



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

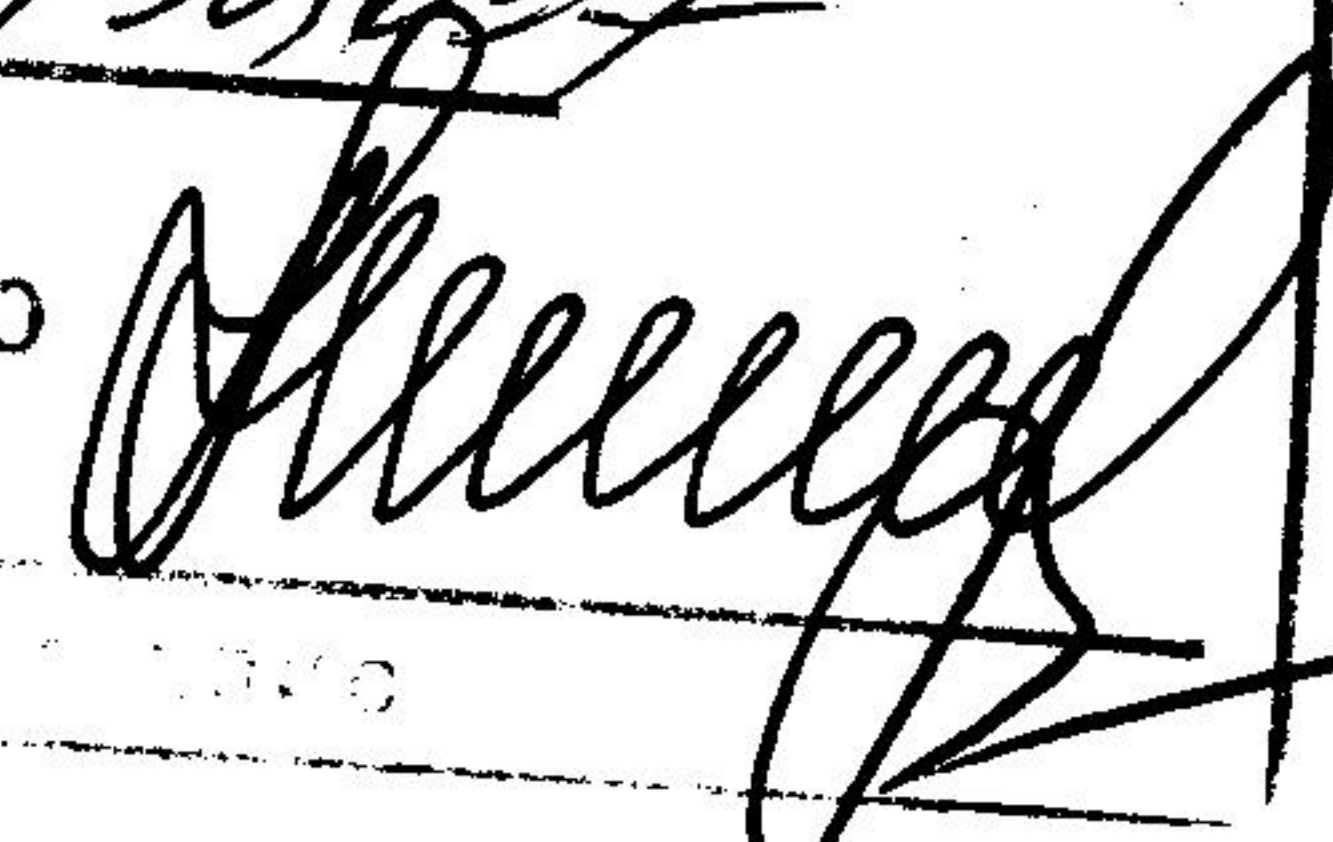
21.09.2018

НАКАЗ

433

м. Київ

№

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
" 21 " вересня 20 18 р.  
за № 109/32637  
Керівник реєстраційного органу 

Про затвердження Порядку  
технічного розслідування  
катастроф, аварій, дорожньо-  
транспортних пригод, подій на  
залізничному транспорті

Відповідно до статті 16<sup>2</sup> Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, що додається.

