

# АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

## до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України»

### I. Визначення проблеми

З 01.01.2022 набрав чинності Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), який також вносить зміни до Кодексу торговельного мореплавства України (далі – Кодекс).

Норми щодо реєстрації малих і спортивних суден та водних мотоциклів містяться в статтях 35-37 Закону, морських суден та суден внутрішнього плавання - в статтях 26-27 Кодексу та статті 32 Закону.

На рівні Закону та Кодексу встановлений орган та умови постійної та тимчасової реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, реєстраційні документи, терміни надання адміністративних послуг, розміри адміністративних зборів, переліки документів, які необхідно подавати разом із заявою для реєстраційних дій, форми подачі та отримання документів, заборони до реєстрації, умови припинення реєстрації.

Відповідно до пункту 11 частини четвертої статті 5 Закону, статті 16<sup>3</sup> Закону України «Про транспорт» та статті 27 Кодексу Адміністрація судноплавства здійснює реєстрацію суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України з видачею відповідних документів.

Реєстраційні дії щодо суден віднесені до адміністративних послуг.

Відповідно до Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 (із змінами), Адміністрація судноплавства є центральним органом виконавчої влади, до основних завдань якого віднесено, зокрема, здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті та надання в передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту.

Законом України «Про адміністративні послуги», що є базовим законом у сфері надання адміністративних послуг, передбачено, що виключно законами, які регулюють суспільні відносини щодо надання відповідних адміністративних послуг встановлюються основні вимоги до регулювання надання адміністративних послуг.

З прийняттям Закону реалізовано основні вимоги до регулювання надання адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, а саме, передбачено:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1359/46/14-22 від 31.03.2022

найменування відповідної адміністративної послуги та підстави для її одержання;

суб'єкт надання адміністративної послуги та його повноваження щодо надання відповідної адміністративної послуги;

перелік та вимоги до документів, необхідних для отримання відповідної адміністративної послуги;

платність та безоплатність надання відповідної адміністративної послуги;

граничний строк надання відповідної адміністративної послуги;

перелік підстав для відмови у наданні відповідної адміністративної послуги.

Зазначені норми щодо реєстрації суден потребують розширення та уточнення процедур реєстрації Адміністрацією судноплавства, уніфікації форм заяв та затвердження форм обліку виданих судових документів, для досягнення чого розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України» (далі – проект наказу).

Проектом наказу передбачається встановити вимоги до державної реєстрації та тимчасової реєстрації суден в Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, внесення змін, виключення та тимчасового виключення суден, оформлення та видачі судових документів та їх дублікатів, обліку суден в Україні, які уточнюють норми Закону та Кодексу. Також проектом наказу пропонується встановити вимоги до здійснення записів, ведення в паперовому та електронному вигляді та оприлюднення Державного судового реєстру України та Суднової книги України; встановити форми заяв на реєстрацію суден; вимоги до Адміністрації судноплавства щодо розміщення інформації, пов'язаної з реєстраційними діями; особливості реєстрації (припинення реєстрації) щодо суден, які є об'єктом договорів бербоут-чартеру, конфіскованих суден, суден, які передано в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів».

Проект наказу разом з нормами Кодексу та Закону – є заміною Порядку ведення Державного судового реєстру України і Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження» (втратить чинність з 01.01.2022, оскільки норми суперечитимуть нормам Закону та Кодексу).

Водночас, проектом наказу адаптовано норми, пов'язані із захистом і обробкою персональних даних до нових міжнародних стандартів.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+
---	---	---

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону та Кодексу, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статей 32, 35-37 Закону, та статей 26-27 Кодексу.

Незатвердження Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного та морського транспорту в цілому.

Прийняттям проекту акта передбачається виконати такі завдання:

- реалізувати положення статей 32, 35-37 Закону, та статей 26-27 Кодексу;
- реалізувати положення окремих статей Закону України «Про адміністративні послуги» в частині організації та доступності їх надання;
- визначити структуру Державного судового реєстру України;
- впорядкувати процедуру реєстрації, якщо судно належить декільком співвласникам;
- впорядкувати процедуру реєстрації конфіскованих суден;
- впорядкувати процедуру тимчасової реєстрації суден, які передані в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів»;
- впорядкувати процедуру реєстрації суден, які належать неповнолітнім особам;
- уточнити питання засвідчення копій документів, які додаються до заяв на отримання адміністративних послуг;
- визначити чітку процедуру занесення записів до Державного судового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них;
- затвердити єдині форми заяв на проведення реєстраційних дій;
- переглянути форми Державного судового реєстру України та Суднової книги України.

