ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів України  
від\_\_\_\_\_\_\_\_2019 р. № \_\_\_\_\_\_\_

**План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України**

**на період до 2030 року**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування заходу** | **Відповідальний орган** | **Строк виконання** | **Очікуваний результат** | | **Джерела**  **Фінансування** | | **Розрахунки/потреба у фінансуванні** |
| **Конкурентоспроможна та ефективна транспортна система** | | | | | | | | |
| 1. Удосконалення системи збору, аналізу та використання статистичних даних | 1. приведення методології транспортної статистики у відповідність до законодавства ЄС в сфері статистики відповідно до Додатка XXIX до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та методології Євростату | Мінінфраструктури  Держстат  інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2020 | упорядкування збору даних в галузі транспорту шляхом систематичного збору та централізації даних | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. формування системи звітності для державних підприємств галузі транспорту | Мінінфраструктури  Держстат  інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2020 | систематичний збір адміністративних данних щодо результатів діяльності державних підприємств галузі транспорту | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. публікація оперативних адміністративних даних показників розвитку та оцінки ризиків | Мінінфраструктури  інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2020 | щоквартальна публікація даних на офіційних веб-сайтах органів виконавчої влади | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. нормативно-правове забезпечення публікації наборів даних віднесених до відкритих даних в сфері інфраструктури | Мінінфраструктури  Держстат  інші заінтересовані органи виконавчої влади | 2019 | * публікація у вигляді відритих даних всіх переліків визначених постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних» (Офіційний вісник України, від 03.11.2015 – * 2015 р., № 85, стор. 10, стаття 2850, код акта 79096/2015) | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. Виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади в транспортній галузі та продуктивності праці державних службовців (система підготовки персоналу) у зазначеній галузі | 1. підготовка Програми з нарощування потенціалу для органів державної влади у транспортній галузі | Мінінфраструктури | 2021 | підготовлено Програму з нарощування потенціалу для органів державної влади за галузями транспорту | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. Використання кращого світового досвіду для забезпечення розвитку транспортної галузі, підвищення якості та надійності надання транспортно-логістичних послуг з урахуванням зовнішньоекономічних і регіональних зв’язків України та на основі комплексного системного підходу до координації роботи всіх видів транспорту та національної транспортної моделі | 1. розроблення Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року (нова редакція) | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мінрегіон  Мінагрополітики  Мін'юст  Укравтодор  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2019 | забезпечено супровід проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року» (нової редакції) до його прийняття | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. розроблення Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року | Мінінфраструктури  Державіаслужба  Укрінфрапроект  Мінфін  Мінекономрозвитку | 2019 | забезпечено супровід проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року» до його прийняття | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення Державної цільової програми розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року з урахуванням потреб регіонів у забезпеченні швидкісного наземного транспортного сполучення та наявні сполучення іншими видами транспорту, встановлення пріоритетів розвитку в залежності від цільового призначення та ринкового позиціювання аеропортів на середньострокову та довгострокову перспективи | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Державіаслужба  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін'юст  Мінрегіон | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проект розпорядження Кабінету Міністрів України щодо затвердження Державної цільової програми розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення та прийняття Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях відповідно до вимог Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Додатку 9 «Спрощення формальностей» | Державіаслужба  Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  ДФС | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта щодо затвердження Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. Забезпечення розвитку транспортної інфраструктури відповідно до стандартів ЄС, зокрема удосконалення функціонування пунктів пропуску через державний кордон | 1. Впровадження стандартів ІКАО та Всесвітньої митної організації в частині розробки нормативно-правового акта щодо імплементації «Системи рамкових стандартів із забезпечення безпеки та сприяння глобальній торгівлі» (SAFE) та запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, для безпеки всього логістичного ланцюга вантажів та пошти й спрощення процедур пересування пасажирів | Мінфін  ДФС  Мінінфраструктури  Адміністрація Держприкордонслужби  Державіаслужба | 2021 | прийняття Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань виконання Глави 5 Розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. *Підвищення відповідальності та прозорості під час прийняття управлінських рішень, зокрема шляхом:* | | | | | | | | |
| розмежування регуляторних та управлінських функцій | 1. створення юридичної особи державної форми власності з обслуговування річкових водних шляхів відповідно до законодавства з виконанням наступних функцій: - утримання річкових водних шляхів (промірні роботи, тральні роботи, днопоглиблювальні роботи, дноочистні роботи);   - навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на річкових водних шляхах | Мінінфраструктури ДП «Укрводшлях» (за згодою) ДП «АМПУ»  (за згодою) ДУ «Держгідрографія» (за згодою) | 2020 | створено юридичну особу державної форми власності з обслуговування річкових водних шляхів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| впровадження незалежних наглядових рад на підприємствах державного сектору економіки, систем управління ресурсами підприємств, публічного моніторингу та системи звітності про діяльність та отримані результати | 1. утворення наглядових рад на підприємствах галузі | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку | 2021 | утворено наглядові ради на підприємствах, де їх утворення є обов’язковим відповідно до наказу Мінінфраструктури від 31 березня 2017 р. № 123 «Про наглядові ради», а саме:  ДП «АМПУ»;  ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»; ДП «Морський торговельний порт «Південний»;  ДП «Одеський морський торговельний порт»; ДП «Маріупольський морський торговельний порт»; ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»;  ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| впровадження системи відкритих даних, електронних сервісів та інших заходів щодо запобігання та протидії корупції | моніторинг наборів опублікованих даних на єдиному порталі https://data.gov.ua/ | Мінінфраструктури  Укравтодор  Державіаслужба  Укртрансбезпека  Морська адміністрація | щороку | подготовлено звіти щодо опублікованих даних на єдиному порталі https://data.gov.ua/ | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| впровадження електронного урядування з метою зниження навантаження і спрощення адміністративних процедур для бізнесу | 1. розроблення та впровадження єдиної операційно-інформаційної системи «АІС Морська адміністрація» | Морська адміністрація  Мінінфраструктури | 2019 | введено в експлуатацію єдину операційно-інформаційну систему «АІС Морська адміністрація» | | Державний бюджет  Кошти МФО | | 21,0 млн. грн |
| 1. впровадження сервісу електронного надання послуг центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури «Електронний кабінет перевізника» в повному обсязі | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Державне агентство з питань електронного урядування України | 2019 | введено в експлуатацію повноцінну версію єдиного сервісу надання адміністративних послуг на автомобільному транспорті в електронній формі («електронний кабінет перевізника») | | За рахунок залучених коштів, в т.ч. технічної допомоги | |  |
| 1. удосконалення надання сервісних послуг у сфері автомобільного транспорту, зокрема в електронному форматі («Електронний протокол») | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Державне агентство з питань електронного урядування  ДРС | 2020 | Підготовлено та подання на розгляд до Кабінету Міністрів України пропозиції впровадження сервісу електронного оформлення заходів державного нагляду (контролю) в електронному форматі («Електронний протокол») | | За рахунок залучених коштів, в т.ч. технічної допомоги | |  |
| забезпечення розвитку сервісів доступу до публічної інформації | 1. модернізація реєстру міжнародних, міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування в електронному вигляді з можливістю постійного оновлення та актуалізації інформації | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека | 2020 | модернізовано реєстр міжнародних, міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування в електронному вигляді та його постійне оновлення (актуалізація), що сприятиме підвищенню поінформованості користувачів автотранспортних послуг про наявну мережу міжнародних автобусних маршрутів, міжміських і приміських маршрутів загального користування; оптимізація роботи автоперевізників, що планують здійснювати пасажирські перевезення; підготовка пропозицій щодо технічного вирішення питання забезпечення доступності реєстру для осіб з інвалідністю, насамперед з порушенням зору та слуху; доступність інформації про наявність і кількість на міжнародних автобусних маршрутах, міжміських і приміських маршрутах загального користування транспортних засобів, пристосованих для перевезення пасажирів, які користуються кріслами колісними, мають порушення зору та слуху (із можливістю ознайомлення із переліком елементів доступності по кожному такому транспортному засобі) | | За рахунок залучених коштів, в т.ч. технічної допомоги  За рахунок бюджетних коштів на здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України 2030 | | 1,2 млн грн |