022193

2. Управлінню безпеки на транспорті та технічного регулювання забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр



В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

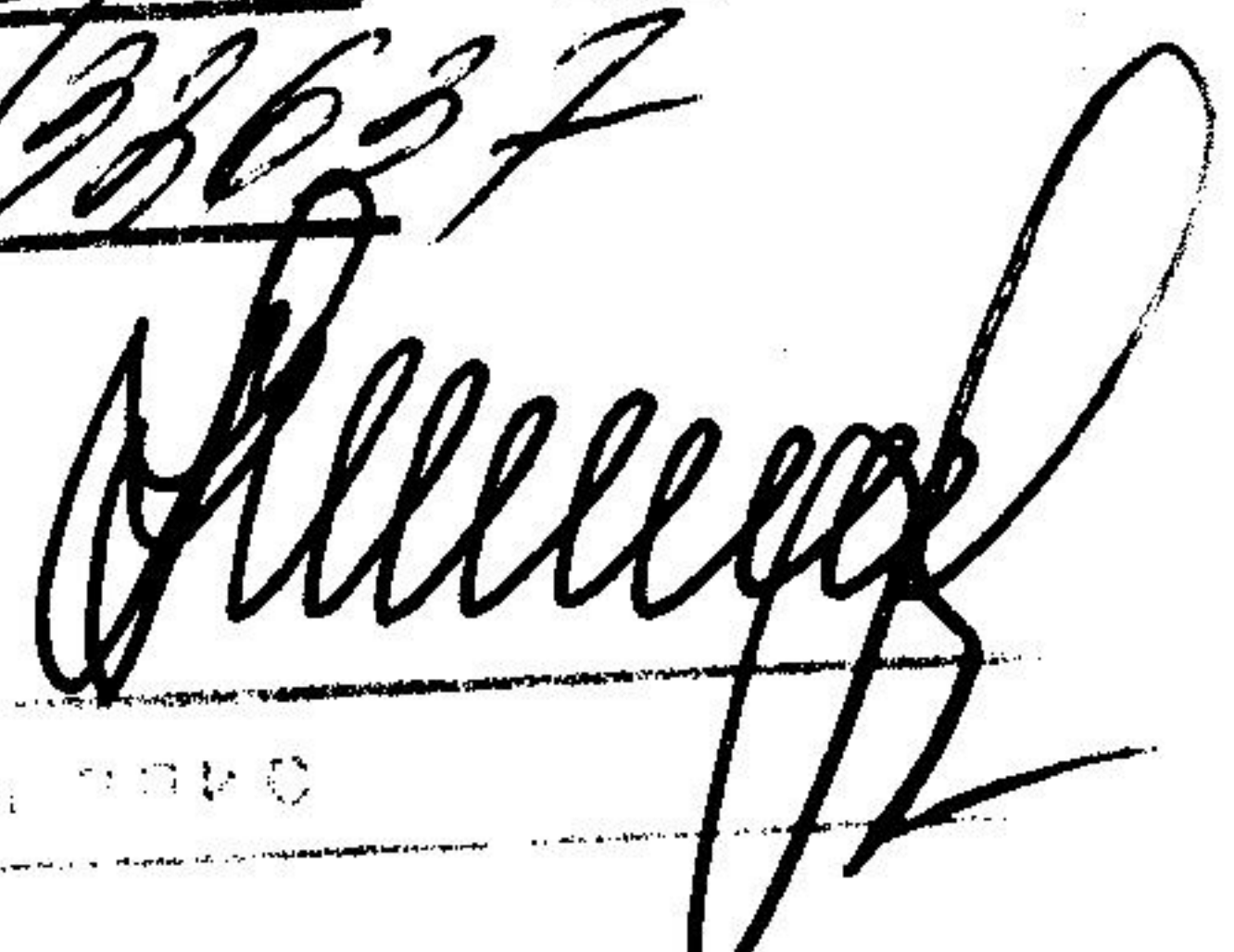
21 вересня 2018 року № 433

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

“ 22 ” вересня 20 18 р.

за № 1189/33637

Керівник реєструючого  
органу \_\_\_\_\_



## ПОРЯДОК

### технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті

#### I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті (далі – транспортні події), класифікація яких визначена Положенням про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772, повідомлення про транспортні події та їх облік, завдання, вимоги, права та обов'язки осіб, які проводять технічне розслідування.

Цей Порядок поширюється на суб'єктів господарювання незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності, діяльність яких пов'язана з перевезенням пасажирів, відправленням, перевезенням або одержанням вантажів залізничним транспортом, у власності або користуванні (оренді) якого перебуває інфраструктура залізничного транспорту та/або рухомий склад залізничного транспорту (далі – суб'єкти господарювання).

2. Транспортні події підлягають технічному розслідуванню відповідно до цього Порядку.

