування аварійних морських подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій з суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.

Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законодавством.»



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

29) назву глави 2 розділу IV викласти у такій редакції:
«ГЛАВА 2. МОРЕПЛАВСТВО У МОРСЬКИХ ПОРТАХ»;

30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції:

«Стаття 79. Регулювання діяльності у морських портах

Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України «Про морські порти України».

Стаття 80. Організація безпечного мореплавства в морському порту

Безпечне мореплавство в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами портової діяльності відповідно до Закону України «Про морські порти України».

Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту

Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту.

Капітан судна, що знаходиться в морському порту, зобов'язаний невідкладно повідомити капітана морського порту:

про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події;

про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна.

Вимоги до заходу і виходу судна в акваторію морського порту визначаються правилами заходу та виходу суден у морському порту, які розробляються відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, інших міжнародних договорів і законодавства України та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 82. Капітан морського порту

Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів.

Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:

- 1) лоцманська служба морського порту;
- 2) служба регулювання руху суден морського порту;
- 3) служба морського портового нагляду;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій.

Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Капітан морського порту:

1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту;

3) визначає умови обов'язкового використання буксирів;

4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;

5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

б) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань.

7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення.

Капітан морського порту через службу капітана морського порту:

1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;

2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден;

4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;

5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту;

б) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;

8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;

9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;

10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;

11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту.

У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту забруднюючих речовин капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом.

Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України «Про морські порти України».

Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту

До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту дані про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів. Перелік таких даних, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.

Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в порт у випадках:

1) невідповідності головних розмірів або інших характеристик судна вимогам обов'язкових постанов по морському порту, призначенню, технічним характеристикам, технічному стану причальних та інших гідротехнічних споруд в морському порту відповідно до відомостей у реєстрі гідротехнічних споруд, що ведеться відповідно до Закону України «Про морські порти України»;

2) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози та критерії її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:

1) відсутності обов'язкових для судна судових документів у паперовому або електронному вигляді, неукomплектованості екіпажу відповідно до судових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді;

2) заборони експлуатації або виходу в море судна особою, уповноваженою здійснювати контроль суден відповідно до статті 85 цього Кодексу;

3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86 цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі);

4) несплати портових зборів та плати за послуги, що надані судну в морському порту;

5) прийнятого в установленому законом порядку рішення:

а) органом Державної прикордонної служби – про затримку судна або

б) митним органом – про заборону виходу судна з акваторії морського порту.

Порядок надання капітаном морського порту дозволу на вхід судна в морський порт та вихід судна з морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.

Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

Стаття 84. Затримання суден і вантажів

Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судовласником або вантажовласником на:

прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди;

морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або іншого майна, розташованого в морському порту;

морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судовласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством. Надання судовласником забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром є підставою для негайного звільнення затриманого судна.

Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання.

Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені у цій статті Кодексу, дійсне протягом 72 годин. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.

Стаття 85. Судновий імунітет іноземних державних суден

На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності іноземної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених Цивільним процесуальним кодексом України.

Стаття 86. Контроль суден у морському порту

На судах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності судових документів і документів судового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).

Первісна перевірка включає перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна.

Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.

Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.

У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор повинен:

- 1) надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або
- 2) заборонити його вихід з морського порту, або
- 3) дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі.

У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор може також обмежити судові операції, зокрема заборонити переміщення судна в акваторії морського порту або надати припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту.

У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять продовження експлуатації судна в морському порту небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор зобов'язаний тимчасово припинити експлуатацію судна.

Видворення судна з морського порту та тимчасове припинення експлуатації судна застосовуються лише у виключних випадках наявності безпосередньої загрози охороні або безпеці людського життя, навколишньому природному



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

середовищу, судну або іншому майну та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.

Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження судових операцій, видворення або припинення експлуатації негайно повідомляється судовласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження, видворення або припинення стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу.

Під час проведення перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.

Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден, кваліфікаційні вимоги до морських інспекторів, а також проведення контрольного зовнішнього огляду суден встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні перевезення.

Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

Витрати, пов'язані із здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірки судна, передбачені частинами четвертою – дев'ятою цієї статті, покладаються на судовласника.»;

ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022



31) у статті 110:

назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 110. Служби регулювання руху суден»;

частини першу – четверту викласти в такій редакції:

«У районах інтенсивного судноплавства (в акваторіях морських портів і на підходах до них, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах) рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, які призначені для підвищення безпеки та ефективності руху суден, запобігання зіткненням суден і забрудненню навколишнього природного середовища із суден.

Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з:

передачі на судна важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, зокрема про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку плавання;

надання допомоги у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

радіолокаційного проведення суден – організації руху суден з метою запобігання створенню небезпечних ситуацій та забезпечення безпечного та ефективного плавання у зоні дії служби.

Зона дії служб регулювання руху суден, порядок руху суден в цих зонах та перелік обов'язкових послуг цих служб встановлюються правилами плавання, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Перелік послуг, що надаються кожною службою регулювання руху суден, повідомляються в обов'язкових постановках по морському порту, лоціях і повідомленнях мореплавцям.»;

32) статтю 111 викласти в такій редакції:

«Стаття 111. Служба регулювання руху суден входить до складу служби капітана морського порту, діє відповідно до положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту має охоплювати зону дії служби регулювання руху суден, яка входить до складу служби цього капітана морського порту.»;

33) у статті 112 слова «встановленим Положенням про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

сферах морського і внутрішнього водного транспорту» замінити словами «встановленим положенням про служби регулювання руху суден»;

34) частину першу статті 113 викласти в такій редакції:

«Якщо капітан судна, що проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що обов'язково фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном і якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний надати такі послуги.»;

35) частину шосту статті 120 викласти в такій редакції:

«Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту або у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту відповідно до законодавства України.»;

36) у тексті Кодексу слова «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту», «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту» і слова «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства».

2. Частину другу статті 67 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) викласти в такій редакції:

«Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів і внутрішніх водних шляхів морського характеру, здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.».

3. У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446):

1) статтю 16-3 викласти в такій редакції:

«Стаття 16-3. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства:

надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що випливають із зобов'язань за цими договорами;

здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій із суднами, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів;

здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства у портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на внутрішніх водних шляхах;

здійснює державний нагляд на морському і внутрішньому водному транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, зокрема небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах;

доводить українським суднам, портам і терміналам встановлений рівень охорони, проводить перевірки відповідності системи охорони портів і терміналів вимогам міжнародних договорів України;

здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства;

організовує проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації працівників берегових підприємств морського і внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки



ДОКУМЕНТ ЄСД інфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;

організовує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання;

здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків;

є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;

розміщує дані про зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та у Судновій книзі України судна та дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;

реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.»;

2) статтю 24 після слів «вантажів, багажу, пошти» доповнити словами «навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали.»;

3) у частині третій статті 25 слова «з адміністрацією портів» замінити на «з капітаном відповідного морського порту»;

4. У Законі України «Про внутрішній водний транспорт» (Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5):

1) у частині першій статті 1:

доповнити новим пунктом 4-1 такого змісту:

«4-1) безпека судноплавства – стан судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища.»;

доповнити новим пунктом 12-1 такого змісту:

«12-1) внутрішні водні шляхи морського характеру – акваторії на внутрішніх водних шляхах, у внутрішніх морських водах та у територіальному морі, в яких діють правила плавання суден, які затверджуються відповідно до статей 77 і 78 Кодексу торговельного мореплавства України»;



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

пункт 16 після слів «найменші габарити» доповнити словами «на певних ділянках»;

пункт 31 викласти в такій редакції:

«31) капітан – член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе повну відповідальність за судно, зокрема екіпаж, пасажирів та вантаж;»;

пункт 32 виключити;

пункт 63 викласти в такій редакції:

«63) стаж плавання члена екіпажу – період у днях, протягом якого член екіпажу перебував на судні в плаванні та на стоянці, за виключенням періодів, коли судно було виведене з експлуатації для ремонту або з іншою метою;»;

пункт 68 після слів «грунтовідвізна шаланда» доповнити словами «промірне судно,»;

пункт 70 викласти в такій редакції:

«70) судновий журнал – судновий документ судна внутрішнього плавання, в який заносяться відомості про режим експлуатації та рейси, здійснені судном, членів екіпажу, їх кваліфікацію, періоди роботи та відпочинку»;