| посилення діалогу між споживачами послуг, органами державної влади та органами місцевого самоврядування | 1. проведення опитування щодо задоволеності споживачів послуг та користувачів автомобільними дорогами України | Мінінфраструктури  Укравтодор  Облдержадміністрації  Виконкоми місцевих рад  (за згодою) | щопівроку | підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. врахування зворотного зв'язку від користувачів шляхом аналізу звернень, які надаються через офіційні сайти, соціальні мережі тощо | Мінінфраструктури  Укравтодор  Облдержадміністрації  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Виконкоми місцевих рад (за згодою) | постійно | підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. проведення опитування щодо задоволеності осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення доступністю транспортних послуг, об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури та поштового зв’язку | Мінінфраструктури  Мінсоцполітики  Облдержадміністрації  Виконкоми місцевих рад (за згодою) | щопівроку | підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг в транспортній галузі | 1. розроблення проекту наказу Мінінфраструктури   «Про затвердження змін до Правил надання послуг у морських портах України» щодо впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг у морських портах України | Мінінфраструктури  Морська адміністрація  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | затверджено наказ Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Правил надання послуг у морських портах України» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення законопроекту щодо внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України з метою актуалізації його положень в частині впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг у морських портах України | Мінінфраструктури  Державне агентство з питань електронного урядування України | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| * 3) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України» (Офіційний вісник України, від 20.10.1997 — 1997 р., № 40, стор. 24, код акта 4064/1997) щодо впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг у морських портах України | Мінінфраструктури  Державне агентство з питань електронного урядування України | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного проекту постанови Кабінету Міністрів України | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| Визначення системи показників реструктуризації державних компаній з метою комерціалізації, демонополізації і відкритої конкуренції, підвищення прозорості, боротьби з корупцією, зменшення транспортних витрат та збільшення ефективності транспорту шляхом:  оптимізації та покращення управління державними ресурсами | Утворення та функціонування наглядових рад на підприємствах галузі (*захід передбачений в рамках виконання завдання «Впровадження незалежних наглядових рад на підприємствах державного сектору економіки, систем управління ресурсами підприємств, публічного моніторингу та системи звітності про діяльність та отримані результати»)* |  |  |  | |  | |  |
| завершення структурної реформи АТ «Укрзалізниця», зокрема запровадження вертикально-інтегрованої системи управління з належним стратегічним плануванням ресурсів в короткостроковій перспективі, а також забезпечення відокремлення оператора інфраструктури від вантажних та пасажирських перевізників | 1) розроблення дорожньої карти структурних реформ та стратегії розвитку АТ «Укрзалізниця», визначення та затвердження переліку показників ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Мінфін  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проект стратегії розвитку АТ «Укрзалізниця».  Затверджено дорожню карту структурних реформ, перелік показників ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. утворення філій АТ «Укрзалізниця» за видами діяльності | Мінекномрозвитку  МініфраструктуриАТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | розмежування діяльності АТ «Укрзалізниця» з управління інфраструктурою, вантажними та пасажирськими перевезеннями шляхом  Створення не менше 6 бізнес-структур в складі АТ «Укрзалізниця» з окремими балансами та системою взаєморозрахунків між ними, одна з бізнес-структур – оператор інфраструктури | | Інші джерела (власні кошти АТ «Укрзалізниця») | |  |
| позбавлення невластивих функцій державного управління державного підприємства «Адміністрація морських портів України» | 1. внесення змін до переліку підприємств на яких покладено обов’язок сплати членських внесків до міжнародних організацій, членом яких є Україна | Мінінфраструктури  Морська адміністрація ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | * подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 13.09.2002 № 1371 «Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна» (Офіційний вісник України, від 04.10.2002  — 2002 р., № 38, стор. 36, стаття 1776, код акта 23252/2002) | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення нормативно-правових актів щодо внесення змін до наказів Мінінфраструктури від 25 лютого 2011 р. № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 р. № 498 «Про затвердження Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» щодо зняття з ДП «АМПУ» зобов’язань із виконання функцій річкової інформаційної служби та покладення таких функцій на державне підприємство, основним видом діяльності якої є тримання та експлуатація внутрішніх водних шляхів загального користування і судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) | Мінінфраструктури  Морська адміністрація ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | затверджено накази Мінінфраструктури з відповідних питань | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. завершення процесу перерозподілу об’єктів між ДП «АМПУ» та державними стивідорними компаніями – морськими торговельними портами | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | затвердження наказу Мінінфраструктури про затвердження оновлених розподільчих балансів | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| удосконалення управління державними активами в авіаційній інфраструктурі | 1. створення холдингової компанії з управління активами в аеропортах України (або цілісними майновими комплексами у випадку з державними аеропортами) | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Державіаслужба  Мінекономрозвитку  Мінфін | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта про погодження утворення холдингової компанії | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення проекту Закону України «Про аеропорти» та проекту Державної програми розвитку регіональних аеропортів | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Укрінфрапроект  Державіаслужба  Облдержадміністрації | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про аеропорти» та проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми розвитку регіональних аеропортів» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. запровадження правових механізмів для спрощеної процедури передачі чи продажу за залишковою вартістю надлишкового майна державних авіаційних підприємств (в тому числі наземної техніки та обладнання), на користь комунальних аеропортів, державних авіаційних музеїв тощо | Фонд державного майна  Мінінфраструктури  Антимонопольний комітет | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо зменшення витрат державних підприємств на утримання залишкових основних засобів | | Спецфонд Державіаслужби | |  |
| 1. впорядкування правових, операційних та фінансових відносин між різними провайдерами аеронавігаційного обслуговування на аеродромі | Мінінфраструктури  Державіаслужба  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо удосконалення системи стягнення аеронавігаційних зборів та ефективне покриття витрат всіх учасників надання аеронавігаційних послуг в аеропортах | | Спецфонд Державіаслужби | |  |
| 1. Підвищення ефективності внутрішніх логістичних операцій вантажного транспорту через усунення існуючих перешкод та вдосконалення відповідної інфраструктури, а також її поєднання з міжнародною та Транс’європейською транспортною мережею (TEN-T) | 1. реконструкція залізничної колії 1435 мм на дільниці Ковель-Ягодин-Держкордон з подальшою електрифікацією   (Волинська область) | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2021 | проведено роботи з:  - реконструкції колії - 64,4 км;  - заміни стрілочних переводів - 35 комплектів;  - реконструкції горловин 4-х станцій;  - реконструкції 5 од. переїздів;  - електрифікації колії 1435 мм з реконструкцією рейкових кіл СЦБ протяжність 60 км | | власні кошти АТ «Укрзалізниця»,  грантові кошти | | 1072,0 млн грн  (35,73 млн євро) |
| 1. електрифікація дільниці Ковель-Володимир-Волинський - Ізов – Держкордон | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | скорочення експлуатаційних витрат, буде сприяти скороченню терміну доставки вантажів, зростанню маси вантажних поїздів та спрощенню технології організації руху вантажних поїздів:   * реконструкція споруд залізниці з електрифікацією дільниці Ковель – Ізов – Держкордон; * мікропроцесорна централізація станцій Ізов, Володимир-Волинський; * реконструкція будівлі пакгаузу під черговий пункт контактної мережі ст. Володимир-Волинський;   стаціонарна тягова підстанція Володимир-Волинський | | Інші джерела (грантові, кредитні кошти) | | 1449,914 млн грн |
| 1. обладнання тягових підстанцій, розташованих на ІІІ та IX пан’європейських транспортних коридорах («критських»), засобами компенсації реактивної потужності | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2021 | модернізація пристроїв електропостачання об'єктів інфраструктури: обладнання 5 тягових підстанцій засобами компенсації за коридором № III: Берлін/Дрезден - Катовіце - Львів - Красне - Тернопіль та 3 тягових підстанцій за коридором № IX: Александруполіс - Пловдів - Бухарест - Кишинів - Кучурган - Роздільна -Жмеринка - Київ — Ніжин — Чернігів — Горностаївка — Жлобін - Вітебськ - Санкт-Петербург - Гельсінкі | | Інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти) | | 216,0 млн грн  (7,2 млн євро) |
| 1. експериментальне відновлення залізничного руху колією 1520 за напрямом Румунія – Україна – Словаччина на ділянці Вікшань – Вадул-Сірет – Чернівці – Коломия – Рахів – Валя-Вишеулуй, як складової інвестиційного заходу 315 «Відновлення наскрізного залізничного руху наявною колією 1520 мм між усіма прикордонними регіонами України та межуючими регіонами Румунії, Угорщини, Словаччини та Молдови, , що входять до Стратегії ЄС для Дунайського регіону» Чернівецька область | Чернівецька облдержадміністрація  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | інтегрування транспортних систем у прикордонних регіонах, дотримуючись вимог Траспортного протоколу Карпатської конвенції щодо оптимального співвідношення вантажопспжирських потоків через Карпати і в обхід них. Віднолення руху колією, побудованою на початку ХХ ст. значно покращить сполучення між українськими та румунськими гірськими регіонами і основними карпатськими туристично-рекреаційними зонами у географічному центрі європейского континенту. Необхідно проводити ремонтно-відновлювальні роботи. Протяжність – 49,2 км. | | Інші джерела (грантові кошти) | | 36,0 млн грн  (1,2 млн євро) |
