



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

17.11.2021

НАКАЗ

621

м. Київ

№ _____

Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту

Відповідно до статті 75 Кодексу торговельного мореплавства України, підпункту 31 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, що додається.
2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190 «Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164 (із змінами).
3. Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» забезпечити у межах свого фінансового плану створення умов, необхідних для виконання капітанами морських портів і службами капітанів морських портів покладених на них функцій.
4. Управлінню морського та річкового транспорту (Ілясевич Я.) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
5. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
6. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2022 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.



Сертифікат: 58E2D9E7F603307B340300005524320072FF9400
Дійсний з 25.09.2021 00:00:00
Дійсний до 24.05.2023 23:59:59
Підписувач: Кубраков Олександр Миколайович
Мітка часу: 05.12.2021 19:09:48

7. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

Анастасія 2021 року № 5017

ПОЛОЖЕННЯ

про капітана морського порту та службу капітана морського порту

І. Загальні положення

1. Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідно до закону здійснює державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях.

Під підходами до морського порту та суміжними акваторіями у цьому Положенні розуміється зона нагляду капітана морського порту, межі якої встановлюються Морською адміністрацією відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України.

2. Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту (надалі – Служба).

Служба забезпечує здійснення капітаном морського порту покладених на нього законодавством повноважень і функцій у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях.

У випадку знаходження у зоні нагляду капітана морського порту морських портів і терміналів, відокремлених від основної території та акваторії морського порту, в них створюються окремі підрозділи Служби.

3. Капітан морського порту призначається і звільняється з посади Мінінфраструктури за поданням Морської адміністрації.

Капітан морського порту підпорядковується Голові Морської адміністрації.

4. Капітан морського порту керується у своїй діяльності Конституцією, міжнародними договорами та законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, наказами Мінінфраструктури та цим Положенням.

5. Капітан морського порту видає розпорядження та веде листування з використанням бланків і штампів з найменуванням Служби, організовує ведення діловодства та архівне зберігання документів у Службі в установленому законодавством порядку.

6. Під час виконання службових обов'язків капітан морського порту і працівники Служби, для яких законодавством встановлено форму одягу і знаки розрізнення за посадовими категоріями, повинні носити формений одяг.

7. Плата за здійсненням капітаном морського порту та Службою в морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях функцій, покладених законодавством, не справляється.

II. Структура Служби, забезпечення функціонування капітана морського порту та Служби

1. Структура Служби затверджується Міністром інфраструктури України за поданням капітана морського порту. Прийняття на роботу та звільнення з роботи працівників Служби, їх заохочення та накладення на них дисциплінарних стягнень здійснюються за поданням капітана морського порту.

Заохочення капітана морського порту та накладення на нього дисциплінарних стягнень здійснюється Міністром інфраструктури відповідно до законодавства, зокрема за поданням Морської адміністрації.

2. Капітан морського порту організовує роботу Служби, дотримання працівниками Служби правил внутрішнього трудового розпорядку, актів законодавства України.

Капітан морського порту затверджує посадові інструкції працівників Служби.

III. Кваліфікаційні вимоги до капітана морського порту та працівників Служби

1. На посаду капітана морського порту призначається особа, яка має звання капітана далекого плавання, а також стаж роботи на посаді капітана судна не менше 5 років або стаж роботи на посаді капітана судна не менше 3 років та на посаді працівника Служби, який безпосередньо здійснює функції з державного нагляду за безпекою мореплавства, не менше 2 років.

2. На посади працівників Служби, які безпосередньо здійснюють функції з державного нагляду за безпекою мореплавства, призначаються особи, які мають звання капітана далекого плавання, капітана малого плавання, капітана прибережного плавання, штурмана далекого плавання, механіка першого розряду, механіка другого розряду, механіка третього розряду за умови наявності стажу роботи за спеціальністю не менше 2 років.

3. Капітан морського порту і працівники Служби, які безпосередньо здійснюють функції з державного нагляду за безпекою мореплавства повинні:

знати вимоги міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства, а також цього Положення;

проходити навчання та перевірку знань відповідно до Положення про навчання та перевірку знань посадових осіб, які здійснюють державний нагляд за забезпеченням безпеки судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 03 грудня 2004 року №1062, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 20 грудня 2004 року за № 1608/10207.

IV. Повноваження та обов'язки капітана морського порту і Служби

1. На капітана морського порту та Службу, яку він очолює, покладається:

1) здійснення в межах акваторії і території морського порту, а також в межах зони нагляду капітана морського порту:

державного нагляду за дотриманням законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України;

нагляду та контролю за підприємствами, що надають лоцманські послуги, і службою регулювання руху суден у межах акваторії морського порту;

нагляду та контролю за криговим проведенням суден на підходах до морського порту і в межах його акваторії;

нагляду за забезпеченням безпеки мореплавства;

2) видача дозволів на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту. Інші функції, а також права і обов'язки капітана морського порту і Служби, пов'язані із майном, що затонуло у морі, регулюються законом;

3) оформлення приходу у морський порт і виходу з морського порту суден відповідно до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із

морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

4) відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952 (далі – Правила контролю морських суден), інших актів законодавства та міжнародних договорів України здійснення:

нагляду за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту;

нагляду за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

5) розгляд справ про адміністративні правопорушення і накладення адміністративних стягнень в межах компетенції та у порядку, встановленому Кодексом України про адміністративні правопорушення;

6) облік та розслідування аварійних морських подій відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 516, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 09 серпня 2006 року за № 959/12833.

