

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 20__ № _____

ЗМІНИ **до Правил приймання вантажів до перевезення**

1. Пункт 1 викласти у такій редакції:

«1. Загальні положення

1.1. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються в таких значеннях:
ваги вагонні – зважувальний прилад, який вбудований у рейкову колію та призначений для визначення маси вагонів;

вагон – залізничний рухомий склад, призначений для перевезення вантажів, який не обладнано власними засобами тяги;

вагон відкритого типу – вагон, що не має даху або, в тому числі, бокових, торцевих стінок;

вагон закритого типу – вагон, який має бокові, торцеві стінки, та жорсткий дах, підлогу, в тому числі з розсувними дверима, знімним дахом, а також цементовоз, мінераловоз, зерновоз, содовоз та інші вагони бункерного типу;

вагон з укриттям – вагон відкритого типу, що має знімне укриття для захисту вантажу;

вагонна відправка – вантаж, що перевозиться за накладною, оформленою на один вагон;

вантаж – товар, який приймається до перевезення з оформленням договору перевезення;

вантаж, що змерзається – вантаж, що перевозиться навалом і який при температурі нижче 0° С втрачає свої властивості сипучості внаслідок змерзання окремих часток вантажу між собою та примерзання їх до підлоги та стін вагона;

Гармонізована номенклатура вантажів – документ, що служить для опису та кодування вантажів у міжнародному вантажному сполученні країн-членів Організації співробітництва залізниць (ОСЗ), які є учасниками Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення;

групова відправка – вантаж, оформлений однією накладною, для перевезення якого надається не менше двох вагонів (групова вагонна відправка) або контейнерів (групова контейнерна відправка), але менше маршрутного поїзду;

зважувальний прилад – вимірювальний прилад, призначений для визначення маси тіла шляхом використання сили тяжіння на таке тіло. Зважувальний прилад також може застосовуватися для визначення інших кількісних величин, параметрів або характеристик, пов'язаних із масою;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

контейнер – тип транспортного обладнання багаторазового використання, який має стандартні розміри, призначений для перевезення вантажів різними видами транспорту, обладнаний пристосуваннями для механізованого навантаження, вивантаження та кріплення на транспортному засобі;

контейнер відкритого типу – контейнер, що не має даху або, в тому числі, бокових, торцевих стінок;

контейнер закритого типу – контейнер, що має жорсткий дах в тому числі дах, що відкривається але закритий під час перевезення, жорсткі бічні стінки, жорсткі торцеві стінки і настил основи;

контейнер з укриттям – контейнер відкритого типу, що має знімне укриття для захисту вантажу;

контейнерна відправка – вантаж, що перевозиться за накладною, оформленою на один контейнер;

контрейлерна відправка – це завантажені на вагон: автопоїзд, знімний автомобільний кузов, причеп, напівпричеп, тягач і ін.;

маніпуляційні знаки – це знаки, які вказують на спосіб поведінки з вантажем. Потреба нанесення маніпуляційних знаків визначається стандартами або іншими нормативно-технічними документами на продукцію;

маршрутна відправка – вантаж, оформлений однією накладною, в кількості, яка відповідає ваговій нормі, встановленій для маршрутного поїзда;

маршрутний поїзд – поїзд, пред'явлений до перевезення, який відповідає установленій масі та / або довжині та прямує без переробки на одну станцію призначення / вихідну станцію;

митна табличка (табличка КТК) – табличка, що прикріплюється до контейнера та містить інформацію про його придатність до перевезення вантажу під митним контролем;

пакування – продукт операції пакування, що складається із тари і вантажу, що пакується;

провідник – особа, уповноважена вантажовідправником для здійснення супроводу вантажу з вказанням у перевізних документах його особистих даних (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), серія, номер паспорта);

табличка КБК – табличка, що прикріплюється до контейнера відповідно до вимог Міжнародної конвенції щодо безпечних контейнерів (Женева, 1972 р. із поправками, опублікованими Міжнародною морською організацією (ІМО), Лондон) і засвідчує безпечність його експлуатації;

тара – елемент пакування, призначений для розміщення в ньому вантажу (ящики, каністри тощо);

Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС) – міжнародна угода, яка встановлює єдині правові норми договору перевезення вантажу в прямому міжнародному залізничному сполученні та у прямому міжнародному залізнично-поромному сполученні;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

флексітанк – м'яке еластичне герметичне пакування, призначене для перевезення безпечних наливних вантажів у контейнерах закритого типу;

швидкопсувний вантаж – це вантаж, для перевезення якого вантажовідправник, відповідно до стандартів та технічних умов визначає необхідні заходи захисту (охолодження, опалення, вентилявання) від впливу на нього високих або низьких температур зовнішнього повітря, догляду або обслуговування під час перевезення.