| 1. впровадження пасажирського сполучення Мукачево-Чоп-Захонь (Угорщина)/Чієрне над Тісою Словаччина (регіональна філія Львівська залізниця) | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2021 | реконструйовано колію протяжністю 10,3 км, модернізовано 41 км контакної мережі на дільниці Мукачево-Чоп, електрифіковано дільницю залізничної колії Чоп-Держкордон з Угорщиною, протяжністю 3,2 км | | кошти інвесторів  грантові кошти | | 411,6 млн грн  (13,72 млн євро) |
| 1. відновлення української частини міжнародного транскордонного залізничного сполучення Перемишль (Польща) - Нижанковичі (Україна) - Хирів (Україна) - Заґуж (Польща) | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | проведено капітальний ремонт ділянки залізничної колії Держкордон (ст. Нижанковичі) - Хирів - Держкордон (залізничний пункт пропуску Смільниця-Кроцсценко) з відновленням прилеглих об'єктів залізничної інфраструктури. При реалізації проекту враховано вимоги щодо осіб з обмеженою мобільністю (інвалідністю), вимоги інтероперабельності залізниць та мінімізації шкідливого впливу на навколишнє середовище | | Кошти АТ  «Укрзалізниця», інші джерела | | 321,0 млн грн |
| 1. проект «Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка» Одеська область | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | будівництво другої колії на ділянці Долинська – Миколаїв з відповідною реконструкцією, електрифікацією, будівництвом та модернізацію пристроїв СЦБ (сигналізації, централізації і блокування) та зв’язку всього напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка (Одеська залізниця) | | Інші джерела (ЄІБ, ЄБРР) | | 8058,0 млн грн. (загальна вартість проекту)NT |
| 1. нове будівництво обְ`єктів інфраструктури залізничного транспорту з електрифікацією дільниці Держкордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів (перша черга) | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2021 | електрифікація дільниці Держкордон-Овруч-Коростень (82 км) | | Інші джерела (інвестиційні кошти/грантові кошти) | | 9034,79 млн грн |
| 1. будівництво суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм: «Євроколія «Сухий порт» (Мостиська – Родатичі) Львівська область | Львівська облдержадміністрація  АТ «Укрзалізниця»  (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | проведено роботи з будівництва суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм на дільниці Мостиська-1 – Родатичі Львівської області. | | грантові кошти | | 330,0 млн грн.  (11,0 млн євро) |
| 1. будівництво суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм: «Євроколія Львів-Рава-Руська – Варшава» Львівська область | Львівська облдержадміністрація  АТ «Укрзалізниця»  (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | проведено роботи з будівництва суміщеної колії на дільниці Рава-Руська-Львів (до ст.. Брюховичі), для будівництва нової суміщеної залізничної колії зі ст. Рава-Руська до ст. Брюховичі необхідно вкласти 67 км колії | | грантові кошти | | 1500,0 млн грн  (50,0 млн євро) |
| 1. Реконструкція, аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» та будівництво нової злітно-посадкової смуги | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Одеська міська рада (за згодою)  Одеська облдержадміністрація  ДП «Дирекція з будівництва Міжнародного аеропорту «Одеса»  КП «Міжнародний аеропорт «Одеса» | 2021 | будівництво злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок та інше устаткування | | державний бюджет  інвестиційні кошти | | 1679,0 млн грн |
| 1. будівництво пасажирського термінального комплексу Міжнародного аеропорту «Одеса» | Одеська облдержадміністрація  Мінінфраструктури  КП «Міжнародний аеропорт «Одеса» (за згодою) | 2019 | збільшення пропускної спроможності нового пасажирського термінального комплексу 1000 пас./год, що дозволить обслуговувати до 2,5 млн пасажирів на рік при максимальній завантаженості до 3,5 млн пасажирів | | інвестиційні кошти | | 857,93 млн грн. |
| 1. завершення реконструкції аеродромного комплексу аеропорту «Харків», передбаченою програмою підготовки до Євро-2012 | Харківська облдержадміністрація  Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Авіаційне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт «Харків»  (за згодою) | 2020 | Встановлення в повному обсязі світло-сигнального обладнання злітно-посадкової смуги;  завершення будівництва огородження периметру аеродрому з системою сигналізації;  завершення будівництва аварійно-рятувальної станції;  будівництво патрульної дороги уздовж периметру аеродромного комплексу;  зведення споруд для відводу дощових та талих вод | | державний бюджет  Інвестиційні кошти  гранти міжнародних фінансових організацій | | 960,0 млн грн |
| 1. проектування та будівництво аеропорту «Придніпров’я» у Дніпропетровській області | Мінінфраструктури, Укрінфрапроект  ДП «Украерорух» (за згодою)  Дніпропетровська облдержадміністрація | 2021 | Розроблено та затверджено проект з будівництва аеропорту «Придніпров’я» | | кошти державного бюджету в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії, місцевий бюджет. Інші джерела не заборонені законодавством | | 2900,0 млн. грн. (орієнтовна загальна вартість проекту) |
| 1. будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги М-03 Київ-Харків -Довжанський (на м.Ростов - на-Дону) на ділянці від Полтавської області до Донецької області, Харківська область.   Ділянки автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський на обходах населених пунктів від м. Полтава до межі з Харківською областю (2 етап) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Харківська облдержадміністрація  Полтавська  облдержадміністрація | 2021 | * 1. Покращення пропускної спроможності на а/д М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)   В межах Полтавської та Харківської областей   * 1. Проведення робіт з капітального ремонту та підвищення безпеки руху на а/д М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)   В межах Полтавської, Харківської та Донецької областей(завершення проекту заплановано на 2022 рік) | | державний бюджет (окрема бюджетна програма), кредити МФО (світовий банк, ЄБРР, ЄІБ тощо), концесія | | * 1. 5240,19 млн грн   2. 1288,22 млн. грн |
| 1. М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)   (обхід м. Валки та м. Лубни, Полтавська та Харківська області) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Харківська облдержадміністрація | 2021 | Підвищення безпеки руху на а/д М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону). Будівництво обходів м. Валки та м. Лубни, Полтавська та Харківська області (завершення проекту заплановано на 2022 рік) | | державний бюджет (окрема бюджетна програма), кредити МФО (світовий банк, ЄБРР, ЄІБ тощо), інвестиційні кошти | | 5743,25 млн грн |
| 1. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса | Укравтодор  Мінінфраструктури  Київська облдержадмістрація  Одеська облдержадмістрація | 2021 | Підвищення безпеки руху та покращення пропускної спроможності на а/д М-05 Київ-Одеса. Будівництво транспортних розв`язок в Київській області.  Підвищення безпеки руху та покращення пропускної спроможності: М-05-01 Обхід м. Одеса, М-05-02 Київ-Біла Церква.  Реконструкція автомобільної дороги М-05-01 Обхід м. Одеса.  капітальний ремонт та підвищення безпеки руху на а/д М-05 Київ - Одеса  На ділянці Біла Церква - Умань, міст через Хаджибейський лиман та під’їзди до м. Київ та м. Одеса | | МФО  державний бюджет, інвестиційні кошти  Державний бюджет  Державний бюджет,  Кошти МФО | | 64,67 млн грн  868,9 млн грн  7300,0 млн грн  200,00 млн грн  11356,40 млн грн |
| 1. Реконструкція автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса (ділянка у Черкаській області) | Укравтодор  Мініфраструктури  Черкаська облдержадміністрація | 2020 | Виконано реконструкцію автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса (ділянка у Черкаській області) | | Кошти МФО | | 6300,0 млн грн (210,0 млн євро) |
| будівництво та капітальний ремонт автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава Руська | Укравтодор  Мінінфраструктури  Тернопільська облдержадміністрація  Львівська облдержадміністрація | 2021  2019 | Підвищення безпеки руху та покращення пропускної спроможності на а/д М-09-01 Будівництво північного обходу  м. Тернополя (завершення проекту планується у 2023 році).  Проведення робіт з капітального ремонту на а/д М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін)  (Львів - Рава-Руська). | | кошти МФО  Державний бюджет | | 1269,64 млн грн  27,78 млн грн |
| 18) виконання ремонтно-будівельних робіт за напрямком Львів-Одеса (Гданськ-Одеса):  1. М-10 Львів – Краковець;  2. Н-02 Львів – Тернопіль;  3. Будівництво обходу м. Тернопіль в рамках реалізації проекту Транспортний зв'язок України – Фаза 1. | Укравтодор  Мінінфраструктури | 2021 | проведено роботи з:  будівництва ділянки об’їзної дороги (8.3 км) навколо м. Тернопіль для з’єднання автомагістралей М12/Е50-М19/Е85 з метою мінімізації руху через місто та покращення сполучення цих магістралей | | Кошти МФО приватних інвесторів державний  бюджет | | 700,0 млн грн |
| 1. Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам’янка (через м. Вінниця, міст через р. Стрий та під’їзд до м. Хмельницький) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Тернопільська облдержадміністрація  Хмельницька облдержадміністрація  Львівська облдержадміністрація | 2020 | Покращення пропускної спроможності на а/д М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю). Міст через р. Стрий та під'їзд до м. Хмельницький) | | Державний бюджет  Кошти МФО | | 1156,91 млн грн |
| 20) будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення  М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Одеська облдержадміністрація  Херсонська облдержадміністрація  Донецька облдержадміністрація | 2021 | Підвищення безпеки руху на а/д М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог)  (будівництво транспортних розв’язок в Одеській і Херсонській областях).  Покращення пропускної спроможності на а/д М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на  м. Таганрог) (в межах Херсонської області).  Проведення робіт з капітального ремонту на а/д  М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог)  (Одеса - Миколаїв - Херсон, Мангуш - Маріуполь).  Завершення проектів заплановано на 2022 рік) | | Державний бюджет  (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, від 01.06.2018  — 2018 р., № 42, стор. 11, стаття 1480, код акта 90309/2018) | | 650,0 млн.грн.  967,40 млн грн  2241,05 млн грн |
| 1. Капітальний ремонт автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече (на м. Бухарест)   (Ковель (з під’їздами) - Луцьк, Підгайці - Тернопіль - Копичинці, Заліщики - Тереблече) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Чернівецька облдержадміністрація  Тернопільська облдержадміністрація  Рівненська облдержадміністрація  Волинська облдержадміністрація | 2021 | Проведення робіт з капітального ремонту на а/д  М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече  (на м. Бухарест)  (Ковель (з під’їздами) - Луцьк, Підгайці - Тернопіль - Копичинці, Заліщики - Тереблече) (реалізація проекту запланована на 2022 рік) | | Державний бюджет | | 2 834,8 млн грн |