3. Метою технічного розслідування транспортних подій є встановлення технічних і організаційних причин виникнення транспортних подій, розроблення рекомендацій з безпеки та профілактичних заходів щодо запобігання їх виникненню у майбутньому.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у таких значеннях:

голова комісії з технічного розслідування транспортної події (далі – голова комісії) – особа, яка має повноваження щодо організації, проведення та здійснення контролю за перебігом технічного розслідування транспортної події;

облік – процес, який складається з операцій фіксації, аналізу, узагальнення та спостереження (реєстрації) фактів транспортних подій на залізничному транспорті;

оперативний черговий – відповідальна особа Державної служби України з безпеки на транспорті або її територіального органу, на яку покладаються обов'язки щодо збору та обробки оперативної інформації про транспортні події та ведення обліку транспортних подій на залізничному транспорті України;

повідомлення про транспортну подію – інформація про катастрофу (аварію з серйозними наслідками), аварію, інцидент, що містить опис обставин

транспортної події та надається з метою проведення обліку, повного аналізу аварійності та технічного розслідування транспортної події;

причини транспортної події – дії, бездіяльність, події або умови чи їх сукупність, які призвели до транспортної події;

рекомендації з безпеки – комплекс рекомендаційних заходів щодо підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті та запобігання виникненню транспортних подій у майбутньому;

технічне розслідування транспортної події – система заходів із встановлення обставин та технічних і організаційних причин виникнення транспортної події шляхом збору та аналізу інформації про транспортну подію, складання звіту технічного розслідування транспортної події (далі – Звіт);

члени комісії з технічного розслідування (далі – члени комісії) – особи, які беруть участь у проведенні технічного розслідування, визначені наказом Укртрансбезпеки.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про запобігання корупції», Технічному регламенті безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 494, Правилах технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (далі – ПТЕ залізниць України), Інструкції з організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків транспортних подій на залізницях України, затвердженій наказом Міністерства транспорту України від 27 квітня 2001 року № 258, зареєстрованій в Міністерстві юстиції України 17 травня 2001 року за № 422/5613, Правилах технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 жовтня 2009 року № 1014, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2009 року за

№ 1166/17182 (далі – ПТЕ МПЗТ), Правилах технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ промислових підприємств), Положенні про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року за № 729/19467, Положенні про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772 (далі – Положення про класифікацію).

## II. Повідомлення про транспортні події та їх облік

1. Укртрансбезпека та її територіальні органи забезпечують цілодобове чергування з метою оперативного збору інформації про транспортні події, оперативне реагування на них та ведення їх обліку.

2. Оперативне чергування здійснюється оперативними черговими Укртрансбезпеки та її територіальних органів в порядку, визначеному відповідно до графіків, які складаються до 25 числа місяця, що передує звітному місяцю, згідно з додатками 1, 2 до цього Порядку.

Територіальні органи Укртрансбезпеки надсилають скан-копії графіків до оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки засобами електронного зв'язку.

3. Оперативні чергові Укртрансбезпеки та її територіальних органів можуть використовувати інформацію про транспортні події, отриману від:

структурних підрозділів Національної поліції;  
структурних підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій;  
суб'єктів господарювання;  
пасажирів;  
інших осіб, що стали свідками транспортної події;  
доступних джерел (мережа Інтернет, засоби масової інформації тощо).

Керівники суб'єктів господарювання або уповноважені ними особи при виникненні на залізничних коліях або із рухомим складом залізничного транспорту, інфраструктурою залізничного транспорту зазначених суб'єктів господарювання транспортних подій, визначених Положенням про класифікацію, негайно, але не пізніше однієї години з моменту виникнення транспортної події інформують про це оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки за допомогою найбільш зручного та оперативного засобу зв'язку (телефон, факс, електронна пошта тощо).

4. Оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки після отримання попередньої інформації про транспортну подію передає її в телефонному режимі оперативному черговому Укртрансбезпеки.

5. Оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки з моменту отримання інформації про транспортну подію негайно повідомляє оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки про таку транспортну подію за допомогою засобів електронного зв'язку шляхом надсилання повідомлення про транспортну подію, оформленого згідно з додатком 3 до цього Порядку.

Скан-копія повідомлення про транспортну подію з підписом оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки надсилається на електронну адресу Укртрансбезпеки для подальшої реєстрації.

Інформація про транспортну подію може уточнюватись, про що обов'язково сповіщується оперативний черговий Укртрансбезпеки.

6. Оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки заносить інформацію про транспортну подію до журналу обліку катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів на залізничному транспорті України (далі - журнал обліку), що оформлюється в паперовій формі згідно з додатком 4 до цього Порядку.

7. Сторінки журналу обліку мають бути пронумеровані, прошнуровані, засвідчені підписом Голови Укртрансбезпеки та скріплені печаткою Укртрансбезпеки.

Журнал обліку підлягає постійному зберіганню.

8. Оперативний черговий Укртрансбезпеки інформує про транспортні події керівництво Укртрансбезпеки та оперативного чергового Мінінфраструктури у порядку та в строки, визначені Інструкцією про порядок надання інформації в Міністерстві інфраструктури при виникненні надзвичайних ситуацій у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, затвердженою наказом Міністерства інфраструктури України від 26 березня 2012 року № 186, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 11 квітня 2012 року за № 541/20854, та реєструє отриману від територіального органу Укртрансбезпеки інформацію в журналі обліку катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів на залізничному транспорті згідно з додатком 4 до цього Порядку, ведення якого здійснюється в електронній формі.