2. Капітан морського порту (у тому числі, за участю Служби):

1) в установленому порядку здійснює документальний контроль суднових документів і документів суднового екіпажу;

2) відмовляє у видачі судну дозволу на вихід з акваторії порту в разі непридатності судна до плавання, порушення вимог щодо його завантаження, постачання, комплектування екіпажу, суднових документів наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, які виявлені державними інспекторами Морської адміністрації в порядку, установленому Правилами контролю морських суден;

несплати встановлених зборів, штрафів та інших платежів;
отримання в установленому законами порядку рішення уповноважених законами державних органів про заборону виходу судна в море;

3) визначає час лоцманського проведення суден;

4) розглядає і погоджує обов'язкові постанови по морському порту (або відмовляє у погодженні, якщо до обов'язкових постанов по морському порту вноситься інформація або вимоги, які не відповідають законодавству та (або) міжнародним договорам України у сфері мореплавства, технічним характеристикам морського порту та підходів до нього, інша недостовірна інформація або необґрунтовані вимоги);

5) розглядає і погоджує план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), який розробляється та затверджується державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»);

6) розглядає і погоджує порядок взаємодії ДП «АМПУ» та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту, якій встановлюється ДП «АМПУ»;

7) контролює діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби в морському порту;

8) видає розпорядження, що містять приписи щодо усунення порушень вимог законодавства з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту, що належать до його компетенції, обов'язкові для виконання всіма суднами, юридичними і фізичними особами, які перебувають в акваторії та на території цього морського порту;

9) здійснює нагляд і контроль за регулюванням руху суден, у тому числі, малих, в акваторії порту та у зоні нагляду капітана морського порту;

10) забороняє плавання суден, у тому числі малих, що не дотримуються міжнародних договорів і законодавства України у сфері торговельного мореплавства;

11) затримує судно, якому відмовлено у видачі дозволу на вихід з акваторії порту до усунення виявлених за результатами контролю судна недоліків або до дати сплати належних зборів, штрафів чи інших платежів;

12) організовує збір відомостей про зміни навігаційних умов плавання суден в акваторії морського порту;

13) здійснює інші функції, встановлені законодавством.

3. Реєстрація суден у Державному судновому реєстрі України, Судновій книзі України і видача суднових документів, видача документів, зазначених у статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, та видача посвідчень моряка особам, які входять до складу суднового екіпажу, здійснюється Морською адміністрацією відповідно до Закону України «Про транспорт».

V. Права капітана морського порту та Служби

1. Капітан морського порту (у тому числі, за участю Служби) має право:

1) на строк до трьох діб затримувати судно або вантаж на судні до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником у випадках, передбачених законом;

2) встановлювати обов'язкове лоцманське проведення суден у районах необов'язкового лоцманського проведення у випадках і порядку, передбачених законом;

3) забороняти лоцманське проведення суден у разі, коли безпечному проведенню суден перешкоджає стан погоди або моря (погана видимість, шторм, землетрус тощо), а також за наявності інших надзвичайних обставин, що створюють загрозу мореплавству;

4) безкоштовно отримувати від органів державної влади і місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій інформацію, необхідну для виконання повноважень та функцій;

5) скликати наради, утворювати комісії з питань, що віднесені до його компетенції;

6) бути присутнім на засіданнях Ради відповідного морського порту;

7) входити до складу колегіальних та дорадчих органів юридичних осіб публічного права, до кола ведення яких віднесені питання безпеки судноплавства.

2. Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в порту, що входять до його компетенції, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб, які перебувають на території та акваторії морського порту, та працівників Служби.


Розпорядження капітана морського порту, які містять приписи щодо усунення порушень законодавства, затримки судна, вантажу, вимоги щодо заборони діяльності, експлуатації об'єктів, виконання робіт, встановлення обов'язкового лоцманського проведення оформлюються за формою, що додається (додаток 1).

Реєстрація розпоряджень капітана морського порту здійснюється у Журналі реєстрації та обліку розпоряджень капітана морського порту, який ведеться за формою, що додається (додаток 2), повинен бути пронумерований, прошнурований і скріплений печаткою. Відповідальний за ведення Журналу працівник Служби визначається розпорядженням капітана морського порту.

Контроль за виконанням розпоряджень капітана морського порту здійснюють працівники Служби, визначені капітаном морського порту, та капітан морського порту.

Розпорядження капітана морського порту можуть бути скасовані у порядку, встановленому законом.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту



Ярослав ІЛЯСЕВИЧ

Додаток 1
до Положення про капітана
морського порту та службу
капітана морського порту
(пункт 2 розділу V)

СЛУЖБА КАПІТАНА МОРСЬКОГО ПОРТУ _____

Розпорядження
№ _____ від « ____ » _____ 20 ____ р.

Кому _____
(прізвище, ім'я, по батькові, посада особи, якій видається Розпорядження)

На підставі статті 79 Кодексу торговельного мореплавства України,
приписую усунути наступні порушення:

№№ з/п	Виявлені порушення	Строк усунення	Структурна одиниця нормативно-правового акта, вимоги якого порушено

Забороняю з _____ год. « ____ » _____ 20 ____ року:

(вказати назву об'єкта та заборонену діяльність)

_____ можуть бути
поновлені з мого письмового дозволу після усунення порушень.

Про усунення порушень прошу письмово повідомити мене у визначений
строк.

Капітан морського порту _____

(підпис)

(прізвище)

Розпорядження одержав _____
(підпис, прізвище, посада особи, якій видається розпорядження)