| Капітальний ремон автомобільної дороги М-21 Виступовичі -Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю)  (Житомирська та Вінницька обл.) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Житомирська облдержадміністрація  Вінницька облдержадміністрація | 2021 | Проведення робіт з капітального ремонту на а/д М-21 Виступовичі -Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю)  В межах Житомирської та Вінницької областей. (Завершення проекту заплановано на 2022 рік) | | Державний бюджет | | 2736,41 млн грн |
| 21) будівництво та капітальний ремонт автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро, Полтавська обл. | Укравтодор  Мінінфраструктури  Полтавська облдержадміністрація  Кіровоградська облдержадміністрація | 2021 | Підвищення безпеки руху на а/д М-22-01 Обхід м. Кременчуга  Будівництво обхід м. Кременчуга з мостовим переходом через р. Дніпро (завершення проекту заплановано на 2022 рік).  Проведення робіт з капітального ремонту на а/д М-22 Полтава - Олександрія  (В межах Полтавської та Кіровоградської областей | | Кредитні кошти Китайської Народної Республіки  Державний бюджет | | 1600,0 млн. грн.  402,16 млн грн |
| 21) капітальний ремонт автомобільної дороги М-01 Київ-Чернігів – Нові Яриловичі (на Гомель) (Київ – Кіпті) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Чернігівська облдержадміністрація | 2021 | проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ-Чернігів – Нові Яриловичі (на Гомель) (Київ – Кіпті).  Будівництво транспортних розв’язок в Київській області | | * Фонд ЄС (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 № 382 (Офіційний вісник України, від 01.06.2018  — 2018 р., № 42, стор. 11, стаття 1480, код акта 90309/2018) | | 3513,72 млн грн  130,34 млн грн |
| 22) капітальний ремонт автомобільної дороги М-24 Велика Добронь - Мукачево - Берегове - КПП «Лужанка»  (Закарпатська область) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Закарпатська облдержадміністрація | 2020 | проведено роботи з капітального ремонту на а/д М-24 Велика Добронь - Мукачево – «Лужанка» в межах Закарпатської області | | Державний бюджет  МФО | | 709,32 млн грн |
| 23) Капітальний ремонт автомобільної дороги КПП "Вилок" - Вилок - Неветленфолу- КПП "Дякове"  (КПП "Вилок" - Тисобикень) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Закарпатська облдержадміністрація | 2021 | Проведення робіт з капітального ремонту на а/д М-26 КПП "Вилок" - Вилок - Неветленфолу- КПП "Дякове"  На ділянці КПП "Вилок" – Тисобикень (закінчення реалізації проекту заплановано на 2022 рік) | | Державний бюджет  Кошти МФО | | 395,03 млн грн |
| 23) Нове будівництво М-06-03 Київ-Чоп - КПП "Дийда"  (Закарпатська область) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Закарпатська облдержадміністрація | 2021 | Підвищення безпеки руху на а/д М-06-03 Київ-Чоп - КПП "Дийда" та покращення пропускної спроможності на кордоні з Угорщиною. (завершення проекту заплановано на 2022 рік) | | Інвестиційні кошти | | 3000,0 млн грн |
| 24) будівництво автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп (обхід м. Дубно), км 371+570 – км 395+550 Рівненська область,  М-06-01 Київ-Чоп (Львів-Мукачево),  М-06-04 Київ-Чоп - /09/ (Львівська область) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Закарпатська облдержадміністрація  Рівненська облдержадміністрація  Львівська облдержадміністрація | 2021 | розпочато роботи з будівництва міжнародної магістральної дороги категорії Е (завершення проекту заплановано на 2022 рік).  підвищення безпеки руху на автомобільній дорозі М-06-01 Київ-Чоп (Львів-Мукачево) (реалізація проекту запланована у 2022 році).  підвищення безпеки руху на автомобільній дорозі М-06-04 Київ-Чоп - /09/ (Львівська область) | | Кошти МФО  Інвестиційні кошти  Інвестиційні кошти | | 1463,79 млн грн  7400,0 млн грн  4000,0 млн грн |
| 25) Реконструкція автомобільних доріг М-06 Київ – Чоп  (обхід м. Житомир), М-06-01 Київ – Чоп  (Львів - Мукачево) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Житомирська облдержадміністрація  Львівська облдержадміністрація  Закарпатська облдержадміністрація | 2021 | Покращення пропускної спроможності на М-06 Київ – Чоп, в межах обходу м. Житомир.  Покращення пропускної спроможності на а/д М-06-01 Київ – Чоп  На ділянці Львів – Мукачево (завершення проекту заплановано на 2022 рік). | | Кошти МФО  Інвестиційні кошти  Кошти МФО  Інвестиційні кошти | | 1154,39 млн грн  12000,0 млн грн |
| 26) М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)  (Львівська та Закарпатська області) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Закарпатська облдержадміністрація  Львівська облдержадміністрація | 2021 | Проведення робіт з капітального ремонту та підвищення безпеки руху на а/д М-06 Київ – Чоп (на  м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)  В межах Львівської та Закарпатської області | | Державний бюджет  Інвестиційні кошти | | 10 358,00 млн грн |
| 26) Наве будівництво на автомобільній дорозі М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)  (надземні переходи на під’їзді до м. Житомира та розв’язки біля с. Стоянка) | Укравтодор  Мінінфраструткури  Закарпатська облдержадміністрація  Львівська облдержадміністрація  Житомирська облдержадміністрація | 2021 | Підвищення безпеки руху на а/д М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород). Будівництво надземних переходів на під’їзді до м. Житомира та розв’язки біля с. Стоянка. | | Державний бюджет,  Кошти МФО | | 753,18 млн грн |
| 26) Н-11 Реконструкція автомобільної дороги Дніпропетровськ – Миколаїв на ділянці Дніпропетровськ – Кривий Ріг.  Дніпропетровська та Миколаївська області | Укравтодор  Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекономрозвитку | 2021 | проведено капітальний ремонт та/або реконструкцію до І категорії автомобільної дороги Н-11 Дніпропетровськ – Миколаїв на ділянці Дніпропетровськ – Кривий Ріг, 44,2 км | | Державний бюджет | | 7316,05 млн грн |
| 27) будівництво мостового переходу через річку Південний Буг в місті Миколаєві. | Укравтодор  Мінінфраструктури  Миколаївська облдержадміністрація | 2021 | проведено роботи з будівництва мостового переходу довжиною 2050 м з підвісним прольотом 510 м, ділянки автомобільної дороги Іб категорії з 4-ма смугами руху довжиною 13,2 км, 2 повних та 7 не повних дорожніх розв’язок | | Державний бюджет, кошти МФО, митні кошти, міський бюджет м. Миколаєва | | 12800,0 млн грн |
| 28) запровадження інтелектуальних транспортних систем – вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами | Укравтодор  Мінінфраструктури  МВС  Національна поліція | 2020 | запроваджені інтелектуальні транспортні системи вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами | | Кошти МФО | | 3509,217 млн грн |
| 29) проведення роботи з розвитку української частини річкового шляху Е40 (вантажні перевезення), який з’єднує Чорне та Балтійське моря | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | збільшення обсягів перевезень річковим транспортом з Республікою Білорусь | | Власні кошти ДП «АМПУ» | | Загальна вартість 260,0  млн грн (2019 рік) надалі  відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ» |
| 1. *Забезпечення комплексного вирішення питань, зокрема підготовка та реалізація відповідної концепції або виконання програми (планів) розвитку мультимодальних перевезень та логістичних технологій, що передбачає:* | | | | | | | | |
| удосконалення нормативно-правової бази розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень, транспортної логістики | 1. розроблення проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення» | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін'юст  ДРС  Державіаслужба | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проект Закону України «Про мультимодальні перевезення» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. розроблення підзаконних нормативних актів щодо розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін'юст  ДРС | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення Державної програми розвитку мультимодальних перевезень, що визначатиме основні логістичні вузли та план дій щодо їх розвитку, відповідно до основних пріоритетів державної політики з розвитку мультимодальних перевезень та логістики | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  ДФС  МВС  Адміністрація Держприкордонслужби  Укравтодор  Державіаслужба  Морська адміністрація  Укртрансбезпека  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо затвердження Державної програми розвитку мультимодальних перевезень, що включає основні логістичні вузли та заходи щодо їх розвитку | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| забезпечення розвитку мультимодальних транспортних технологій та інфраструктурних комплексів для забезпечення взаємодії різних видів транспорту | 1. проведення аналізу щодо:  * визначення мультимодальних вузлів, терміналів та сполучень; * визначення базової мережі для планування мультимодальних перевезень, логістичних кластерів, базових логістичних центрів, спеціалізованих перевантажувальних комплексів; * пріоритизації стратегічних об’єктів; * необхідності розроблення правової основи для забезпечення мультимодальних операцій; * створення умов для бізнесу щодо діяльності логістичних сервісів. | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Державіаслужба  Морська адміністрація  Укртрансбезпека  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2020 | підготовлено та надано до Кабінету Міністрів України пропозиції щодо можливості впровадження логістичних центрів, їх місця розташування та належності | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. забезпечення гарантованих глибин в акваторіях морських портів та на р. Дніпро (3,65 м) з метою розвитку судноплавства, в т.ч. внутрішніми водними шляхами, та можливості переорієнтації частини вантажопотоку з автомобільного та залізничного на водний | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | щорічно | виконано днопоглиблювальні роботи в акваторіях морських портів та на внутрішніх водних шляхах відповідно до Плану шляхових робіт | | відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ» | |  |
| 1. проведення оцінки впливу на довкіллі та отримання рішення про впровадження планової діяльності днопоглиблювальних робіт на р. Прип’ять | Мінінфраструктури  Мінприроди  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | отримання висновку екологічного аудиту щодо можливості виконання днопоглиблювальних робіт на р. Прип’ять | | відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ» | |  |