9. Оперативний черговий Укртрансбезпеки координує роботу оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки щодо отримання уточненої інформації про обставини, учасників та наслідки транспортної події.



10. Оперативний черговий Укртрансбезпеки передає оперативному черговому територіального органу Укртрансбезпеки доручення керівництва Укртрансбезпеки з питань оперативного реагування на транспортну подію.

### III. Організація та проведення технічного розслідування транспортних подій

1. Обов'язковому технічному розслідуванню підлягають транспортні події, класифіковані відповідно до Положення про класифікацію як катастрофа (аварія із серйозними наслідками).

2. Також технічному розслідуванню можуть підлягати аварії та інциденти, рішення про проведення технічного розслідування яких приймає Голова Укртрансбезпеки.

Під час прийняття рішення враховуються такі обставини:

чи є транспортна подія частиною низки транспортних подій, які впливають на безпеку залізничного транспорту в цілому;

звернення суб'єктів господарювання та/або Мінінфраструктури до Укртрансбезпеки щодо проведення технічного розслідування транспортної події;

звернення громадян, травмованих у транспортній події, та/або близьких осіб громадян, що травмовані або загинули у транспортній події.

3. Проведення технічного розслідування транспортної події здійснюється комісією з технічного розслідування транспортної події (далі – комісія) у складі голови та членів комісії, яка утворюється наказом Укртрансбезпеки не пізніше ніж через 5 діб з моменту отримання повідомлення про транспортну подію або прийняття рішення щодо проведення технічного розслідування транспортної події згідно з пунктом 2 цього розділу.

4. Для вирішення питань, що потребують спеціальних знань у відповідних галузях науки і техніки, до роботи комісії можуть залучатися вчені та фахівці підприємств, установ і організацій, спеціалісти центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування (за згодою їх керівників) (далі – експерти), які включаються до складу комісії відповідним наказом Укртрансбезпеки.

5. Технічне розслідування транспортної події проводиться окремо від службового розслідування та є незалежним.

Діяльність комісії не має перешкоджати роботі органів досудового розслідування.

6. Комісія працює за планом, який розробляється на організаційному засіданні комісії та затверджується головою комісії.

План має передбачити основні напрями діяльності комісії, строки виконання завдань та відповідальних виконавців.

7. Засідання комісії оформлюється протоколом, який підписують усі члени комісії та затверджує голова комісії.

8. Рішення про проведення необхідних випробувань та досліджень з метою встановлення причин транспортної події приймається Головою Укртрансбезпеки.

#### IV. Права та обов'язки голови та членів комісії

1. Голова комісії має право:

приймати рішення під час проведення технічного розслідування транспортної події з організаційних, методичних і практичних питань технічного розслідування транспортної події;

розподіляти функції між членами комісії;  
 давати обов'язкові до виконання доручення членам комісії;  
 рекомендувати керівнику суб'єкта господарювання або уповноваженій ним особі вжиття термінових заходів щодо забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті, якщо це загрожує життю та здоров'ю людей, спричиняє небезпеку виникнення техногенних ситуацій і пожеж, необхідність у яких виникла в процесі технічного розслідування транспортної події;

ініціювати проведення необхідних випробувань та досліджень для встановлення причин транспортної події;

отримувати від посадових осіб суб'єкта господарювання необхідну інформацію і документи з питань, пов'язаних з проведенням технічного розслідування транспортної події, надсилати необхідні запити;

одержувати усні та письмові пояснення, опитувати свідків та інших осіб, причетних до транспортної події;

ініціювати залучення до роботи комісії експертів для розв'язання конкретних завдань, що потребують знань у відповідних галузях науки і техніки;

установлювати розпорядок роботи комісії відповідно до законодавства України.

## 2. Голова комісії зобов'язаний:

провести організаційне засідання комісії (за потреби проводиться фіксація засідання технічними засобами), на якому доводиться до відома наказ про призначення членів комісії, розробляється та затверджується план роботи комісії, заслуховуються обставини транспортної події, а також інформація щодо первинних дій на місці транспортної події і виконаної роботи;

проводити засідання комісії, на якому члени комісії ознайомлюються з наявною інформацією щодо транспортної події;

координувати та контролювати дії всіх членів комісії;

забезпечити оформлення та підписання членами комісії Звіту, який складається за формою, наведеною у додатку 5 до цього Порядку;

дотримуватись вимог законодавства України про інформацію щодо захисту персональних даних потерпілих осіб, які зібрані в межах повноважень під час технічного розслідування транспортної події.

