

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718»

I. Визначення проблеми.

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718» (далі - проєкт акта) розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України з власної ініціативи.

Пломбування вагонів і контейнерів здійснюється на підставі Правил пломбування вагонів і контейнерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2001 року № 542, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10 вересня 2001 року за № 793/5984 (далі – Правила пломбування), які на сьогодні, містять застарілі норми та потребують оновлення, а частина втратила свою актуальність.

Актуальність проєкта акта також зумовлена необхідністю лібералізації та організації рівноправного доступу виробників до ринку виготовлення запірнопломбувальних пристроїв (далі – пристрої пломбування), пломб та лещат, запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, спрощення порядку їх забезпечення користувачів залізничних послуг і розширенням ринку виготовлення та збуту.

Прийняття проєкта акта приведе до створення конкурентного середовища на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

II. Цілі державного регулювання.

Метою впровадження змін до нормативно-правових актів є лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування, пломб та лещат виробників, запровадження прозорого та зручного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, розширення ринку їх виготовлення та збуту, забезпечення належних умов надання транспортних послуг залізничним транспортом загального користування, прогнозованості витрат вантажовласників, зменшення економічного навантаження на логістичну складову вартості вантажів, що перевозяться залізничним транспортом, а також створення умов для залучення на недискримінаційних умовах за конкурентною процедурою суб'єктів господарювання на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб, а саме забезпечення рівних умов співпраці виробників пристроїв пломбування і пломб з суб'єктами господарювання.

Основною метою державного регулювання є удосконалення нормативно-правових актів для приведення їх у відповідність із законодавством.

Прийняття проекту акту відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – забезпечення конкурентоспроможності користувачів транспортних послуг із їх можливістю планування витрат за перевезення вантажів;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на офіційному сайті Мінінфраструктури проекту акта для обговорення, висвітлення питання необхідності внесення зміни в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту акта, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

Наказом вносяться зміни до Правил пломбування (нова редакція), та скасування Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні запірно-пломбувальних пристроїв, що застосовуються на залізничному транспорті для пломбування вагонів і контейнерів, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 21 січня 2002 року за № 50/6338 (далі - Інструкція).

Цими змінами передбачається виключення надання перевізнику функцій щодо видачі документів, що мають ознаки дозвільного характеру, а саме норми щодо обов'язкового погодження перевізником Інструкцій виробників пристроїв пломбування і пломб про порядок запирання, пломбування, зняття та способів їх накладання при пломбуванні вагонів і контейнерів та технічних вимог щодо їх конструкції та виготовлення та наведення уточнення та розширення технічних вимог до конструкції та виготовлення пристроїв пломбування, пломб та закруток.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Головною ціллю внесення зазначених змін є вдосконалення існуючої нормативно-правової бази України, що діє у сфері пломбування вагонів і контейнерів, з метою наближення її до законодавства ЄС.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей.