| створення мережі маршрутів регулярних контейнерних/ мультимодальних вантажних поїздів, синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС | 1. визначення відповідно до Програми розвитку мультимодальних перевезень основних маршрутів синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС, залучення операторів вантажних залізничних перевезень | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Суб’єкти господарювання на ринку залізничних перевезень (за згодою) | 2020 | визначено перспективні маршрути контейнерних/ мультимодальних вантажних перевезень синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| створення мережі мультимодальних транспортно-логістичних кластерів та базових логістичних центрів, «сухих портів», терміналів, спеціалізованих перевантажувальних комплексів тощо | 1. підготовка пропозицій щодо створення мультимодальних кластерів на підставі аналізу виконання вантажних перевезень | Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | розроблено карту розміщення мультимодальних кластерів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. створення мережі взаємопов’язаних логістичних центрів та мультимодальних терміналів у найбільших транспортних вузлах, в пунктах пропуску через державний кордон України та країн ЄС | АТ «Укрзалізниця»  Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку | 2021 | Розроблено преТЕО та ТЕО з метою визначення оптимальних місць, умов, обсягів фінансування та заходів для покращення транспортного зв’язку між Україною та країнами ЄС | | Грантові кошти,  власні кошти АТ «Укрзалізниця»,  кредитні кошти | | 6,0 млн. грн. (0,2 млн евро) ( орієнтовна вартість преТЕО та ТЕО) |
| 1. формування логістичного хабу «FastLogistic» – будівництво логістичного контейнерного терміналу | Київська облдержадміністрація  Виконавчий комітет Фастівської міської ради  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | розбудовано транспортну інфраструктуру: дві будівлі контрольно-пропускного пункту, під'їздні дороги, проїзди та площадки відстою автомобілів, будівництво площадки складування контейнерів (універсальних та рефрижераторних) з естакадою для обслуговування рефрижераторних контейнерів, а також залізничну колію від залізничної ст. Фастів ІІ до площадки складування контейнерів, будівництво 2-х складів: склад перевантаження та сортування та склад холодної логістики | | Державний бюджет, обласний та міський бюджети, інвестиційні кошти,  кошти МФО | | 80,0 млн. грн.  (І черга) |
| збільшення частки контейнерних перевезень та стимулювання розвитку контрейлерних перевезень; | 1. створення умов для розвитку сервісів ROLA (вантажівка на потязі) | Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (за згодою) | 2021 | впроваджено сервіси перевезень ROLA | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| часткову переорієнтацію вантажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт | 1. супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» | Мінінфраструктури | 2019 | забезпечено супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. проведення інформаційних заходів для переорієнтації автомобільних ватажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт | Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021  далі постійно | проведено інформаційні заходи шляхом розміщення на офіційних веб-сайтах, спеціалізованих виданнях та інше інформації про маршрути, сервіси, можливості та переваги вантажних перевезень залізничним та внутрішнім водним транспортом | |  | |  |
| 1. вжиття організаційно-правових заходів з підвищення ефективності здійснення вагового контролю на автомобільних дорогах України | Мінінфраструктури  Укравтодор  Укртрансбезпека | 2020 | включення до регіональних програм з безпеки дорожнього руху відповідних заходів та збереження покриття на автомобільних дорогах | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| гармонізацію розвитку припортової інфраструктури (залізничних підходів, автомобільних доріг) та пропускної спроможності портів | 1. затвердження Комплексного плану розвитку морських портів України | Мінінфраструктури Укравтодор  ДП «АМПУ»  (за згодою) АТ Укрзалізниця» (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Комплексного плану розвитку морських портів України на період до 2038 року | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. реалізація інфраструктурних проектів з розвитку морських портів та під'їзних шляхів до морських портів | Укравтодор  Миколаївська облдержадміністрація  Одеська облдержадміністрація  Запорізька  облдержадміністрація  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | постійно | збільшено пропускну спроможність морських портів України та швидкість обробки вантажів | |  | |  |
| 1. доповнення сервісу Річкова інформаційна система інформацією про стан шлюзів, бази даних щодо маркування, карти причалів тощо з забезпеченням он-лайн доступу | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | функціонування удосконаленого сервісу Річкова інформаційна система з доступною он-лайн інформацією про стан шлюзів, бази даних щодо маркування, карти причалів тощо з забезпеченням он-лайн доступу. | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| зменшення часу обробки вантажів та формальностей шляхом спрощення адміністративних процедур під час міжнародних перевезень | 1. впровадження електронного документообігу в аеропортах, використовуючи досвід морських портів України та рекомендації Асоціації міжнародних портових співтовариств (IPCSA) | Мінінфраструктури  ДФС | 2020 | впроваджено електронну систему документообігу | |  | |  |
| забезпечення єдиної технологічної сумісності на основних напрямках перевезень та стиках між видами транспорту | *Заходи передбачені в рамках завдання «Підвищення ефективності внутрішніх логістичних операцій вантажного транспорту через усунення існуючих перешкод та вдосконалення відповідної інфраструктури, а також її поєднання з міжнародною та Транс’європейською транспортною мережею (TEN-T)»* |  |  |  | |  | |  |
| 1. *Забезпечення розвитку пріоритетної мережі автомобільних шляхів, а саме:* | | | | | | | | |
| забезпечення коротко-, середньо- та довгострокового планування розвитку автомобільних шляхів | * 1) виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 №382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480) | Мінінфраструктури  Укравтодор | 2021 | наявність чіткого плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг | | в рамках фінансування передбаченого Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 № 382 (Офіційний вісник України, від 01.06.2018  — 2018 р., № 42, стор. 11, стаття 1480, код акта 90309/2018) | |  |
| 1. розроблення власниками доріг коротко- та середньострокового плану розвитку мережі доріг місцевого значення | Облдержадміністрації  Виконкоми районних рад (за згодою) | 2019 (далі щороку) | наявність чіткого плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. розроблення довгострокового плану розвитку доріг до 2030 року | Мінінфраструктури  Укравтодор  Облдержадміністрації  Виконкоми районних рад (за згодою) | 2021 | наявність чіткого довгострокового плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| визначення ключових показників ефективності управління дорожнім господарством та системи моніторингу їх виконання | 1. визначення рівня комфортності руху користувачів шляхом моніторингу транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг з вимірюванням рівності дорожнього покриття за міжнародним індексом IRI та інтенсивності руху | Мінінфраструктури  Укравтодор  Облдержадміністрації | щорічно | актуалізовано показники рівності дорожнього покриття, інтенсивності руху транспортних засобів та рівня аварійності на автомобільних дорогах | | державний бюджет | |  |
| введення європейських стандартів проектування, розроблення та обслуговування автомобільних доріг, підвищення рівня якості автодорожнього покриття та обґрунтованість вибору його типу, зокрема шляхом поступового відновлення експлуатаційних характеристик дорожньої мережі | 1. розроблення будівельних норм, національних стандартів, нормативно-технологічних документів з урахуванням кращих світових практик та потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | Мінрегіон  Мінінфраструктури  Укравтодор | 2021 | прийняття нормативно- правових актів щодо проектування, будівництва, поточних ремонтів і експлуатаційного утримання автомобільних доріг; урахування потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | | державний бюджет | |  |
| покращення якості та довговічності автомобільних доріг шляхом залучення незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва | 1. розробленням проектів нормативно-правових актів щодо врегулювання питання участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проектів | Мінінфраструктури | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо врегулювання питання участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проектів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| збільшення частки автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям | 1. проведення робіт з поточного ремонту і експлуатаційного утримання доріг з твердим покриттям на під’їздах до населених пунктів в сільській місцевості | Облдержадміністрації  Укравтодор | 2021 | покращення експлуатаційних характеристик під’їзних доріг до населених пунктів | |  | |  |
| розбудова мережі пунктів дорожнього сервісу для забезпечення проведення перевірки дотримання вимог режимів праці та відпочинку водіїв відповідно до [Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/994_016)([Закон України](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2819-15) від 7 вересня 2005 р. № 2819-IV), та регламентів | 1. облаштування місць відпочинку водіїв | Укравтодор  Облдержадміністрації | 2021 | підвищення рівня безпеки дорожнього руху за участю комерційного транспорту | |  | |  |
| 1. облаштування зон паркування та відпочинку вздовж міжнародних автомобільних доріг | Укравтодор  Мінінфраструктури  Закарпатська облдержадміністрація  Одеська облдержадміністрація  Харківська облдержадміністрація | 2021 | Створення зон паркування та відпочинку вздовж міжнародних автомобільних доріг:  М-05 Київ-Чоп, М-03 Київ-Харків-Довжанський та М-06 Київ-Одеса | | Інвестиційні кошти | | 468,0 млн грн  (15,6 млн євро.) |
| Впровадження довгострокових контрактів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг на основі їх роботи та кінцевих результатів | 1. розроблення проекту нормативно-правового акта щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів з урахуванням Закону України «Про автомобільні дороги» та Бюджетного кодексу щодо довгострокового бюджетування | Мінінфраструктури  Мінфін  Укравтодор | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України нормативно-правового акта щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів.  Перегляд ДСТУ 1.1-1 2013 Правила визначення вартості будівництва | |  | |  |