3. Голова комісії відповідає відповідно до законодавства за:

неналежну організацію проведення технічного розслідування транспортної події;

проведення технічного розслідування транспортної події з порушенням установлених строків;

неналежне оформлення Звіту та висновку щодо класифікації транспортної події, який складається за формою, наведеною у додатку 6 до цього Порядку;

прийняття необґрунтованих рішень з питань технічного розслідування транспортної події або наданих рекомендацій з безпеки;

розголошення інформації, отриманої під час проведення технічного розслідування транспортної події, з урахуванням положень розділу VII цього Порядку.

4. Члени комісії мають право:

ознайомлюватися з усіма матеріалами, що стосуються технічного розслідування транспортної події;

одержувати усні та письмові пояснення, опитувати свідків та інших осіб, причетних до транспортної події;

надавати пропозиції під час обговорення питань, пов'язаних з технічним розслідуванням транспортної події, та викладати окрему думку з усіх спірних питань;

вносити пропозиції щодо поліпшення роботи комісії.

5. Члени комісії зобов'язані:  
виконувати доручення голови комісії;  
всебічно, повно і об'єктивно проводити технічне розслідування транспортної події, узгоджуючи всі свої дії з головою комісії;  
після закінчення роботи комісії підписати Звіт.

6. Члени комісії відповідають відповідно до законодавства за:  
несвоєчасне та неналежне виконання доручень голови комісії;  
неналежне оформлення Звіту та висновку щодо класифікації транспортної події;  
розголошення інформації, отриманої під час технічного розслідування транспортної події, з урахуванням положень розділу VII цього Порядку.

#### V. Оформлення результатів технічного розслідування транспортної події

1. Після завершення проведення технічного розслідування транспортної події складається Звіт, який підписують голова та всі члени комісії.

2. Остаточний висновок щодо класифікації транспортної події приймає комісія відповідно до Положення про класифікацію, який підписують члени комісії та затверджує голова комісії, за формою, наведеною у додатку 6 до цього Порядку, що додається до Звіту.

3. У разі незгоди зі змістом складеного Звіту член комісії підписує цей Звіт та письмово викладає окрему думку, яка додається до Звіту і є його невід'ємною частиною, про що зазначається в Звіті.

Збереження матеріалів технічного розслідування транспортної події забезпечує Укртрансбезпека.

4. Звіт має бути складений впродовж 60 днів, але не пізніше ніж через 12 місяців з дати, коли сталася транспортна подія.

5. Технічне розслідування транспортної події може бути поновлено за письмовим зверненням керівника суб'єкта господарювання або уповноваженої ним особи до Укртрансбезпеки та надання документів та/або матеріалів, що суттєво впливають на висновки щодо причин транспортної події та/або рекомендації з безпеки.

Рішення щодо поновлення технічного розслідування транспортної події приймає Голова Укртрансбезпеки.

#### VI. Рекомендації з безпеки, профілактичні заходи щодо запобігання виникненню транспортних подій та розгляд результатів технічного розслідування транспортної події

1. Комісія на підставі аналізу інформації, отриманої під час технічного розслідування транспортної події, та висновків комісії щодо причин транспортної події розробляє рекомендації з безпеки, спрямовані на:

- підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті;
- запобігання виникненню транспортних подій у майбутньому;
- дотримання вимог законодавства України.

2. Під час розробки рекомендацій з безпеки враховуються виявлені відхилення функціонування інфраструктури залізничного транспорту, рухомого складу залізничного транспорту, системи управління безпекою руху суб'єктів господарювання, у тому числі ті, що безпосередньо не вплинули на виникнення транспортної події, але мали певну загрозу забезпечення безпеки на залізничному транспорті в цілому.

Рекомендації з безпеки можуть розроблятися за такими напрямками:

визначення фактичних та потенційних ризиків щодо забезпечення безпеки на залізничному транспорті;

удосконалення системи навчання та перевірки знань нормативних актів з безпеки руху поїздів і маневрової роботи працівників залізничного транспорту України та працівників, діяльність яких пов'язана з перевезенням пасажирів, вантажів та небезпечних вантажів залізничним транспортом;

удосконалення ПТЕ залізниць України, ПТЕ МПЗТ, ПТЕ промислових підприємств, інших нормативно-правових актів тощо;

утримання рухомого складу залізничного транспорту та інфраструктури залізничного транспорту в належному технічному стані, забезпечення проведення в установленому порядку їх технічного огляду, обслуговування та ремонту тощо;

удосконалення нормативно-правових актів у сфері безпеки, охорони праці та пожежної безпеки на залізничному транспорті;

проведення інших заходів, що випливають із результатів технічного розслідування транспортної події.

3. Результати технічного розслідування транспортної події розглядаються на нарадах Укртрансбезпеки або її територіальних органів з керівниками суб'єктів господарювання або уповноваженими ними особами та іншими заінтересованими особами чи органами.