1.2. Для перевезення вантажів використовуються контейнери, що відповідають вимогам, стандартів і технічних регламентів, які регулюють їхні параметри і допуск до перевезень залізничним транспортом, мають маркувальні коди встановленого зразка, трафарет терміну наступного огляду або ремонту, а також таблички КБК та КТК.».

2. Пункт 2 викласти у такій редакції:

«2. Умови перевезення вантажів.

2.1. Вантажі до перевезення приймаються за наявності місячного плану або дозволу на перевезення, оформленого відповідно до Правил планування перевезень вантажів.

2.2. Відправники можуть пред'являти вантажі до перевезення на місцях загального й незагального користування.

2.3. Перевезення вантажів здійснюються вагонними, контейнерними, груповими або маршрутними відправками.

Розміщення і кріплення вантажів та контейнерів у вагонах провадяться згідно з Додатком 3 до УМВС «Технічні умови розміщення та кріплення вантажів».

Розміщення і кріплення вантажів у великотоннажних контейнерах провадиться згідно з пам'яткою Організації співдружності залізниць «Розміщення та кріплення вантажів у великотонажних контейнерах» (O+P 401).

Умови перевезення небезпечних вантажів визначені Правилами перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196.

Перевезення вантажів наливом у вагонах-цистернах та контейнерах-цистернах здійснюється відповідно до Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18 квітня 2003 року № 299, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 558/7879.

2.4. Вантажі можуть перевозитися у тарі або навалом / насипом. Рішення щодо способу перевезення вантажів у залежності від фракційного складу, а також фізико-хімічних властивостей вантажу приймає відправник за погодженням з одержувачем без участі перевізника.

2.4.1. Перевезення вантажів у тарі.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

Вантажі, що потребують тари для збереження їх від утрати, псування або пошкодження під час перевезення, повинні пред'являтися до перевезення у справній тарі, яка відповідає стандартам або технічним умовам та забезпечує їх збереження. Пакування, яке пред'являється до перевезення, не повинно завдавати шкоди рухомому складу, залізничній колії та довкіллю.

Перевезення харчових продуктів (жири, масло, олія, вино, сік тощо), рідких хімічних вантажів (крім небезпечних вантажів) може здійснюватися у сертифікованих флексітанках. Флексітанк на поверхні повинен мати маркування: найменування його виробника (товарний знак), найменування виробу та його характеристики; дата виготовлення. Заповнення флексітанка має бути не менше 95%.

Перевезення вантажів у пакуванні, виготовленому з використанням тари, чутливої до вологи, повинно здійснюватися у вагонах та контейнерах закритого типу або у вагонах та контейнерах з укриттям.

Якщо під час зовнішнього огляду пакування, пред'явленого до перевезення вантажу будуть помічені недоліки, які можуть призвести до втрати, псування або пошкодження вантажу, відправник зобов'язаний на вимогу станції привести пакування у відповідність до вимог стандартів або інших нормативно-технічних документів на продукцію.

Відправник зобов'язаний на вимогу станції пред'явити стандарт або технічні умови, сертифікат на відвантажувану продукцію (якщо вона підлягає сертифікації), а також на її тару.

Перевізник може не приймати вантаж до перевезення у разі відсутності або неналежного його маркування, а також якщо товар знаходиться у тарі, що не відповідає вимогам стандартів або інших нормативних документів.

2.4.2. Перевезення вантажів навалом і насипом.

Вантажі, які не потребують упакування, залежно від фракційного складу, перевозяться навалом або насипом без підрахунку місць.

Можливість перевезення вантажів навалом і насипом встановлюється відправником.

У перевізних документах на ці вантажі у графі «Найменування вантажу» проставляється відмітка: «Навалом» або «Насипом».

Перед завантаженням вагони та контейнери повинні бути оглянуті вантажовідправником щодо цілісності стінок, дверей, люків вагонів.

Підготовлення вагонів перед завантаженням, розміщення вантажів у вагоні, захист вантажів від видування здійснюється відправником згідно з вимогами глави 14 Додатка 3 до УМВС.

У графі 50 «Відмітки відправника» накладної відправник повинен зробити відмітку: «Перевезення навалом / насипом з одержувачем узгоджено».

