

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому
реєстрі України та Судновій книзі України»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою реалізації норм Кодексу торговельного мореплавства України (далі – Кодекс), Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наразі реєстрація суден регулюється Порядком ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069. Проте положення зазначеного Порядку з 01 січня 2022 року суперечитимуть нормам Закону та Кодексу.

Норми щодо реєстрації малих і спортивних суден та водних мотоциклів містяться в статтях 35-37 Закону, морських суден та суден внутрішнього плавання - в статтях 26-27 Кодексу та статті 32 Закону.

На рівні Закону та Кодексу встановлені органи та умови постійної та тимчасової реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, реєстраційні документи, терміни надання адміністративних послуг, розміри адміністративних зборів, переліки документів, які необхідно подавати разом із заявою для реєстраційних дій, форми подачі та отримання документів, заборони до реєстрації, умови припинення реєстрації.

Відповідно до пункту 11 частини четвертої статті 5 Закону, статті 16³ Закону України «Про транспорт» та статті 27 Кодексу Адміністрація судноплавства здійснює реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України з видачею відповідних документів.

Зазначені норми щодо реєстрації суден потребують розширення та уточнення процедур реєстрації Адміністрація судноплавства, уніфікації форм заяв та затвердження форм обліку виданих судових документів.

Мінінфраструктури розроблено проєкт наказу відповідно до частини другої статті 3 Кодексу, пункту 3 частини третьої та пункту 11 частини четвертої статті 5 Закону.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу передбачається встановити вимоги до реєстрації та тимчасової реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, внесення змін, виключення та тимчасового виключення суден, оформлення та видачі судових документів та їх дублікатів, обліку суден в Україні.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59



1405/46/14-22 від 04.04.2022

Також проектом наказу пропонується встановити вимоги до здійснення записів, ведення в паперовому та електронному вигляді та оприлюднення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України; встановити форми заяв на реєстрацію суден; вимоги до Адміністрації судноплавства щодо розміщення інформації, пов'язаної з реєстраційними діями; особливості реєстрації (припинення реєстрації) щодо суден, які є об'єктом договорів бербоут-чартера, конфіскованих суден, суден, які передано в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів».

4. Правові аспекти

У зазначеній сфері суспільних відносин діють:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 «Про затвердження Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

постанова Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України»;

Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 530/2012 від 13 червня 2012 року про прискорене поетапне впровадження вимог щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції для нафтоналивних суден з одинарним корпусом.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат коштів з державного чи місцевого бюджетів, оскільки ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України і наразі забезпечується Адміністрацією судноплавства, а статтею 36 Закону та статтею 27 Кодексу передбачено оприлюднення відомостей з них у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті Адміністрації судноплавства.

6. Позиція заінтересованих сторін

З метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, проєкт наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

Реалізація акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не містить положень, що стосуються: зобов'язань у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; не містять ризиків вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; не створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Прийняття наказу забезпечить реалізацію норм Законів України «Про внутрішній водний транспорт», «Про адміністративні послуги» та Кодексу торговельного мореплавства України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.