4. Рекомендації з безпеки мають базуватись на таких принципах:

конкретності та ефективності;

можливості реалізації та контролю за виконанням.

Укртрансбезпека на підставі рекомендацій з безпеки розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню транспортних подій у майбутньому та направляє їх відповідним керівникам суб'єктів господарювання або уповноваженим ними особам та іншим заінтересованим особам чи органам.

## VII. Оприлюднення інформації, пов'язаної з технічним розслідуванням транспортної події

1. У процесі технічного розслідування транспортної події розповсюдження інформації обмежується тільки даними про обставини транспортної події.

2. Не підлягають оприлюдненню та розголошенню в засобах масової інформації такі відомості:

пояснення осіб, отримані у процесі технічного розслідування транспортної події;

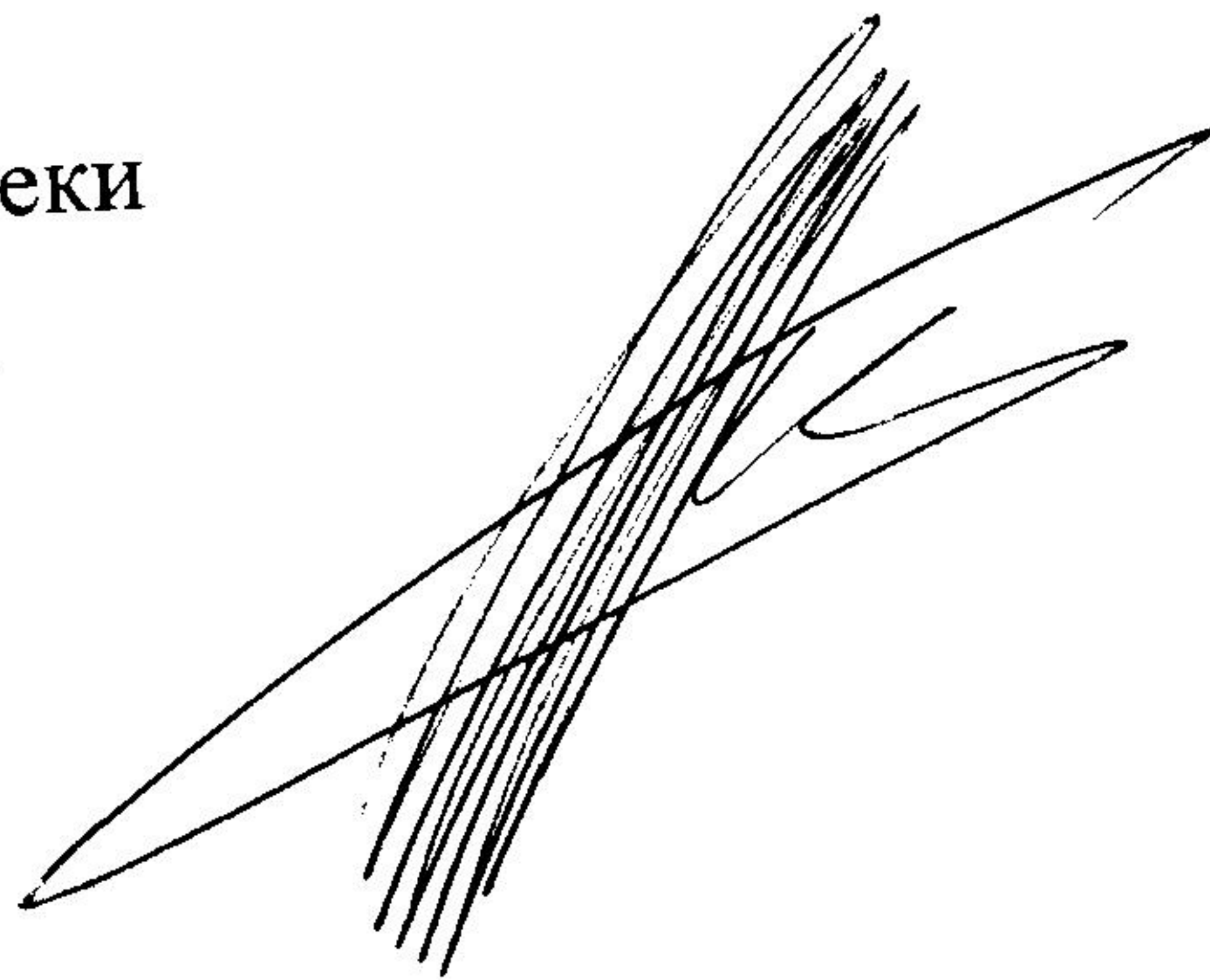
листування між особами, що стосується експлуатації рухомого складу залізничного транспорту та/або управління інфраструктурою залізничного транспорту;

медичні або конфіденційні відомості, які стосуються осіб та учасників транспортної події.