| збільшення кількості пересувних габаритновагових комплексів та забезпечення здійснення дієвого контролю за перевищенням габаритно-вагових параметрів транспортних засобів | 1. забезпечення розробки законодавчої бази для здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю (WIM) | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека | 2019 | забезпечення супроводу у Верховній Раді України законопроектів: «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»,  «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надходжень від здійснення габаритно-вагового контролю» до прийняття | | Не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. запровадження пілотного проекту зважування в русі (WIM) в межах Київської області та основних під’їзних автомобільних дорогах (М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі; М-03 Київ-Харків-Довжанський; М-05 Київ-Одеса; М-06 Київ-Чоп; М-07 Київ-Ковель-Ягодин) | Укравтодор  Мінінфраструктури  Мінфін  Мін'юст  Мінекономрозвитку  Держстат | 2019 | впроваджено пілотний проект зважування в русі (WIM) в межах Київської області та основних під’їзних автомобільних дорогах (М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі; М-03 Київ-Харків-Довжанський; М-05 Київ-Одеса; М-06 Київ-Чоп; М-07 Київ-Ковель-Ягодин) | | Кошти МФО  Світовий банк | | 6441854,19 доларів США, 1806152,64 гривень (загальна вартість проекту) |
| 1. проектування, постачання і монтаж шести пунктів автоматичного зважування у русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу (пілотний проект з впровадження системи зважування в русі (WIM) | Укравтодор Укртрансбезпека  Мінінфраструктури | 2019 | обладнано 6 пунктів автоматичного зважування у русі | | Кошти МФО  Світовий банк | |  |
| 1. Створення конкурентного середовища та сприятливого бізнес-клімату на ринку надання транспортних послуг, зокрема розширення переліку послуг, що надаються підприємствами транспортної галузі | *Заходи передбачені в рамках завдання «гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури»* |  |  |  | |  | |  |
| 1. *забезпечення створення рівних та прозорих умов (на ринку) надання транспортних послуг, а саме:* | | | | | | | | |
| прийняття нормативно-правових актів щодо лібералізації транспортного ринку та недискримінаційної відкритої конкуренції відповідно до законодавства ЄС | *Заходи передбачені в рамках завдання «гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури»* |  |  |  | |  | |  |
| гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури | 1. забезпечення супроводу у Верховній Раді України законопроекту «Про залізничний транспорт» | Мінінфраструктури | 2019 | забезпечення супроводу у Верховній Раді України законопроекту «Про залізничний транспорт» до прийняття | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення нормативно-правових актів спрямованих на впровадження європейської моделі функціонування ринку залізничних перевезень | Мінінфраструктури  ДРС  Мінекономрозвитку  Антимонопольний комітет  Мінфін  Мін’юст | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів спрямованих на запровадження європейської моделі функціонування ринку залізничних перевезень.  Затверджено відповідні накази Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. запровадження процедур доступу до ринку залізничних перевезень перевізників (ліцензування, сертифікація) | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін’юст Антимонопольний комітет  ДРС | 2021 | забезпечено рівні умови допуску на ринок операторів залізничних перевезень та чесну конкуренцію між ними (кількість перевізників ⎯ не менше трьох, один з яких національний оператор, що виконує не більше 80 % обсягів перевезень) | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| розвиток прозорого національного ринку транспортно-експедиційних послуг | 1. розроблення нормативно-правових актів спрямованих на впровадження європейської моделі ринку транспортно-експедиційних послуг | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін’юст  ДРС  Антимонопольний комітет | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. *Забезпечення розвитку залізничного транспорту, а саме:* | | | | | | | | |
| лібералізація ринку залізничних перевезень на основі рівноправного доступу до залізничної інфраструктури та справедливої конкуренції між перевізниками | *Заходи передбачені в рамках завдання «гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури»* |  |  |  | |  | |  |
| нормативно-правове забезпечення функціонування ринку залізничних перевезень шляхом прийняття нового Закону України “Про залізничний транспорт” та відповідних підзаконних актів | *Заходи передбачені в рамках завдання «гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури»* |  |  |  | |  | |  |
| реформування органів державного управління транспортною галуззю відповідно до стандартів ЄС: міністерство, орган, що здійснює регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту, орган з розслідування аварій на залізничному транспорті | 1. розроблення проекту нормативно-правового акта про утворення Державної служби залізничного транспорту України та положення про Державну службу залізничного транспорту України | Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекномрозвитку  НАДС | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта про утворення Державної служби залізничного транспорту України та затверджено Положення про Державну службу залізничного транспорту України | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. врегулювання питання щодо створення Державної служби залізничного транспорту України | Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекономрозвитку  НАДС | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо функціонування Державної служби залізничного транспорту України | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| запровадження механізму допуску до ринку залізничних перевезень перевізників різних форм власності (ліцензування, сертифікація безпеки) | *Заходи передбачені в рамках завдання «реформування органів державного управління транспортною галуззю відповідно до стандартів ЄС: міністерство, орган, що здійснює регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту, орган з розслідування аварій на залізничному транспорті»* |  |  |  | |  | |  |
| структурна реформа АТ «Укрзалізниця» - фінансове та організаційне розділення оператора інфраструктури та перевізника | *Заходи передбачені в рамках завдань: «гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури» та «реформування органів державного управління транспортною галуззю відповідно до стандартів ЄС: міністерство, орган, що здійснює регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту, орган з розслідування аварій на залізничному транспорті»* |  |  |  | |  | |  |
| 1. *Забезпечення розвитку автомобільного транспорту, а саме:* | | | | | | | | |
| поступова лібералізація міжнародних автомобільних вантажних перевезень | 1. проведення переговорів з іноземними країнами, щодо внесення змін до двосторонніх Угод між Україною та іноземними державами, в частині лібералізації міжнародних автомобільних вантажних перевезень | Мінінфраструктури  МЗС | постійно | створення прозорого конкурентного середовища на ринку міжнародних автомобільних вантажних перевезень;  Підвищення конкурентоспроможності українських автоперевізників на європейському ринку надання послуг з міжнародних перевезень | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. внесення змін і доповнень до Угоди між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення | Мінінфраструктури  МЗС | 2020 | лібералізація міжнародних вантажних перевезень для автотранспортних засобів екологічної категоріє «Євро-5» та вище | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| запровадження нового підходу до ліцензування автомобільних перевізників з передбаченням, зокрема, вимог щодо ділової репутації, фінансової спроможності, професійної компетентності персоналу та забезпечення процедури доступу до ринку автомобільних перевезень відповідно до законодавства ЄС | 1. розроблення проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу» | Мінінфраструктури | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. *Забезпечення розвитку водного транспорту, а саме:* | | | | | | | | |
| спрощення формальностей щодо оформлення вантажів та суден у торговельних портах | 1. впровадження «морського вікна» | Мінінфраструктури  Адміністрація Держприкордонслужби  ДФС | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного проекту нормативно-правового акта | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. скорочення часу на оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2020 | затверджено наказ Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27 червня 2013 р. № 430 «Про затвердження порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| Інституціональне та законодавче забезпечення виконання Україною своїх зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС | 1. налагодження взаємодії на рівні держави між центральними органами виконавчої влади, іншими державними органами, відповідальними за виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях відповідно до укладених міжнародних договорів України з питань безпеки мореплавства | Морська адміністрація  Мінінфраструктури  Мінприроди  Держекоінспекція  Мінагрополітики  Держрибагентство  МЗС  Мін'юст  МВС  Адміністрація Держприкордонслужби  ДСНС  Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2020 | підписання відповідних актів щодо порядку взаємодії | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. перегляд повноважень, завдань та функцій органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за забезпечення виконання Україною зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС | Морська адміністрація  Мінінфраструктури | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів, які дозволять оптимізацію та перерозподіл повноважень і функцій (у тому числі вивільнено від виконання невластивих завдань та функцій) окремих органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за забезпечення виконання Україною зобов’язань у якості держави прапора, держави порту та прибережної держави | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. посилення функціональної та інституційної спроможності органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за виконання в Україні зобов’язань у якості держави прапора, держави порту та прибережної держави | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | постійно | проведення відповідних навчань (перейняття досвіду) за участі міжнародних експертів як на території України так і за її межами | | Технічна допомога | |  |
