**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»**

**1.  Мета**

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою удосконалення законодавчого регулювання організаційних та правових засад процедури проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі – ЄКМТ) у частині проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ та використання дозволів ЄКМТ.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт наказу розроблено відповідно до частини п’ятої статті 55 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу двадцять дев’ятого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400).

Питання, які визначають процедуру розподілу, перерозподілу, оформлення та видачі дозволів ЄКМТ регулюються Порядком проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9675 (далі – Порядок).

Через повномасштабне вторгнення росії на територію України та у зв’язку із зростанням попиту та потреби на автомобільні перевезення, відповідно постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 року № 368
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» ліцензії на період дії воєнного стану видавались за спрощеною процедурою.

З 31 травня 2022 року по 01 червня 2024 року видано близько 15 тис. відповідних ліцензій, що становить 50 % від загальної кількості чинних ліцензій на здійснення міжнародних перевезень.

Відповідно до Порядку право на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ мають право автомобільні перевізники, які мають, зокрема, чинну ліцензію на право здійснення міжнародних автомобільних перевезень та провадять таку господарську діяльність не менше 2-х років.

Згідно із постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» можливість отримання ліцензій на право здійснення міжнародних перевезень вантажів за спрощеною процедурою скасовується, а ліцензіати, які вже отримали ліцензії на період дії воєнного стану, після закінчення строку, на який вони були видані, залишаються чинними у разі подання такими ліцензіатами до органу ліцензування документів та відомостей, визначених пунктом 7 Ліцензійних умов, та за умови відповідності ліцензіатів вимогам Ліцензійних умов.

Слід звернути увагу, що Порядок розроблено, зокрема, відповідно до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг (далі - Хартія Якості).

Хартією якості встановлено ряд вимог, які необхідно забезпечити автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення за дозволами ЄКМТ. Ліцензія на період дії воєнного стану видавалась на підставі лише заяви на отримання ліцензії та відомостей про транспортні засоби.

**3. Основні положення проекту акта**

Проєктом наказу пропонується врегулювати положення Порядку, а саме:

* виключити можливість права участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ автомобільним перевізниками, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, та не оновили відомості відповідно до Ліцензійних умов;
* конкретизувати положення Порядку щодо використання дозволів ЄКМТ та щодо процедури звітування про їх використання.

**4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400);

Хартія Якості;

Керівництво користувача багатосторонньої квоти дозволів ЄКМТ;

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту наказу не потребує додаткового фінансування із державного чи місцевих бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнських об’єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проєкт наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що:

* стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції;
* стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод,;
* впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
* містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов’язаних з корупцією;
* створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

**8. Прогноз результатів**

Прийняття акта забезпечить актуалізацію положень Порядку із врахуванням вимог, пов’язаних із участю України в міжнародних відносинах.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Виконувач обов’язків Міністра

розвитку громад, територій

та інфраструктури України Василь ШКУРАКОВ

“\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.