У разі пред'явлення у зимовий період до перевезення навалом або насипом вантажів, що змерзаються, відправник повинен вжити заходів для зменшення їх вологості до того ступеня, за якого вантаж утрачає здатність змерзатися.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

Якщо вологість вантажу неможливо зменшити до такого ступеня, за якого вантаж не змерзається, відправник перед навантаженням вантажу у вагони застосовує профілактичні заходи проти змерзання вантажу. Вибір профілактичних заходів провадиться відправником у залежності від роду вантажу, технології вивантаження та подальшого перероблення вантажу.

Профілактичні заходи застосовуються у зимовий період, який визначається на всьому шляху прямування вантажу. Якщо відправник не застосував профілактичні заходи, перевізник має право відмовити в прийманні вантажу до перевезення.

Відправник зобов'язаний у накладній у графі 50 «Відмітки відправника» зазначити «Вантаж змерзається», а також указати відсотки вологості вантажу та про вжиті заходи проти змерзання, наприклад: «Вантаж переморожено», «Пересипано вапном у кількості _____ %», «Пошарове перекладання в кількості _____ %», «Обмаслено в кількості _____» тощо. Унесення до накладної даних про вологість у разі навантаження землі, глини, піску та гравію не обов'язкове.

У разі прибуття вантажів у змерзломому стані перевізник за вимогою одержувача складає акт загальної форми. В акті засвідчується факт прибуття вантажу в змерзломому стані, вказуються заходи, ужиті одержувачем для вивантаження вагонів, а також час, затрачений на розморожування та вивантаження. На підставі цього акта одержувач без участі перевізника вирішує з відправником питання про відшкодування додаткових витрат на розморожування та вивантаження, пов'язаних із недостатністю застосованих профілактичних заходів.

2.4.3. Перевезення вантажів у вагонах або контейнерах відкритого типу.

Вантажі, які не потребують захисту від атмосферних опадів, можуть перевозитись у вагонах або контейнерах відкритого типу. Можливість здійснення таких перевезень визначається відправником.

Відправник погоджує умови перевезення таких вантажів у вагонах (контейнерах) відкритого типу з одержувачем вантажу без участі перевізника та у графі 50 «Відмітки відправника» накладної проставляє відмітку: «Перевезення у відкритому вагоні (контейнері) з одержувачем узгоджено».

Відправник зобов'язаний підготувати і завантажити вантаж так, щоб забезпечувалась його схоронність під час перевезення.

У разі навантаження у вагони відкритого типу вантажів, які містять дрібні фракції, відправник повинен вжити заходів щодо запобігання видуванню або просипанню дрібних часток вантажу під час перевезення. Якщо втрата можлива через конструктивні щілини, відправник зобов'язаний вжити додаткових заходів щодо їх ущільнення.

З метою забезпечення збереженості всіх вантажів, що перевозяться у вагонах або контейнерах відкритого типу, може використовуватися вкладиш або укриття суцільним матеріалом, також на поверхню вантажу відправником може



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

наноситися захисне маркування або покриття плівкою (емульсією) чи закріплення верхнього шару вантажу може здійснюватися іншим способом.

2.4.4. Перевезення швидкопсувних вантажів.

Швидкопсувні вантажі відправник пред'являє до перевезення в належному стані за якістю та за температурою відповідно до технічних умов на продукцію.

Відправник визначає необхідні заходи захисту та рід вагона або контейнера для перевезення швидкопсувного вантажу з урахуванням температурного та фізіологічного стану вантажу перед навантаженням, терміну його придатності і розрахункового терміну доставки, а також найбільш несприятливих кліматичних умов на всьому шляху прямування.

Допускається перевезення в одному вагоні, контейнері тільки тих швидкопсувних вантажів різних найменувань, які не виділяють запахи і не насичуються запахами інших вантажів, та мають однакові умови перевезення.

Швидкопсувні вантажі, які вимагають під час перевезення вжиття заходів захисту, догляду або обслуговування, приймаються до перевезення у вагонах і контейнерах з оформленням накладної на вантаж, завантажений в кожен вагон або контейнер.

У графі накладної «Найменування вантажу» відправник проставляє позначку «Швидкопсувний», а якщо вантаж перевозиться в критих вагонах з вентиляванням – також позначку «З вентиляванням».

У графі накладної «Заяви відправника» відправник зазначає необхідні заходи захисту і температурний режим на весь час перевезення з урахуванням технічних можливостей вагона або контейнера. Якщо в накладній відправник такої інформації не зазначив, то при перевезення цього швидкопсувного вантажу здійснюється без застосування заходів захисту дотримання температурного режиму.

2.4.5. Перевезення тварин.