| 1. розроблення проекту Плану дій з виконання Україною зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження Плану дій з виконання Україною зобов’язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. удосконалення нормативно-правової бази України та імплементація у законодавство України інструментів ІМО (в тому числі тих, що мають рекомендаційний характер) та законодавства ЄС у сфері безпеки торговельного мореплавства та охорони навколишнього природного середовища від забруднення із суден | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | постійно | забезпечено гармонізацію та наближення національного законодавства України з інструментами ІМО та законодавством ЄС у сфері безпеки торговельного мореплавства та охорони навколишнього природного середовища від забруднення із суден | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. реалізація вимог (цілей) Кодексу по здійсненню документів ІМО (III Code), затвердженого резолюцією Міжнародної морської організації (ІМО) А.1070 (28) | Морська адміністрація  Мінінфраструктури | постійно | імплементація змін до міжнародних конвенцій (MARPOL, SOLAS, SAR, COLREGS, STCW Convention, TONNAGE Convention) у національне законодавство | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. виконання Плану коригуючих дій за результатами аудиту України Міжнародною морською організацією (ІМО) | Мінінфраструктури  Морська адміністрація  Підприємства, установи та організації галузі морського та річкового транспорту  (за згодою) | 2021 | усунення невідповідностей, виявлених за результатами обов’язкового аудиту ІМО. Направлення форми В (плану з усунення невідповідностей) до аудиторів ІМО, що проводили аудит України. Приведення діяльності держави порту, прапору та прибрежної держави у відповідність до міжнародних норм та стандартів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| впровадження спрощених умов реєстрації суден під Державним прапором України, створення міжнародного реєстру суден | 1. розроблення проекту Закону України «Про Міжнародний Реєстр морських і річкових суден України» | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про Міжнародний Реєстр морських і річкових суден України» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| поступова лібералізація вантажних перевезень внутрішніми водними шляхами, відкриття внутрішніх водних шляхів для іноземних суден | 1. розроблення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту | Мінінфраструктури ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. імплементація Директив Ради:   87/540/ЄС про доступ до перевезення вантажів водними шляхами для національного та міжнародного транспорту і взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності, Директива Ради 96/50/ЄС від 23 липня 1996 року про гармонізацію умов отримання національних свідоцтв капітанів для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами у межах Співтовариства. Визначення механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання | Мінінфраструктури МЗС | 2019 | збільшення кількості міжнародних перевезень, визнання кваліфікаційних документів з боку ЄС | |  | |  |
| 1. розроблення проекту акта щодо створення програмного забезпечення для друку та ведення реєстру свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання із залученням технічної допомоги ЄС | Морська адміністрація  Мінінфраструктури МЗС | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту акта щодо  створення програмного забезпечення для друку та ведення реєстру свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання із залученням технічної допомоги ЄС | | не потребує додатково фінансування | |  |
| 1. розроблення та затвердження стандарту вищої освіти у сфері внутрішнього водного транспорту відповідно до Директиви Ради 87/540/ЄЕС про доступ до перевезення вантажів водними шляхами для національного та міжнародного транспорту і взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності | МОН Мінінфраструктури | 2019 | підготовка пропозицій та подання на затвердження нормативно-правового акта | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. внесення змін до законодавства України щодо ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті, імплементація Директиви Ради 96/75 ЄС про системи фрахтування та ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті Співтовариства | Мінінфраструктури | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту стосовно ціноутворення на внутрішньому водному транспорті | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення проекту Програми розвитку внутрішніх водних шляхів України | Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Програми розвитку внутрішніх водних шляхів України | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| підвищення ефективності діяльності та надання в концесію державних стивідорних компаній у морських портах | 1. оптимізація державних стивідорних компаній, зокрема тих, що фактично не здійснюють обробку вантажів в морських портах шляхом реорганізації | Мінінфраструктури | 2019 | затвердження відповідного наказу Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. концесія державного підприємства «Морський торгівельний порт «Південний» | Мінінфраструктури  Фонд державного майна  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | підписання концесійного договору і переможцем концесійного конкурсу | | Кошти МФО  (ЄБРР, GIF)  Кошти ДП «АМПУ»  Кошти ДП «Морський торгівельний порт «Південний» | | 4 253,0 млн грн  (вартість проекту відповідно до конкурсної документації) |
| 1. концесія залізнично-паромного комплексу державного підприємства «Морський торгівельний порт «Чорноморськ» | Мінінфраструктури  Фонд державного майна  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | підписання концесійного договору з переможцем концесійного конкурсу | | ведуться переговори з МФО | | 140,0 млн грн  (вартість проекту відповідно до конкурсної документації) |
| 1. концесія майна державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» та майна ДП «АМПУ» | Мінінфраструктури  Фонд державного майна  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | підписання концесійного договору з переможцем концесійного конкурсу | | Державний бюджет  Кошти ДП «АМПУ»  кошти ДП Херсонський морський торговельний порт» | | 216,0 млн грн  (вартість проекту відповідно до конкурсної документації) |
| 1. концесія майна державного підприємства «Cтивідорна компанія «Ольвія» та ДП «АМПУ» | Мінінфраструктури  Фонд державного майна  ДП «АМПУ»  (за згодою)  ДП «Cтивідорна компанія «Ольвія»  (за згодою) | 2019 | підписання концесійного договору з переможцем концесійного конкурсу | | Кошти МФО (ЄБРР,  GIF)  Кошти ДП «АМПУ»  Кошти ДП «Cтивідорна компанія «Ольвія» | | 1560,0 млн грн  (вартість проекту відповідно до конкурсної документації) |
| 1. *Забезпечення розвитку авіаційного транспорту та створення умов для сталого розвитку авіаційних перевезень, а саме:* | | | | | | | | |
| лібералізація авіаційних перевезень, зокрема шляхом зняття обмежень на паритетних засадах щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу | 1. лібералізація авіаційних перевезень:   поетапне зняття обмеження щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу до досягнення режиму «відкритого неба» з країнами Європи та інших регіонів світу (відсутність будь-яких обмежень) | Державіаслужба  МЗС | 2019 | внесення змін до чинних двосторонніх угод про повітряне сполучення / підписання нових угод про повітряне сполучення у випадку їх відсутності / укладання шляхом листування відповідних домовленостей на рівні авіаційних властей України та країн-партнерів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| Підписання та реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС з одночасним проведенням двосторонніх переговорів щодо лібералізації авіаперевезень | 1. здійснення заходів щодо підписання Угоди між Україною та ЄС і його державами-членами про спільний авіаційний простір та забезпечення її імплементації | МЗС  Мінінфраструктури  Державіаслужба | 2019 | проведено підготовчу роботу щодо підписання Угоди  забезпечено імплементацію положень Угоди, створено Українську частину Спільного комітету, який є відповідальним органом із її застосування | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| Обрання України до складу Ради Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та активна участь в її роботі | 1. створення постійного представництва України в Раді ICAO | МЗС  Мінінфраструктури  Державіаслужба | 2020 | узгоджено з МЗС механізм створення постійного представництва України в Раді ІСАО | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| Організація та використання повітряного простору України відповідно до стандартів та рекомендованої практики ICAO, Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль), інших міжнародних авіаційних організацій та законодавства ЄС | 1. адаптація сучасних систем та засобів інфраструктури, впровадження Глобального аеронавігаційного плану ІКАО та Європейського генерального плану з організації повітряного руху | Державіаслужба  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021  далі постійно | аеронавігаційна система частково інтегрована до європейської та відповідає вимогам ІКАО та ключовим показникам діяльності (КРІ), які наближені до середньоєвропейських | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| технічне удосконалення аеронавігаційної системи через створення інфраструктури зв’язку, навігації та спостереження для організації повітряного руху | 1. заміна інструментальних систем посадки (ILS) в аеропорту «Київ» (Жуляни) | КМДА  ДП «Украерорух»  (за згодою)  Мінінфраструктури | 2021 | забезпечено оптимізацію наземної навігаційної інфраструктури для заходження повітряних суден на посадку за приладами у зоні CTR аеропорту «Київ» (Жуляни), заміна існуючих, морально та фізично застарілих систем посадки СП-90 | | інвестиційні кошти  власні кошти ДП «Украерорух» | | 44,14 млн грн |
| 1. встановлення 2-х радіолокаторів огляду льотного поля (ОЛП) на аеродромі «Київ» (Бориспіль), впровадження допплерівської метеорологічної радіолокаційної системи (ДМРЛС) в Дніпрі, нових радіолокаторів управління повітряним рухом | ДП «Украерорух» (за згодою)  Державіаслужба | 2021 | оновлено існуючі систем спостереження районних та аеродромних диспетчерських центрів у Кіровоградській, Харківській, Херсонській, Чернігівській областях, модернізовано існуючі системи спостереження, впроваджено системи керування наземним рухом і контролю за ним (A-SMGCS);  забезпечено отримання оперативних даних про рух по поверхні аеродрому будь-яких об’єктів, які не мають спеціального обладнання, що надає відповіді про місцезнаходження об’єкта в режимі вторинної радіолокації, забезпечено постійне стеження у режимі, наближеному до реального часу, за небезпечними метеорологічними явищами у повітряному просторі РПІ у південно-східній частині України, підвищено якість метеорологічного обслуговування на маршрутах | | кредитні кошти, власні кошти ДП «Украерорух» | | 843,386 млн. грн |
| 1. модернізація багатопозиційної системи спостереження (MLAT) на аеродромі «Київ» (Бориспіль) | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | забезпечено спостереження за рухомими об’єктами на робочій площі аеродрому «Київ» (Бориспіль) у зонах, де покриття спостереження MLAT обмежене або відсутнє | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 32 млн грн |
| 1. створення мережі даних спостереження Украероруху (МДСУ) | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2019 | інтегровано джерела спостереження в єдине середовище з метою підвищення рівня безпеки ОПР | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 100,556 млн. грн |
| 1. заміна автоматичних радіопеленгаторів (АРП) | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | замінено застаріле обладнання АРП у всіх органах ОПР Украероруху з метою забезпечення пеленгаційною інформацією робочих місць диспетчерів УПР | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 231,8 млн. грн |