3. Інформацію щодо обставин та причин транспортної події голова та члени комісії використовують з метою підготовки рекомендацій з безпеки.

4. Інформація щодо обставин та причин катастроф (аварій із серйозними наслідками) оприлюднюється на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки після завершення технічного розслідування транспортної події, але не пізніше ніж через 12 місяців з дати, коли сталася катастрофа (аварія із серйозними наслідками).

Начальник Управління безпеки  
на транспорті та технічного  
регулювання



А. ЩЕЛКУНОВ





П.І.Б.	Посада	Телефон (мобільний, стаціонарний)	Електронна адреса	Ознайомлений (підпис)

Керівник підрозділу

---

(підпис)

---

(ініціал, прізвище)



П.І.Б.	Посада	Телефон (мобільний, стаціонарний)	Електронна адреса	Ознайомлений (підпис)

Керівник підрозділу

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (ініціал, прізвище)

Додаток 3  
до Порядку технічного  
розслідування катастроф, аварій,  
дорожньо-транспортних пригод,  
подій на залізничному  
транспорті  
(пункт 5 розділу II)

ПОВІДОМЛЕННЯ  
про транспортну подію

№ з/п	Відомості про транспортну подію	Заповнюється у разі надходження відомостей щодо випадку
1	Найменування суб'єкта господарювання	
2	Попередня класифікація транспортної події (відповідно до пунктів та розділів додатка до Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772)	
3	Станція, перегін, кілометр, пікет	
4	Область, район, місто, селище	
5	Дата та час	
6	Відомості про рухомий склад залізничного транспорту (номер поїзда, сполучення, серія та	

	номер локомотива тощо, прізвище, ім'я, по батькові машиніста, помічника машиніста, місце роботи)	
7	Відомості про колісний транспортний засіб (тип транспорту, реєстраційний номер транспортного засобу, номерний знак)	
8	Відомості про водія колісного транспортного засобу (прізвище, ім'я, по батькові, рік народження, де і ким працює, де мешкає)	
9	Стислий опис обставин та причин транспортної події	
10	Категорія залізничного переїзду (з черговим чи без чергового, регульований чи не регульований тощо)	
11	Справність роботи звукової та світлової сигналізації залізничного переїзду тощо	
12	Відомості про вантаж (небезпечний вантаж)	
13	Відомості про втрату вантажу (небезпечного вантажу)	
14	Номер ООН та аварійної картки, клас небезпеки небезпечного вантажу	
15	Відомості про травмованих (загиблих) у транспортній події (прізвище, ім'я, по батькові, рік народження, до якого медичного закладу направлено тощо)	
16	Відомості про пошкодження рухомого складу залізничного транспорту	
17	Відомості про пошкодження інфраструктури	

	залізничного транспорту (колій та інших споруд і пристроїв тощо)	
18	Відомості про задіяні відбудовні засоби та аварійно-рятувальні служби	

---

(посада)

---

(підпис)

---

(ініціал, прізвище)

Телефон \_\_\_\_\_

Додаток 4

до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті  
(пункт 6 розділу II)

### ЖУРНАЛ

обліку катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів на залізничному транспорті України

Укртрансбезпека/Управління Укртрансбезпеки у (в) \_\_\_\_\_

№ з/п	Дата і час		Місце настання події	Стислий опис обставин та причин події	Наслідки події	Примітки
	настання події	надходження інформації про подію				
1	2	3	4	5	6	7





3) відомості про причетних працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки на момент настання транспортної події

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Посада	Рік народження	Стаж роботи на залізничному транспорті	Стаж роботи на займаній посаді	Тривалість робочого дня (год)	Кількість годин на роботі	Відпочинок перед роботою (год)

4) інформація про вантажовідправника, перевізника, вантажоодержувача (наявність ліцензій, дозволів, сертифікатів, тощо);

5) характеристика та опис:

інфраструктури залізничного транспорту (типів рейок, стрілочних переводів, ділянки централізації, засобів сигналізації та зв'язку тощо);

рухомого складу залізничного транспорту тощо;

б) завдана шкода життю та здоров'ю людини, матеріальна шкода та/або завдана шкода навколишньому природному середовищу:

травмовані у транспортній події пасажирів та інші особи, працівники залізничного транспорту

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Місце госпіталізації	Діагноз	Примітка

загиблі у транспортній події пасажирів та інші особи, працівники залізничного транспорту

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Обставини смерті	Місце доставки тіла	Примітка

пошкодження (втрата) вантажу, багажу та іншого майна;

пошкодження рухомого складу залізничного транспорту, інфраструктури залізничного транспорту, завдана шкода навколишньому природному середовищу тощо;

7) зовнішні обставини транспортної події (погодні умови тощо).