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	<p>На сьогодні пломбування вагонів пристроями пломбування здійснюється відповідно до Правил пломбування та Інструкції. Частина норм в зазначених нормативних документах дублюється, втратила актуальність.</p> <p>Єдиним безальтернативним виробником пристроїв пломбування, пломб та лещат залишається АТ «Укрзалізниця».</p> <p>Наявність пломби-шайби у конструкції пристроїв пломбування не дозволяє передавати пристрої пломбування від одного вантажовідправника іншому при необхідності термінової зміни станції відправлення та відправника.</p> <p>Також існують факти затримки вагонів (контейнерів) під час перевезення у разі обриву сторонніми особами пломби-шайби.</p> <p>Сама пломба-шайба несе додаткові витрати на її виготовлення та нанесення тексту (матеріали, обладнання, інструменти, час на виготовлення та нанесення тексту тощо).</p> <p>Збереження існуючої редакції Інструкції передбачає ризик порушення частини першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» в вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку та норм антимонопольного законодавства України.</p>
Внесення точкових змін до Правил пломбування та залишення в дії існуючої редакції Інструкції	Ця альтернатива може вирішити існуючу на сьогодні проблематику недосконалості Правил пломбування вагонів і контейнерів частково, а саме: лише вирішить проблему визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядку застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	<p>вагонів та контейнерів, а також зняття їх з вагонів, проведення відповідних випробувань щодо дотримання вказаних Технічних вимог та за допомогою програмного забезпечення здійснення автоматизованого обліку та контролю застосування пристроїв пломбування при перевезенні вантажів залізничним транспортом на підставі даних виробників. Процес внесення таких «точкових» змін дуже ресурсомісткий та тривалий.</p> <p>Крім цього, ця альтернатива не досягає головних цілей – запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, в т. ч. внесення зміни до конструкцій пристроїв пломбування з подальшим використанням без застосування пломби-шайби та дотримання норм антимонопольного законодавства України. Ці проблемні питання залишаються не вирішеними.</p> <p>АТ «Укрзалізниця» залишається монополістом на ринку виробників пристроїв пломбування, пломб та лежат.</p>
<p>Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.</p>	<p>Лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування, пломб та лежат виробників, запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, розширення ринку їх виготовлення та збуту, створення конкурентних умов при виготовлені та внесення зміни до конструкцій пристроїв пломбування з подальшим використанням без застосування пломби-шайби для підвищення ефективності роботи перевізника, визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядку застосування їх при пломбуванні вагонів та контейнерів та дотримання норм антимонопольного законодавства України в частині не порушення економічної конкуренції в вигляді зловживання монополічним (домінуючим) становищем на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.
Оцінка на сферу інтересів держави.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	Немає	Чинна нормативно-правова база залишається наповненою із застарілими та неактуальними нормами, в т. ч. які і дублюються, а також передбачає ризик порушення частини першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» в вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку та норм антимонопольного законодавства України. Обмеження ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб.
Внесення точкових змін до Правил пломбування і залишення в дії існуючої редакції Інструкції.	Лише часткове вирішення існуючої на сьогодні проблематики недосконалості Правил пломбування і Інструкції в частині визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників,	Відсутня можливість запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, в т. ч. внесення змін до конструкцій пристроїв



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	порядку застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні вагонів та контейнерів, а також зняття їх з вагонів.	пломбування з подальшим використанням без застосування пломбишайби та дотримання норм антимонопольного законодавства України.
Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.	Лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування і пломб виробників, запровадження, спрощеного, оновленого, прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат замовникам, в т. ч. внесенням зміни до конструкцій пристроїв пломбування з подальшим використанням без застосування пломбишайби для підвищення ефективності роботи перевізника, та дотримання норм антимонопольного законодавства України в частині не порушення економічної конкуренції в вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку	Немає



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	<p>виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат.</p> <p>Як наслідок – розширення ринку виготовлення та реалізації, в т. ч. створення конкурентних умов для виробників пристроїв пломбування і пломб.</p>	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян відсутня, так як зміни в Правила пломбування вагонів і контейнерів на них не впливають.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	Немає	Немає
Внесення точкових змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів і залишення в дії існуючої редакції Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні пристроїв пломбування.	Лише часткове вирішення існуючої на сьогодні проблематики недосконалості Правил пломбування і Інструкції в частині визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядку застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні вагонів та контейнерів.	Немає
Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.	Лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування і пломб виробників, запровадження, спрощеного, оновленого,	Витрати на одного суб'єкта господарювання – виробника на ознайомлення з нормативно –



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	<p>прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам,</p> <p>Розширення ринку виготовлення та реалізації, в т. ч. створення конкурентних умов для виробників пристроїв пломбування і пломб.</p> <p>Використання пломб будь-якої конструкції, крім свинцевих.</p> <p>Виключення надання перевізнику функцій щодо видачі документів, що мають ознаки дозвільного характеру, а саме норми щодо обов'язкового погодження перевізником Інструкцій виробників пристроїв пломбування і пломб про порядок запирання, пломбування, зняття та способів їх накладання при пломбуванні вагонів і контейнерів і технічних вимог щодо їх конструкції та виготовлення.</p>	<p>правовим актом в середньому складуть 213,0 грн і на отримання сертифікату на відповідність пристроїв пломбування і пломб, виданим органом з сертифікації продукції, процесів та послуг, який акредитований відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» в середньому складуть 70,00 тис. грн.</p> <p>Всього: 70,213 тис. грн.</p>
--	---	---

Для оцінки показників було взято загальну кількість замовників за період з 01.01.2022 по 01.01.2023

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	247	268	-	-	515
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	48%	52%	-	-	100%

Розрахунок відповідних витрат суб'єктів господарювання у разі залишення існуючої нормативної бази без змін:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін відсутні	0	0	0