у пункті 86 слова «, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах» виключити;

пункт 88 викласти в такій редакції:

«88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на місцевості ділянка, що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу;»;

2) у статті 5:

у частині першій слова «державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті» виключити;

пункт 1 частини другої викласти в такій редакції:

«1) затверджує перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру;»;

у пункті 3 частини третьої слова «порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством,» замінити словами «положення про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами»;

у пункті 2 частини шостої після слів «суднових документів» доповнити словами «малих і прогулянкових суден, водних мотоциклів», слово «зупиняє» замінити словами «має право зупиняти»;

у частині сьомій:

пункт 2 та четвертий абзац пункту 4 виключити;

3) статтю 15 доповнити новою частиною такого змісту:

«5. Положення про порядок проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.»;



4) частину третю статті 17 доповнити реченням: «Кабінет Міністрів України встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони таких портів (терміналів).»;

5) у статті 27:

абзац четвертий частини першої виключити;

частину другу після слів «з урахуванням» замінити словами «забезпечення безпеки судноплавства»;

в абзаці другому частини третьої слова «правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах» замінити словами «правилами контролю суден внутрішнього плавання»;

6) у статті 30:

у частині першій:

в абзаці першому слова «члена екіпажу» замінити словами «члена палубної команди»;

в абзаці другому слова «Професійні компетентності» замінити словами «Професійна компетентність членів палубної команди»;

абзац третій виключити;

абзац восьмий до існуючого тексту доповнити реченням такого змісту: «Строк дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання обмежується строком дії медичної довідки, що передбачена цією статтею. Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання не може перевищувати 13 років.»;

абзаци дев'ятий і десятий викласти у такій редакції:

Капітани суден внутрішнього плавання, які мають чинні професійні дипломи капітанів, старших помічників або помічників капітана, виданих відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, не зобов'язані мати спеціальний дозвіл для здійснення плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру.

Член палубної команди судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання оформлюються одним документом, крім послужної книжки капітана судна внутрішнього плавання, яка оформлюється окремим документом.»;

в пункті 3 частини другої слова «морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних» замінити словами «внутрішніми водними шляхами морського характеру»;

у частині третій:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить;»;

пункт 4 після слів «а також» доповнити словами «послужних книжок і»;



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

пункт 5 після слова «віку,» доповнити словом і знаком «освіти,»;
пункт 6 виключити;

у абзаці першому частини шостої після слова «здійснюється» доповнити словами «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту»;

абзац перший частини сьомої викласти в такій редакції:

«7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір. Розмір адміністративного збору включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, яка визначається відповідно до законодавства.»;

у частині дев'ятій слова «Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання» замінити словами «Порядок скасування і тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана»;

частину дванадцятую викласти в такій редакції:

«12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів) є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.»;

в абзаці першому частини чотирнадцятої:

слова «і періодичність» виключити;

доповнити таким реченням: «Медичні огляди членів екіпажів суден внутрішнього плавання віком від 60 до 70 років здійснюються принаймні один раз на 5 років, віком від 70 років і старше – принаймні один раз на 2 роки.»;

частини шістнадцятої і сімнадцятої викласти в такій редакції:

«16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронному вигляді, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.

17. Вимоги цієї статті не поширюються на судноводіїв малих, прогулянкових та спортивних суден, членів екіпажів поромів, що не пересуваються самостійно та суден, призначених для здійснення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних робіт.»;

7) у статті 31:

пункт 1 частини першої виключити;

пункт 1 частини другої виключити;

у частині п'ятій слова «свідоцтво про право власності» виключити;



в абзаці четвертому частини дев'ятої слова «Реєстру зареєстрованих судових журналів» замінити словами «Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання»;

8) у статті 33:

у частині третій слова «Контроль, моніторинг та нагляд» замінити словом «Нагляд»;

абзац другий частини четвертої виключити;

9) у статті 34:

частину третю викласти в такій редакції:

«3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляються та, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.»;

у частині четвертій слова «в контрольному прикордонному районі» замінити словами «в контрольованому прикордонному районі»;

10) у статті 41:

абзац другий частини другої викласти у такій редакції:

«Особи, які мають кваліфікацію для управління морськими торговельними, зокрема риболовними, суднами або суднами внутрішнього плавання, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим або прогулянковим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинного професійного диплома чи сертифіката компетентності капітана, старшого помічника капітана, вахтового помічника капітана, помічника капітана або судноводія.»;

пункт 2 частини шостої статті 41 виключити;

11) у статті 44:

в абзаці другому частини другої статті 44 слова «операційних акваторій причалів» замінити словами «операційних акваторій причальних споруд»;

у частині п'ятій слова «іншими внутрішніми водними шляхами,» виключити, слова «у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства» замінити словами «у районі забезпечення безпеки мореплавства»;

12) у частині другій статті 47 слово «граничний» виключити;

13) статтю 54 виключити;

14) другий абзац частини другої статті 56 виключити;

15) частину третю статті 58 виключити;

16) у частині першій статті 59:

слова «відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної



ДОКУМЕНТИ СЕД інфраструктури

ІНСТРУМЕНТИ ІНФРАСТРУКТУРИ України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

політики у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити словами та знаком «, функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Для організації забезпечення безпеки судноплавства в річковому порту (терміналі) призначається уповноважена особа з безпеки судноплавства.»;

17) абзац перший частини першої статті 60 доповнити таким реченням: «Забезпечення безпеки плавання складу суден покладається на капітана буксира (штовхача).»;

18) у частині першій статті 63 слова «технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден» замінити словами «структура, функції, вимоги до обладнання, порядку обміну інформацією, стеження за рухом суден»;

19) у частині другій статті 66:

пункти 1 і 2 викласти в такій редакції:

«1) назву і прапор судна;

2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та (або, за наявності) – ідентифікаційний номер Міжнародної морської організації»;

пункт 8 виключити;

в абзаці тринадцятому слова «позначення характеру» замінити словом «клас»;

в абзаці сімнадцятому слова «правилами контролю суден внутрішнього плавання» замінити словами «положенням про річкову інформаційну систему»;

в абзаці вісімнадцятому слова «несуть капітан і судновласник судна» замінити словами «несе капітан (судноводій) судна»;

20) у статті 67:

частину першу після слів «підлягають розслідуванню» доповнити словами: «з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки судноплавства»;

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

у частинах третій – сьомій слова «технічне розслідування» і «технічне розслідування подій» в усіх відмінках замінити словами «розслідування» і «розслідування аварійних подій» у відповідному відмінку;

абзац другій частини п'ятої виключити;

у частині сьомій:

у пункті 2 слово «уламків» замінити словами «судна, його частин, судового обладнання або його елементів»;



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

у пункті 3 слова «тіл жертв» замінити словом «постраждалих»;
у пункті 4 слова «членів палубної команди та інших» виключити;
у пункті 6 слова «перевізників та портів (терміналів)» замінити словами «судновласників, річкових портів (терміналів)»;

21) частину другу статті 74 після слів «портів (терміналів)» доповнити словами та цифрами «, власників, балансоутримувачів або утримувачів об'єктів інфраструктури, зазначених у пунктах 2, 3, 4, 8, 11 і 12 частини четвертої статті 26 цього Закону,»;

22) у тексті Закону слова «капітан (судноводій)» в усіх відмінках замінити словом «капітан» у відповідному відмінку, слова «капітан судна (судноводій)» в усіх відмінках замінити словом «капітан судна» у відповідному відмінку;

23) пункт 10 розділу XII викласти у такій редакції:

«10. Послуги із внесення змін, пов'язаних з виконанням норм цього Закону, до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (зокрема, внесення змін, виключення та реєстрація) і видача відповідних суднових документів власникам суден, що були зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, упродовж трьох років надаються на безоплатній основі.»

5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

1) у частині першій статті 1:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1) адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії»;

доповнити новим пунктом 1¹ такого змісту:

«1¹) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на неї завдань»;

після пункту 4 доповнити новим пунктом такого змісту:

«5) експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна підводних гідротехнічних споруд морських портів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів цих споруд.»;

У зв'язку з цим пункти 5 – 18 вважати пунктами 6 – 19;

пункт 7 після слів «обладнані для» доповнити словами «безпечного плавання і стоянки суден.»;



ДОКУМЕНТ СЕД ІНФРАСТРУКТУРИ

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



5456/46/14-22 від 26.10.2022

доповнити частиною другою такого змісту:

«Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Кодексі торговельного мореплавства.»;

2) частину другу статті 2 після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаком «, адміністрацій та капітанів морських портів»;

3) у частині першій статті 4:

у пункті 1 слова «служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств» замінити словами «адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств»;

пункт 4 викласти в редакції:

«4) розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства, державного нагляду за безпекою мореплавства і комерційної діяльності;»;

пункт 5 виключити;

пункт 6 викласти в такій редакції:

«б) забезпечення безпечного мореплавства та здійснення господарської діяльності, що провадиться у морському порту;»;

у пункті 8 слова «морського порту» виключити;

4) у частині третій статті 5 слова «розрахункові параметри суден та параметри тоннажу суден» замінити словами «розрахункові тоннаж та головні розміри суден»;

5) у статті 6:

у частині першій слова «у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю)» замінити словами «із забезпечення безпечного мореплавства, охорони морського порту, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду у цих сферах»;

у частині другій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«2. До Реєстру морських портів України на підставі декларації, яка подається начальником морського порту, власником терміналу, або власником відповідного об'єкта, вносяться такі відомості:»;

пункт 3 доповнити словами «та служби капітана морського порту»;

пункт 7 після слова «перелік» доповнити словами «постачальників рідкого палива»;

пункт 11 викласти в такій редакції:

«11) типи та головні розміри суден, що обслуговуються в морському порту (біля причалів, на внутрішньому та зовнішніх рейдах);»;

б) у частині третій статті 7 слова «План розвитку кожного морського порту затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується замінити словами «План розвитку кожного морського порту розробляється адміністрацією морського порту разом з капітаном морського порту і затверджується адміністрацією морських портів України за погодженням з»;

7) у частині четвертій статті 8 слова «обов'язкових постанов по порту» замінити словами «обов'язкових постанов по морському порту»;



ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



5456/46/14-22 від 26.10.2022

8) частину третю статті 9 викласти в такій редакції:

«3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України та оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морського порту.»;

9) статтю 10 викласти в такій редакції:

«Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту

1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.

2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту.

Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року.

План охорони морського порту затверджується начальником морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за погодженням з начальником морського порту.

3. У кожному морському порту (терміналі) призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони.

Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.»;

10) у статті 11:

друге речення частини першої викласти в такій редакції: «Межі території

пункту пропуску на території морського порту визначаються адміністрацією



Державний центр інфраструктури
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

морського порту, а на території морського терміналу – власником морського терміналу за погодженням з органом охорони державного кордону та органом доходів і зборів.»;

у частині третій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»;

11) у статті 12:

у частинах першій та другій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»;

у частині шостій слова «адміністрація морських портів України» замінити словами «адміністрація морського порту»;

12) у статті 13:

пункти 1-3 частини першої викласти в такій редакції:

«1) безпеки мореплавства;

2) порядку в морському порту, охорони суден, морських портів і терміналів;

3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури;»;

пункт 6 частини третьої після слова «призначення» доповнити словами «начальників та»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є:

1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;

2) здійснення у морському порту державного нагляду за виконанням на українських суднах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);

4) здійснення контролю за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

4) здійснення інших визначених законами повноважень.»;

13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції:

ДОКУМЕНТ СЕД інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022



«Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту

1. Безпечне мореплавство в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту та службою капітана морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до міжнародних договорів та законодавства України, а також правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту.

2. Повноваження та функції капітана морського порту капітана морського порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана морського порту, спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.

Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту

1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.

3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.

4. Адміністрація морських портів України:

1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів;

2) забезпечує справляння та цільове використання портових зборів;

3) розробляє пропозиції щодо стратегії розвитку морських портів, законодавчих та нормативно-правових актів у сфері портової діяльності;

4) організовує розроблення та виконання адміністраціями морських портів планів розвитку морських портів;

5) забезпечує ефективне використання адміністраціями морських портів та іншими філіями державного майна, переданого їй в господарське відання;

6) здійснює збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;

7) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів укладає договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

5. Адміністрація морського порту:

1) утримує та забезпечує ефективне використання закріпленого за нею державного майна, зокрема модернізацію, реконструкцію, будівництво та ремонт гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;

2) надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного плавання, маневрування та стоянки;

3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд, розташованих у межах території та акваторії морського порту.