3. Опис місця транспортної події, у тому числі зусиль рятувальних та надзвичайних служб:

1) поїзди та їх склад, у тому числі реєстраційні номери складових частин рухомого складу залізничного транспорту, останні ремонти тощо;

2) задіяні відбудовні засоби та дії, опис дій задіяних працівників щодо ліквідації наслідків транспортної події

Час видання наказу відбудовним поїздам		Вид допомоги, що викликалась	Звідки викликано відбудовні засоби	Час прибуття на місце робіт		Час закінчення роботи відбудовних поїздів	
год	хв			год	хв	год	хв

3) дії працівників суб'єкта господарювання щодо ліквідації наслідків транспортної події;

4) облік та опис виявлених відхилень в роботі залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту:

причетних працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події;

структурна організація роботи суб'єкта господарювання, порядок надання та виконання розпоряджень, вимоги до причетних працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події;

дотримання працівниками залізничного транспорту вимог нормативно-правових актів;

сигнальних та контрольних систем інфраструктури залізничного транспорту з урахуванням реєстрації даних від пристроїв для автоматичного запису даних (обладнання сигналізації та зв'язку тощо);

інших об'єктів інфраструктури залізничного транспорту;

рухомого складу залізничного транспорту, з урахуванням реєстрації від пристроїв для автоматичного запису даних;

дані розшифрування пристроїв для автоматичного запису даних;

5) дії працівників залізничного транспорту, пов'язані з управлінням поїздами, правильністю функціонування та роботою інфраструктури залізничного транспорту:

заходи, здійснені для контролю руху поїздів та подання сигналів, пов'язаних з управлінням поїздами, правильністю функціонування та роботою інфраструктури залізничного транспорту;

обмін усними повідомленнями у зв'язку з транспортною подією з урахуванням реєстрації даних від пристроїв для автоматичного запису даних;

б) режим роботи та відпочинку працівників залізничного транспорту: робочий час причетних працівників залізничного транспорту, які

виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події;

обставини особистого характеру та за станом здоров'я, які мали вплив на настання транспортної події, в тому числі наявність стресу;

7) попередні транспортні події схожого характеру.

4. Аналіз фактів, з'ясованих під час проведення технічного розслідування, з метою складання висновку щодо причин транспортної події.

5. Висновки щодо причин транспортної події:

основні та безпосередні причини настання транспортної події, в тому числі фактори, що сприяли діям, здійсненим причетними працівниками залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події, або стан рухомого складу залізничного транспорту, та/або інфраструктури залізничного транспорту тощо;

причини, пов'язані з технічним навчанням працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події тощо;

причини, пов'язані з порушенням нормативно-правових актів тощо;

додаткові причини чи порушення, виявлені під час технічного розслідування транспортної події тощо;

6. Облік вже здійснених або прийнятих профілактичних заходів суб'єктом господарювання щодо запобігання транспортним подіям (за потреби).

7. Рекомендації з безпеки.

Перелік матеріалів технічного розслідування транспортної події, що додаються до Звіту:

повідомлення про транспортну подію на залізничному транспорті;

копія наказу про призначення комісії з технічного розслідування транспортної події;

план роботи комісії з технічного розслідування транспортної події;

протоколи засідань комісії з технічного розслідування транспортної події;

результати спеціальних досліджень, експертні висновки з технічного розслідування транспортної події;

висновок щодо класифікації транспортної події;

інші матеріали, що використовувались під час проведення технічного розслідування транспортної події.

Голова комісії

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(ініціал, прізвище)

Член комісії

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(ініціал, прізвище)

Член комісії

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(ініціал, прізвище)

Додаток 6

до Порядку технічного  
розслідування катастроф, аварій,  
дорожньо-транспортних пригод,  
подій на залізничному  
транспорті  
(пункт 3 розділу IV)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова комісії з технічного  
розслідування транспортної  
події

\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ініціал, прізвище)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ року

### ВИСНОВОК

щодо класифікації транспортної події

За результатами технічного розслідування транспортної події, яка сталася

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_,  
(наводиться стислий опис транспортної події, коли і де вона відбулася та її наслідки)

відповідно до пункту \_\_\_\_\_ розділу \_\_\_\_\_ додатка до Положення про  
класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженого  
наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235,

zareestrovanoġo v Ministerstvi yusticii Ukraїni 25 lipnja 2017 roku  
za № 904/30772, klasifikuвати transportnu podiu ta vzjati do obliku jak

(zaznačajeťsia katastrofa (avarija iz serjoznimi naslidkami), аварія або інцидент)

Член комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціал, прізвище)

Член комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціал, прізвище)