

Ухвалено Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 19.12.2018 № 33)

Рекомендації технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо визначення відповідності колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) за товарною позицією 8703 Українського класифікатору товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі - УКТЗЕД), що були у користуванні, екологічним нормам, з урахуванням Закону України № 2612-VIII від 08.11.2018 (далі – Рекомендації технічної служби)

З метою забезпечення однозначності дій і рішень органів із сертифікації КТЗ, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» надає Рекомендації технічної служби щодо виконання вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого у Мінюсті України 14.09.2012 за № 1586/21898, (зі змінами, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 22.05.2017 № 188) (далі - Порядок затвердження), у частині оцінки відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України № 2612-VIII від 08.11.2018, та індивідуального затвердження КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та були вироблені для європейського ринку або для ринку Сполучених Штатів Америки (далі - США) і ввезені на територію України з метою вільного обігу.

1. Екологічна норма, якій відповідають КТЗ за кодом товарної позиції 8703 УКТЗЕД категорій M_1 і N_1 , що були у користуванні, з наявними конструктивними ознаками призначення для європейського ринку, які не мають на момент оцінки відповідності документального підтвердження про відповідність європейським вимогам, встановленим Порядком затвердження, може бути підтверджена за даними щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС, якщо на момент першої реєстрації відповідний рівень вимог діяв як обов'язковий в країні члені ЄС, де КТЗ був вперше зареєстрований, як це визначено у таблиці 1.

Таблиця 1. Дати введення в ЄС як обов'язкових екологічних норм до КТЗ категорій M_1 і N_1 під час їх першої реєстрації

Категорія та клас КТЗ	Дата першої реєстрації нового КТЗ в ЄС, не раніше	Екологічна норма
$M_1 \leq 2,5T$; $N_{1(кл. 1)}$	01.01.1997	«Євро-2»
$N_{1(кл. 2)}$	01.01.1998	«Євро-2»
$M_1 > 2,5T$;	01.01.1999	«Євро-2»

$N_{1(\text{кл. 3})}$		
$M_1 \leq 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 1})}$	01.01.2001	«Євро-3»
$M_1 > 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 2})}$, $N_{1(\text{кл. 3})}$	01.01.2002	«Євро-3»
$M_1 \leq 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 1})}$	01.01.2006	«Євро-4»
$M_1 > 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 2})}$, $N_{1(\text{кл. 3})}$	01.01.2007	«Євро-4»
$M_1 \leq 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 1})}$	01.01.2011	«Євро-5»
M_1 призначений за конструкцією для забезпечення спеціальних соціальних потреб; $M_1 > 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 2})}$, $N_{1(\text{кл. 3})}$	01.01.2012	«Євро-5»
$M_1 \leq 2,5T$ $N_{1(\text{кл. 1})}$	01.09.2015	«Євро-6»
$M_1 > 2,5T$; $N_{1(\text{кл. 2})}$, $N_{1(\text{кл. 3})}$	01.09.2016	«Євро-6»

Примітка:

Контрольна маса КТЗ категорії N_1 різних класів визначена відповідно до Правил ЄЕК ООН №83 відповідної серії поправок.

2. За результатами огляду та ідентифікації КТЗ дані щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС повинні узгоджуватися з даними щодо року виробництва КТЗ.

3. Пункт 1 та таблицю 1 застосовують якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

1) наявність маркування КТЗ щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу ЄС;

2) відсутність ознак внесення змін до конструкції КТЗ, не передбачених заводом - виробником;

3) для екологічних норм «Євро-3» і вище – наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;

4) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива (для КТЗ двигуни яких працюють на бензині);

5) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

6) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276 або ДСТУ 4277, відповідно до сфер їх застосування.

4. Підтвердження відповідності КТЗ, які були вироблені для ринку США, екологічним нормам не нижче рівня «Євро-2», здійснюються стосовно КТЗ не раніше 1996 року виготовлення відповідно до пунктів 5 – 7 цих Рекомендацій технічної служби з врахуванням положень, викладених у пунктах 1.4, 1.5, 1.6, абзаців 2 і 3 пункту 1.7, пунктах 2 і 3 Рекомендацій ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (висновку технічної служби), ухвалених Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 09.02.2018 № 24) – далі «Висновок технічної служби від 09.02.2018».

5. Підтвердженням відповідності КТЗ екологічним нормам не нижче рівня «Євро-2», визнається доведена офіційними документами відповідність типу транспортного засобу, до якого він належить, щонайменше екологічним нормам **LEV I** штату Каліфорнія США частини 13 Каліфорнійських Регламентів, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом - виробником;

2) для екологічних норм «Євро-3» і вище – наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;

3) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;

4) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

5) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276 або ДСТУ 4277, відповідно до сфер їх застосування.

6. Рівень екологічних норм, яким на момент виробництва відповідав КТЗ, позначають відповідно до таблиці 2, що встановлює еквівалентність екологічних норм «Євро», норм штату Каліфорнія США, а також федеральних норм Tier 3 США, які можна вважати еквівалентними нормам LEV III.

Таблиця 2. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм «Євро» та норм штату Каліфорнія (США)

Європейські екологічні норми ¹⁾	Екологічні норми штату Каліфорнія (США)
«Євро-2»	LEV I (TLEV)
«Євро-3»	LEV I (LEV)
«Євро-4»	LEV I (ULEV, SULEV), або LEV II до 2009 року виробництва включно
«Євро-5»	LEV II ²⁾
«Євро-6»	LEV III ²⁾ або Tier 3

- 1) відповідно до додатку 2 до Порядку затвердження;
- 2) як це визначено у Висновку технічної служби від 09.02.2018.