Розрахунок відповідних витрат суб'єктів господарювання у разі внесення точкових змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів (відміна застосування пломби-шайби у конструкції пристроїв пломбування і свинцевої пломби)

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін, відсутні	0	0	0

Розрахунок відповідних витрат суб'єктів господарювання у разі прийняття запропонованих змін в повному обсязі. Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання окремо кількісно визначено витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта):

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін, на ознайомлення з нормативно-правовим актом.	36,16	0	36,16



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	1	<p>Такий, існуючий на сьогодні регуляторний механізм по суті є застарілим, занадто зарегульованим, наповненим обтяжливими для користувачів послуг неактуальними нормами, які не чинять впливу на збереження вантажів при перевезеннях залізничним транспортом.</p> <p>Впровадження такого регуляторного механізму обмежує суб'єктів господарювання на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб, в т. ч. внесення змін до їх конструкцій.</p>
Внесення точкових змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів і залишення в дії існуючої редакції Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні пристроїв пломбування.	2	<p>Такий регуляторний механізм лише часткове вирішить існуючу на сьогодні проблематику, а саме визначить Технічні вимоги щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядок застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні вагонів і контейнерів, а також зняття їх з вагонів. Водночас він потребує постійного процесу внесення</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

		<p>змін до правил пломбування вагонів і контейнерів.</p> <p>Досягнення цілей державного регулювання та створення умов щодо розширення ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб не відбудеться.</p> <p>При цьому наближення законодавства України до законодавства ЄС не відбувається.</p>
<p>Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.</p>	<p>4</p>	<p>Ця альтернатива на сьогодні повністю відповідає інтересам держави та користувачів послуг.</p> <p>Держава отримає спрощений, оновлений, прозорий та зручний механізм виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, в т. ч. внесення змін до їх конструкцій з подальшим використанням без застосування пломби-шайби для підвищення ефективності роботи перевізника.</p> <p>Як наслідок – прийняття акта забезпечить досягнення цілей державного регулювання в частині розширення ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат, в т. ч. створення конкурентних умов для їх виробників.</p> <p>Вантажовідправники отримають можливість вибору виробників пристроїв пломбування, пломб та лещат.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей є прийняття запропонованих змін в повному обсязі.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми.

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта, що передбачає:

удосконалення нормативно-правового регулювання підприємств, які користуються послугами залізничного транспорту;

створення конкурентного середовища на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат;

вибір вантажовідправником виробників або постачальників пристроїв пломбування, пломб та лещат та оптимізація витрат і часу на їх придбання;

спрощення конструкції пристроїв пломбування за рахунок відміни пломби-шайби;

зменшення витрат на виготовлення та нанесення тексту (людські ресурси, матеріали, обладнання, інструменти, час на виготовлення та нанесення тексту тощо), за рахунок чого і зменшення вартості пристроїв пломбування;

вилучення норм у яких відсутня сфера регулювання;

удосконалення положень, якими регулюється діяльність підприємств по виготовленню та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат;

удосконалення системи регулювання діяльності транспорту України із законодавчими нормами та правилами Європейського Союзу.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для підвищення ефективності експлуатації залізничного транспорту загального користування та сприяння розширення ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проєкту наказу:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами пломбування вагонів і контейнерів під час перевезення вантажів залізничним транспортом;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення зокрема на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акту немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акту не прогнозується.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Реалізація регуляторного акта дасть змогу підприємствам та користувачам залізничного транспорту незалежно від форми власності функціонувати в рівних умовах.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта додається.

Проведення М-тесту недоцільно, тому що на суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) регуляторний акт не поширюється.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Регуляторний акт запроваджується на необмежений строк.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконанні вимог яких базується наказ.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

кількість виробників пристроїв пломбування і пломб;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта;

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб Основних положень регуляторного акту – середній. Проект наказу розміщено на офіційному сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України в розділі «Діяльність//Регуляторна діяльність//Проекти регуляторних актів».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України шляхом аналізу статистичних даних.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через один рік після набрання чинності актом. Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акту. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності дії регуляторного акта та дані, отримані шляхом дослідження показників.

Цільові групи – вантажовідправники України, експедитори, перевізники, у тому числі АТ «Укрзалізниця».

Виконавець заходів з відстеження результативності дії регуляторного акта – Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024