У разі перевезення тварин накладна оформляється на кожен вагон.

Тварини перевозяться у спеціальних вагонах або у критих вагонах, спеціально обладнаних відправником для таких перевезень.

Перед завантаженням тварин відправник забезпечує проведення ветеринарно-санітарної обробки вагонів відповідно до вимог законодавства.

У разі перевезення бджіл, живих раків та риби, мальків, заплідненої ікри, призначених для інкубації запліднених яєць та сперми тварин дотримуються також вимог пункту 2.2.4 цих Правил.

Відправник забезпечує тварин кормами, ємностями для запасу води та підстилкою у кількості, достатній для забезпечення їхньої життєдіяльності під час перевезення.

Відправник на станції навантаження забезпечує тварин водою в кількості, достатній для їх перевезення до наступних станцій, де перевізник здійснює поповнення запасів води для напування тварин.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

Про забезпечення водою або про відмову провідників від забезпечення вагонів водою перевізник робить відмітку в журналі провідника та документі перевізника про облік обслуговування вагонів із тваринами, яку провідник завіряє своїм підписом.

У разі затримки вагонів із тваринами в дорозі перевізник за заявкою провідника здійснює постачання вагонів водою для напування тварин незалежно від місця затримки вагонів.

Під час перевезення тварин у графі накладної «Найменування вантажу» накладної відправник проставляє позначки «Тварини» та «Не спускати з гірки».

Під час перевезення тварин на бічні стіни вагона під номером вагона відправник прикріплює наклейку розміром не менше 148x105 мм, яка вказує на те, що у вагоні перевозяться тварини.



Продукти життєдіяльності тварин із вагонів провідники видаляють на спеціально виділених для цього коліях станцій, визначених перевізником. У разі виникнення підозри на інфекційне захворювання тварин або у разі виявлення їх фактичного захворювання під час перевезення, очищення вагонів не провадиться.

У разі виникнення підозри на захворювання тварин, повальної смертності тварин провідник письмово інформує про це перевізника, який повинен сповістити відповідний територіальний ветеринарно-санітарний орган. Рішення про можливість подальшого перевезення цих тварин або їх затримання приймається цим територіальним ветеринарно-санітарним органом.

У разі виникнення під час перевезення технічної несправності вагона, у якому перевозяться тварини, перевізник негайно організовує його ремонт. Якщо вагон неможливо негайно відремонтувати, перевізник, з дозволу територіального ветеринарно-санітарного органу, перевантажує тварин до іншого вагона, який пройшов ветеринарно-санітарну обробку.

2.5. Перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії, а також із станцій широкої колії до станцій вузької колії і у зворотному напрямку здійснюється на договірних засадах між відповідними операторами інфраструктури, перевізниками та користувачами послуг таких залізничних перевезень.

2.6. Перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні здійснюються на договірних засадах між відповідними операторами інфраструктури, перевізниками та користувачами послуг прямого змішаного залізнично-водного сполучення.»

3. Пункт 3 викласти у такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

«3. Придатність вагонів та контейнерів для перевезення вантажів визначається відправником. У разі наявності у вагоні (контейнері) пошкоджень, що не впливають на схоронність вантажу і безпеку перевезень, такий вагон (контейнер) може бути прийнятий до перевезення. Водночас відправник в графі накладної «Заяви відправника» повинен зазначити вид і розмір пошкоджень, а також проставити відмітку «Не впливає на схоронність вантажу та безпеку перевезень»».

4. Пункт 4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Після навантаження вагону відправник зобов'язаний здійснити заходи з очистки зовнішньої частини кузова та інших деталей вагона від забруднення.».

5. У пункті 5:

1) в абзаці третьому слово «залізниці» замінити словом «перевізника»;

2) абзац п'ятий замінити новими абзацами такого змісту:

«Усі зважувальні пристрої (далі – ЗП), які використовуються для визначення маси вантажів, повинні мати справний технічний стан та мають бути повірені відповідно до порядку і у терміни, які встановлені нормативно-правовими актами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері метрології та метрологічної діяльності.

Відповідальність за утримання ЗП у технічно справному стані та дотримання порядку зважування вантажів на них покладається на їх власників, які повинні забезпечувати застосування та обслуговування ЗП згідно з вимогами експлуатаційної документації, наданої підприємством виробником.».

6. Пункт 7 викласти у такій редакції:

«7. За умови засвідчення перевізником втрати, нестачі, пошкодження, псування вантажів, випадків транспортних подій, а також на вимогу правоохоронних органів, власник ЗП повинен надати перевізнику документи, що засвідчують справність ЗП, виконання регламентних робіт, достовірність показань, результати зважування, проведення перевірки ЗП.».