Експлуатаційне днопоглиблення гідротехнічних споруд морських портів (портової акваторії та підводних споруд штучного та природного походження, у тому числі судноплавних каналів, операційних акваторій причалів, якірних стоянок) не належать до спеціального водокористування і не потребує одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини)), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду;

4) забезпечує безпечне мореплавство в акваторії порту;

5) організовує роботи з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;

6) забезпечує охорону морського порту і суден, що знаходяться в його акваторії;

7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим;

8) розробляє та виконує план розвитку морського порту;

9) забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;

10) забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;

11) забезпечує відповідно до вимог міжнародних договорів та законодавства України приймання з суден для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів;

12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;

13) забезпечує підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;

14) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.

Адміністрація морського порту може виконувати покладені на неї повноваження та функції в одному або декількох морських портах.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

Адміністрацію морського порту очолює начальник морського порту, який призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Начальник морського порту та адміністрація морського порту діють на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

У процесі своєї діяльності адміністрація морського порту укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.»;

14) у статті 16:

назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, адміністрації морського порту та служби капітана морського порту»;

частину першу після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаками «(зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів)»;

15) у статті 17:

частину першу викласти в такій редакції:

«1. Обов'язкові постанови по порту розробляються адміністрацією морського порту і затверджуються капітаном морського порту.»;

у частині другій:

пункти 1 –3 викласти в такій редакції:

«1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден, межі району забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) установлені відповідно до законодавства райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення;

3) особливості плавання і стоянки суден (зокрема малих і спортивних) в акваторії морського порту, на судноплавних та внутрішніх підхідних каналах, заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, подання інформації про прибуття та відхід суден, користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, перелік і особливості надання лоцманських та буксирних послуг, послуг служби регулювання руху суден;»;

у пункті 6 слова «та портових засобів» замінити словами «морського порту та терміналів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події»;

пункт 7 після слів «вантажних відходів» доповнити словами та знаком «, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, а



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

також порядок повідомлення капітана морського порту про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна»;

пункт 12 після слів «морському порту» доповнити словами «та на підходах до нього»;

у частині четвертій слова «адміністрація морських портів України» виключити, слово «оприлюднює» замінити словом «оприлюднюється»;

у частині п'ятій слова «адміністрація морських портів України зобов'язана» замінити словами «капітан морського порту зобов'язаний»;

16) у частині п'ятій статті 18 слова «Адміністрація морських портів України не має» замінити словами «Адміністрація морських портів України, адміністрації та капітани морських портів не мають»;

17) у статті 19:

абзац перший частини першої викласти в такій редакції:

«1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, здійснення операцій з вантажами, зокрема проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден.»;

частину третю після слів «та організаціями» доповнити словами «в морському порту»;

18) у статті 20:

пункти 1 і 2 частини першої викласти в такій редакції:

«1) дотримуватися у морському порту порядку, встановленого законодавством і міжнародними договорами України та обов'язковими постановами по морському порту;

2) здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту, обслуговування суден і пасажирів та поведження з вантажами відповідно до вимог безпеки мореплавства, законодавства України із охорони навколишнього природного середовища.»;

частину другу статті 20 після слів «з безпеки мореплавства,» доповнити словами «охорони суден, морських портів і терміналів.»;

19) у статті 22:

частину першу доповнити абзацами такого змісту:

«Ціллю справляння маякового збору є навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.

Цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і



представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.»

частину другу статті 22 викласти в такій редакції:

«2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Цілі справляння кожного виду портового збору (крім маякового та адміністративного), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).

Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.»;

у частині п'ятій слова «державної установи» замінити словами «державного підприємства»;

20) пункт 1 частини другої статті 25 після слів «державних підприємств – морських» доповнити словом «торговельних».

6. У пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 23, ст.158; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) слова «внутрішнім водним, морським» виключити.

7. Пункт 12 та абзац четвертий пункту 14 частини першої статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) виключити.

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування.

2. Видані до набрання чинності цим Законом капітанами морських портів кваліфікаційні документи членів екіпажів морських суден і суднові документи зберігають чинність протягом строку їх дії.

3. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього Закону;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022

Президент України

В. Зеленський



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5456/46/14-22 від 26.10.2022