Врегулювання порушеної проблеми не може бути вирішено в рамках діючих актів. Зокрема, постанова Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного судового реєстру України і Суднової книги України» (із змінами), яка наразі встановлює вимоги до реєстрації та обліку торговельних суден в Україні, потребує втрати чинності, оскільки не відповідає вимогам Закону.

Альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні. Тому прийняття запропонованого проекту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація наказу сприятиме реалізації положень Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги», прозорості при наданні адміністративних послуг Адміністрацією судноплавства.

## **II. Цілі державного регулювання**

Основними цілями державного регулювання є:

вдосконалення надання Адміністрацією судноплавства адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України;

приведення відомчих нормативно-правових актів у відповідність до Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»;

реалізація державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;

визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках;

визначення чіткої процедури занесення записів до Державного судового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.

Прийняття проекту акту відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – затвердження Мінінфраструктури відповідного наказу, який деталізує процедури надання адміністративних послуг Адміністрацією судноплавства, передбачене Законом та Кодексом;

адекватності – дотримання чітких процедур при забезпеченні надходжень до відповідного бюджету за рахунок встановлення Законом та Кодексою плати за надання адміністративних послуг (адміністративний збір), пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України;

ефективності – проект акту направлений на реалізацію норм актів вищої юридичної сили, передбачає впровадження чітких процедур, уніфікованих форм документів, оперативність надання послуг та оприлюднення необхідних відомостей;

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – послідовність регуляторної діяльності, відповідність її цілям державної політики;

прозорості та врахування громадської думки – шляхом розміщення на вебсайті Мінінфраструктури проекту акта для обговорення, висвітлення питання

необхідності його прийняття в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту акту, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

Прийняття проекту акта сприятиме належному виконанню центральним органом виконавчої влади своїх обов'язків та функцій.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання суперечитиме актам вищої юридичної сили, оскільки діючий Порядок ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України потребує актуалізації шляхом приведення у відповідність до Закону та Кодексу. Неузгодженість норм нормативно-правових актів, відсутність чітких процедур надання послуг Адміністрацією судноплавства.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання є найбільш прийнятним та ефективним способом, оскільки дозволить забезпечити: виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»; реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту; визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках; визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них. Нормативно буде визначено: - структуру Державного суднового реєстру України; - процедуру реєстрації, якщо судно належить декільком співвласникам; - процедуру реєстрації конфіскованих суден; - процедуру тимчасової реєстрації суден, які передані в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів»; - процедуру реєстрації суден, які належать неповнолітнім особам; - питання засвідчення копій документів, які додаються до заяв на отримання адміністративних послуг; - чітку процедуру занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них; - затвердження єдиних форм заяв на проведення реєстраційних дій та форми Державного суднового реєстру України та Суднової книги України.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	У разі збереження існуючої ситуації без змін: не буде належного забезпечення виконання вимог Закону та Кодексу; ситуація не сприятиме належному виконанню функцій Адміністрацією судноплавства, оскільки залишиться правова невизначеність в процедурах надання відповідних адміністративних послуг, в подальшому – можливі непередбачувані витрати на вирішення судових справ
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Забезпечення: виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»; реалізації державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту; визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках; усунення правової невизначеності при наданні відповідних адміністративних послуг, що скорочує час на обробку отриманих документів; мінімізації людського фактору і, відповідно, корупційної складової при наданні відповідних адміністративних послуг; визначення чіткої процедури занесення записів до Державного судового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається, оскільки ведення Державного судового реєстру України та Суднової книги України і наразі забезпечується Адміністрацією судноплавства, а статтею 36 Закону та статтею 27 Кодексу норми щодо оприлюднення відомостей з них у систематизованому вигляді на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства - вже встановлені.

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проєкту акта підпадають близько 170 суб'єктів господарювання (судновласники, які реєструватимуть судна за новими процедурами, та які бажають внести зміни до відомостей Державного судового реєстру України та Суднової книги України), яким необхідно ознайомитись з новими регуляторними нормами. При цьому обсяг самої послуги не змінюється, оскільки і на даний час до органу реєстрації надсилається заява з відповідним пакетом документів.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	170*		0	0	170
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%		0%	0%	100

*\*Оперативні дані Адміністрації судноплавства, враховуючи, що всі судові документи, видані до набрання чинності Законом, залишаються чинними*

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Вдосконалення надання адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Суднової книзі України; уніфікація та чіткі умови реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Суднової книзі України, враховуючи окремі випадки (конфісковані судна, судна, що знаходяться в управлінні, судна, які експлуатуються на умовах бербоут-чартерів тощо); доступність інформації та мінімізації людського фактору і, відповідно, корупційної складової при отриманні відповідних адміністративних послуг.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 170 суб'єктів протягом 5 років на ознайомлення з новими регуляторними нормами 13 795,5 грн. (ознайомлення – 1 раз).