7. У першому реченні пункту 8 слова «(для етилового спирту – висоти недоливу)» вилучити.

8. Абзац другий пункту 13 вилучити.

9. У пункті 14:

1) речення четверте та п'яте абзацу першого вилучити;

2) після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту: «У разі необхідності відправник може додавати до накладної супровідні документи, необхідні для виконання митних та інших правил.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом третім;

3) останні слова абзацу третього «; навалочні та насипні вантажі приймаються згідно з Правилами перевезення вантажів навалом і насипом» вилучити.

10. У пункті 15:

1) абзац перший викласти у такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

«Для перевезення тарно-пакувальних і штучних вантажів відправник зобов'язаний забезпечити їх маркування, а саме: нанести маніпуляційні знаки і транспортні написи (основні, додаткові та інформаційні).»;

2) у абзаці 8 слово «наносяться» замінити словом «зазначаються»;

3) абзаци тринадцятий та чотирнадцятий викласти у такій редакції:

«Якщо пред'являється до перевезення пакет, що складається з окремих одиниць, скріплених між собою за допомогою універсальних, спеціальних пакетувальних засобів або в поліетиленовій плівці, то він повинен мати транспортне маркування у вигляді дробу, де чисельник – порядковий номер за книгою приймання вантажів до відправлення, через тире – кількість пакетів, у дужках – кількість місць у пакеті, в знаменнику – код станції відправлення згідно з Тарифним керівництвом № 4.

Транспортне маркування наноситься відправником.»;

4) абзаци другий, п'ятнадцятий та шістнадцятий вилучити.

У зв'язку з цим абзаци з третього до двадцять першого вважати відповідно абзацами з другого до вісімнадцятих.

11. У пункті 16:

1) в абзаці другому слова «основні, додаткові й інформаційні» замінити словом «транспортні»;

2) в абзаці п'ятому слово «транспортні» вилучити;

3) останній абзац вилучити.

12. У пункті 19 слова «цим розділом» замінити словами «цими Правилами».

13. Пункт 20 викласти у такій редакції:

«20. Навантаження, вивантаження й перевезення вантажів у вагонах колії 1520 мм повинні здійснюватися з дотриманням вимог щодо забезпечення схоронності вагонів, наведених у міждержавному стандарті ДСТУ ГОСТ 22235 «Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт.».

14. У пункті 21:

1) абзац перший викласти у такій редакції:

«21. Легкогорючі вантажі, а також вантажі, які упаковані з використанням легкогорючих матеріалів, потребують відбору і підготовки критичних вагонів, контейнерів у протипожежному відношенні згідно з пунктом 21 Додатку 1 до УМВС.»;

2) в абзаці другому цифри «3/0-0-1-0» замінити цифрами «0-0-1».

15. В останньому реченні пункту 24 після слова «вагоні» доповнити словом у дужках «(контейнері)».

16. У пункті 26:

1) після слова «вагонах» доповнити словами «і контейнерах»;

2) слова «, та в інших випадках, передбачених Правилами перевезення окремих видів вантажів» вилучити.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023

17. У пункті 28:

1) у кожному абзаці слово «залізниця» замінити словом «перевізник» у відповідних відмінках;

2) в абзаці четвертому слова «відкритого типу (платформи, напіввагони тощо)» замінити словами «(контейнери) відкриті»;

3) з останнього абзацу слова «Відповідно до статті 24 Статуту залізниць» вилучити.

18. Пункт 29 викласти у такій редакції:

«29. У разі пред'явлення до перевезення вантажу, найменування якого відсутнє в Алфавітному списку вантажів Гармонізованої номенклатури вантажів, рішення про його перевезення за умовами іншого (подібного) вантажу приймається перевізником на підставі наданих вантажовласником державних стандартів або технічних умов на виготовлення продукції.

У разі неможливості перевезення окремих вантажів за умовами цих Правил, перевезення їх можуть здійснюватися на особливих умовах, установлених на договірних засадах між відправником та перевізником, за погодженням з одержувачем. Також сторони мають право передбачити у договорах додаткову відповідальність за виконання зобов'язань щодо перевезення вантажів.

У накладній під найменуванням вантажу відправником зазначається: «Перевезення на особливих умовах, погодження від __ № __. З одержувачем погоджено (відмітка може містити додаткові записи про виконання особливих умов).».

Начальник Управління
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2222/47/14-23 від 28.03.2023