7. КТЗ, до якого застосовують таблицю 2, за категорією має підпадати під сферу застосування Правил ЄЕК ООН № 83 серії поправок, якими встановлено відповідний європейський екологічний рівень.

8. Підтвердженням відповідності екологічним вимогам, еквівалентним нормам не нижче рівня «Євро-2» на момент виробництва КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, може бути відповідність результатів випробувань КТЗ, отриманих на момент ввезення в Україну:

а) гранично допустимим нормам викидів в експлуатації, наведеним у таблиці 3 за випробуванням типу I відповідно до Правил ЄЕК ООН № 83-03;

б) або гранично допустимим нормам викидів в експлуатації оксидів азоту (NO_x) $\leq 10,0$ г/кВт×год та частинок (PM) $\leq 0,3$ г/кВт×год за випробуванням в стаціонарному циклі відповідно до Правил ЄЕК ООН № 49-02 згідно із сферою їх застосування, у тому числі з можливим застосуванням альтернативних методів, визначених у розділі V додатку 4 Порядку затвердження,

якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом - виробником;

2) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;

3) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

4) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276 або ДСТУ 4277, відповідно до сфер їх застосування.

Таблиця 3. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня «Євро-2» не раніше 1996 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC+NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M ₁ ≤ 2,5т, N _{1(кл. 1)}	2,64	2,50	0,80	1,30	-	0,10
N _{1(кл. 2)}	4,80	3,20	1,00	1,60	-	0,16
N _{1(кл. 3)} , M ₁ > 2,5т	6,00	3,70	1,20	1,80	-	0,22

Примітки:

CO – оксид вуглецю;

HC+NO_x – сумарні вуглеводні та оксиди азоту (їх сума);

PM – частинки;

PI – КТЗ з двигунами з примусовим запалюванням;
 CI – КТЗ з дизелями.

9. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2001 року і відповідають всім вимогам пункту 8 цих Рекомендацій, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці 4, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) $\leq 9,5$ г/кВт×год та частинок (PM) $\leq 0,2$ г/кВт×год, відповідно до умов випробування, наведених у пункту 8 цих Рекомендацій, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам «Євро-3».

Таблиця 4. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня «Євро-3» не раніше 2001 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC+NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M ₁ ≤ 2,5T, N _{1(кл. 1)}	2,64	2,40	0,33	-	-	1,20	0,44	1,00	-	0,09
N _{1(кл. 2)}	4,80	3,00	0,44	-	-	1,50	0,55	1,30	-	0,15
N _{1(кл. 3),} M ₁ > 2,5T	6,00	3,50	0,53	-	-	1,70	0,60	1,50	-	0,20

10. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2006 року і відповідають всім вимогам пункту 8 цих Рекомендацій, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці 5, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) $\leq 9,0$ г/кВт×год та частинок (PM) $\leq 0,15$ г/кВт×год, відповідно до умов випробування, наведених у пункту 8 цих Рекомендацій, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам «Євро-4».

Таблиця 5. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня «Євро-4» не раніше 2006 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC+NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M ₁ ≤ 2,5T, N _{1(кл. 1)}	2,28	2,28	0,30	-	-	1,00	0,40	0,70	-	0,07
N _{1(кл. 2)}	4,08	2,88	0,40	-	-	1,20	0,50	0,90	-	0,12
N _{1(кл. 3),} M ₁ > 2,5T	5,16	3,36	0,48	-	-	1,40	0,54	1,10	-	0,16

11. КТЗ, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам «Євро-5» та «Євро-6», визначають відповідно до Висновку технічної служби від 09.02.2018.

12. Вимога щодо відсутності ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом - виробником, не розповсюджується на КТЗ, на яких встановлене обладнання для роботи на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) або стисненому природному газі (СПГ) відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388.

До КТЗ, які мають можливість роботи двигуна на ЗНГ або СПГ на які встановлене газобалонне обладнання, застосовують вимоги Правил ЄЕК ООН № 67 або Правил ЄЕК ООН № 110 в обов'язі, передбаченому Порядком затвердження.

13. Екологічний рівень КТЗ, що підпадають під дію пункту 20 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України та під дію пункту 9² розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, які не мають підтвердження відповідності європейським екологічним нормам, у тому числі за пунктом 1 цих Рекомендацій, або нормам США, наведеним у пункті 6 цих Рекомендацій, пропонуємо тимчасово встановлювати за спрощеним порядком відповідно до таблиці 6, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено його відповідність підпунктам 1 – 5 пункту 5 цих Рекомендацій.

Таблиця 6. Тимчасово прийнята еквівалентність європейських екологічних норм рівнів «Євро-2» - «Євро-5» та федеральних норм (США)

Європейські екологічні норми ¹⁾	Федеральні екологічні норми (США)
«Євро-2»	NLEV (TLEV) або Tier 2 (Bin 11, Bin 10)
«Євро-3»	NLEV (LEV) або Tier 2 (Bin 9, Bin 8)
«Євро-4»	NLEV (ULEV) або Tier 2 (Bin 7, Bin 6)
«Євро-5»	Tier 2 (Bin 5, Bin 4, Bin 3, Bin 2)

1) відповідно до додатку 2 до Порядку затвердження.