\*Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з новими регуляторними нормами розраховані, виходячи із даних Держкомстату: середня заробітна плата по Україні за листопад 2021 року

становила 14 282 грн. При розрахунку заробітної плати на годину враховуємо, що середня кількість робочих днів на місяць – 22 при 8-годинному робочому дні, тобто погодинний розмір – 81,15 грн.

Таким чином, для розрахунку взято:

1 годину робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 1 (прац.) × 1 (год.) × 81,15 (грн.) × 170 (суб.) = 13 795,5 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян (у разі, якщо судновласник – фізична особа)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Вдосконалення надання адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України; уніфікація та чіткі умови реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, враховуючи окремі випадки (конфісковані судна, судна, що знаходяться в управлінні, судна, які експлуатуються на умовах бербоут-чартерів тощо); доступність інформації та мінімізації людського фактору і, відповідно, корупційної складової при отриманні відповідних адміністративних послуг.	Додаткових витрат не передбачається, окрім часу, витраченого на ознайомлення з новими регуляторними нормами (приблизно 1 год.)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Витрати відсутні



<p><i>Альтернатива 2</i></p> <p>Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами</p> <p>Загальна сума витрат складе: 13 795,5 грн.</p>

**Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	81,15	81,15
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	81,15	81,15
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	170 *	170
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	13 795,5	13 795,5

\* для прогнозу взято в розрахунок, що всі зацікавлені суб'єкти ознайомляться з новими регуляторними нормами в перший рік дії акту.

### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій,	-	-	-	-

виконання рішень/ приписів тощо)				
----------------------------------	--	--	--	--

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг та інших послуг, гривень	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	81,15	-	81,15

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проекту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання є найбільш прийнятним та ефективним способом, оскільки дозволить забезпечити:	Для держави: додаткові витрати не	Прийняття проекту акта забезпечить удосконалення державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту,

	<p>виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»;</p> <p>реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;</p> <p>визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках;</p> <p>визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.</p> <p>Нормативно буде визначено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуру Державного суднового реєстру України;</li> <li>- процедуру реєстрації, якщо судно належить декільком співвласникам;</li> <li>- процедуру реєстрації конфіскованих суден;</li> <li>- процедуру тимчасової реєстрації суден, які передані в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів»;</li> <li>- процедуру реєстрації суден, які належать неповнолітнім особам;</li> <li>- питання засвідчення копій документів, які додаються до заяв на отримання адміністративних послуг;</li> <li>- чітку процедуру занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них;</li> </ul> <p>затвердження єдиних форм заяв на проведення реєстраційних дій та форми Державного суднового реєстру України та Суднової книги України.</p>	<p>передбачаються</p> <p>Для суб'єктів господарювання та громадян:</p> <p>внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами 13 795,5 грн.</p>	<p>реалізацію положень Закону та Кодексу в частині надання Адміністрацією судноплавства адміністративних послуг щодо реєстрацій суден</p>
--	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	---	--

Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Альтернатива є непринятною, оскільки ситуація залишається не змінною – не досягнуто поставлених цілей	Відсутній ризик зовнішніх чинників
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проєкту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв’язання зазначеної проблеми є прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» та фактична реалізація його положень.

Заходами, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування судновласників про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» забезпечить виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»; реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту; визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках; визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат, оскільки витрати на ведення Державного

суднового реєстру України та Суднової книги України і наразі забезпечується Адміністрацією судноплавства, а статтею 36 Закону та статтею 27 Кодексу норми щодо оприлюднення відомостей з них у систематизованому вигляді на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства - вже встановлені.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, наводяться у розділі III відповідно до Додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно - правових актів, на виконання вимог яких базується акт.

Строк набрання чинності регуляторного акта – з дня його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом акту його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 170 судновласників.

4. Розмір коштів і час, що витратитимуть суб'єкти господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акту – 13 795,5 грн. (витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами).

5. Кількість звернень щодо надання роз'яснень стосовно норм регуляторного акта.

6. Кількість скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

7. Кількість надання Адміністрацією судноплавства адміністративних послуг за новою процедурою.

Прийняття регуляторного акта не призведе до збільшення часу, що витратиться суб'єктами господарювання у зв'язку з виконанням вимог цього акту, окрім ознайомлення з ним.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 202\_ року