| 1. технічне переоснащення та встановлення окремих приводних радіостанцій (NDB) | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | замінено морально застаріле обладнання, яке відпрацювало встановлений термін служби (ресурс), з метою продовження забезпечення належного рівня навігаційних послуг у зоні відповідальності ДП «Украерорух» | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 47,75 млн грн |
| підвищення ефективності використання повітряного простору України через запровадження в повітряному просторі вільних маршрутів (FRAU) та навігаційних технологій на основі GNSS | 1. впровадження FRAU в рамках впровадження повітряного простору вільних маршрутів | Державіаслужба  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021  далі постійно | цілодобовий (H24/7) FRAU в межах контрольованого повітряного простору (клас С) РПІ та ВРПІ України, виключаючи TMA та CTR | | в рамках фінансування  проектів  програм СОМ01, NAV01, SUR01, DPR01  (згідно бізнес плану) | |  |
| 1. впровадження нової АС КПР в Одеському РДЦ, модернізація АС КПР «AIRCON» у Дніпровському, Харківському та Одеському РСП та встановлення резервної АС КПР у Львівському РСП | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | збільшено пропускну спроможності РДЦ; підвищено рівень безпеки польотів; покращено надійність системи ОрПР; вдосконалено ефективність ОПР; збільшено пропускну спроможності РДЦ; підвищено рівень безпеки польотів; покращено надійність системи ОрПР; забезпечення  обслуговування повітряного простору вільних маршрутів (FRAU) та підключення до AMHS | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 304,306 млн грн |
| 1. впровадження AMHS (закупівля терміналів AMHS), забезпечення підключення АС КПР «Стріла-Аленія» Київського центру ОрПР до AMHS | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021 | розвиток інфраструктури з метою підвищення її операційної ефективності; створено умови для поступового виводу з експлуатації аналогових мереж передачі даних, підвищення надійності та достовірності інформації, що передається, підключення до мережі передавання повідомлень ОПР, AMHS дозволить поступово відмовитись від мережі AFTN, яка морально застаріла і має суттєві обмеження, які гальмують подальший розвиток інформаційного забезпечення процесів ОПР | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 12,0 млн. грн |
| 1. впровадження систем реєстрації та відтворення мовної інформації в службах ОПР Украероруху з централізованим збереженням та відтворенням даних, впровадження системи реєстрації відео- та мовної інформації на АС КПР «Стріла-Аленія» Київського центру ОрПР та АДВ Київ (Бориспіль) | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | удосконалено технічні засоби об’єктивного контролю дій диспетчерів під час здійснення ОПР, впроваджено технології, які мають найкращу комерційну практику застосування і надають ефективні шляхи використання ресурсів, розширено типи даних і підвищено достовірність інформації для більш об’єктивної оцінки дій диспетчерів; встановлено уніфіковане обладнання, незалежне від виробника АС КПР та СМЗ, зменшено витрати на експлуатацію систем та їх утримання | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 68,0 млн грн |
| розбудова термінальних пасажирських та вантажних комплексів з мультимодальними технологіями за рахунок їх власників та державно-приватного партнерства із забезпеченням міжнародних стандартів якості обслуговування пасажирів, у тому числі осіб з обмеженою рухливістю та осіб з інвалідністю, а також вантажів та пошти | 1. розбудова Міжнародного аеропорту «Біла Церква» з мультимодальною інфраструктурою для вантажних та пасажирських авіаперевезень, а також розбудова сучасного центру технічного обслуговування і ремонту повітряних суден Київська область | Виконком Білоцерківської міської ради (за згодою)  Міжнародний аеропорт «Біла Церква»  Мінінфраструктури  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021 | проведено роботи з реконструкції аеродрому, будівництва перону, мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу, ангарів для центру техобслуговування ПС, спеціальних будівель та споруд для ведення аеропортової діяльності. Встановлено радіотехнічне обладнання, засобів посадки та світло-сигнальної системи, для утримання злітно-посадкової смуги | | міський, обласний, державний бюджети, державно-приватне партнерство, пільгове кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій | | 1782,0 млн грн (66 млн дол.) |
| 1. розбудова мультимодального хабу на базі аеродрому Гостомель | Укроборонпром  (за згодою)  Мінінфраструктури  ДП «Антонов»  (за згодою) | 2021 | будівництво мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу, ангарів для центру техобслуговування ПС, реконструкція аеродрому (ЗПС), модернізація світлосигнальної системи, інструментальної системи посадки | | власні кошти, інвестиційні кошти, державно-приватне партнерство, кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій | | 6480,0 млн грн  (240 млн дол) |
| підвищення конкурентоспроможності міжнародного аеропорту «Бориспіль» як провідного вузлового аеропорту Східної Європи, зокрема шляхом розширення мережі авіаційних сполучень, залучення більшої кількості авіаперевізників | 1. розвиток інфраструктури аеропорту «Бориспіль» | Мінінфраструктури  ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»  (за згодою) | 2021 | обслуговування пасажиропотоку 20 млн. пасажирів на рік у 2030 році | | Власні кошти  ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | | 300 млн. Євро |
| 1. реконструкція Льотної зони № 2 державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | Мінінфраструктури  ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»  (за згодою) | 2019 | початок реалізації проекту – розробка ТЕО | | Кредитні кошти, Власні кошти  ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | | 10000,0 млн. грн (350 млн доларів США) - (загальна вартість проекту) |
| 1. реконструкція пасажирського терміналу D державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | Мінінфраструктури  ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»  (за згодою) | 2021 | Реалізація першого етапу реконструкції терміналу | | Кредитні кошти, Власні кошти  державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» | | 10000,0 млн. грн (350 млн доларів США) - (загальна вартість проекту) |
| дерегуляція економічної діяльності регіональних аеропортів з пасажиропотоком до 5 млн. пасажирів у частині справляння аеропортових зборів відповідно до законодавства ЄС | 1. розроблення проекту нормативно-правового акта Кабінету Міністрів України щодо зміни повноважень органів виконавчої влади щодо регулювання цін (тарифів) | Мінінфраструктури  Антимонопольний комітет | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до постанов Кабінету Міністрів України | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| реконструкція злітно-посадкових смуг та комплексна модернізація обладнання в регіональних аеропортах для можливості експлуатації середньомагістральних літаків, а за доцільності і широкофюзеляжних літаків відповідно до законодавства ЄС | 1. проведення аналізу стану відповідності інфраструктури регіональних аеропортів до вимог ЄС, розробка державної програми розвитку та модернізації аеропортів | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Державіаслужба  Облдержадміністрації | 2020 | визначено пріоритетні проекти розвитку регіональних аеропортів та необхідні розміри інвестицій | |  | |  |
| 1. реалізація державної програми реконструкції та модернізації регіональних аеропортів | Мінінфраструктури  Державіаслужба  Облдержадміністрації  Районні державні адміністрації Укрінфрапроект | 2021 | інфраструктура пріоритетних регіональних аеропортів (орієнтовно 6-7 аеропортів) відповідає міжнародним вимогам і забезпечує прийняття визначених у програмі типів повітряних суден | |  | |  |
| 1. будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Запорізька облдержадміністрація  Виконком Запорізької міської ради (за згодою)  КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»  (за згодою) | 2021 | модернізовано інфраструктуру КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»: побудовано пасажирський термінал з обслуговуючими спорудами; нову штучну злітно посадкову смугу. Можливість  розміщення повітряних суден (ПС) типу Boeing - 747 | | інвестиційні кошти, державний бюджет  власні кошти КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» | | 6615,0 млн грн (загальна вартість проекту) |
| 1. реконструкція аеродрому КП «Аеропорт Вінниця»   Вінницька область | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Запорізька  Виконком Вінницької міської ради  КП «Аеропорт Вінниця»  (за згодою) | 2020 | проведено реконструкцію аеродрому: побудовано перон; аварійно-рятувальну станцію; придбано та встановлено радіотехнічне та навігаційне обладнання, засоби посадки та світло-сигнальної системи. Встановлено огорожі, сигналізації, придбано техніку та обладнання для утримання аеродромної території; 8. реконструйовано зовнішню огорожу та облаштовано патрульну дорогу. | | державний бюджет кошти МФО  інвестиційні кошти | | 2450,0 млн грн  (загальна вартість проекту) |
| 1. реконструкція злітно-посадкової смуги в аеропорту «Херсон» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Херсонська облдержадміністрація  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | проведено роботи з подовження, посилення та розширення покриття злітно-посадкової смуги, улаштування курсо – глісадної системи, розташування комплексної радіонавігаційної системи аеронавігаційного обладнання, реконструкції світлосигнального обладнання з доведенням до першої категорії ІСАО з двох напрямків в аеропорту «Херсон». | | державний бюджет місцевий (обласний) бюджет | | 910,0 млн грн.  (загальна вартість проекту) |
| 1. забезпечення розвитку КП «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)» | КМДА  КП «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)»  (за згодою) | 2021 | посилення штучного покриття існуючого перону у зв‘язку з недостатністю місць стоянок повітряних суден. Забезпечення сучасного рівня безпеки польотів відповідно до вимог ІСАО, можливість забезпечити розміщення літаків класу Boeing 737 та А-320 (35 стоянок ПС). | | власні кошти КП «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)» | | 134,3 млн грн  (загальна вартість проекту) |
| створення системи кібернетичної безпеки цивільної авіації з урахуванням стандартів та рекомендованої практики ICAO та законодавства ЄС | 1. розроблення системи кібернетичної безпеки цивільної авіації | Державіаслужба | 2021 | створення передумов для забезпечення функціонування системи кібернетичної безпеки цивільної авіації | | державний бюджет  спецфонд Державіаслужби | | Обсяг фінансування буде визначено після затвердження технічної документації |
| підвищення ефективності діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами відповідно до законодавства ЄС для прийняття неупередженого рішення щодо інцидентів або актів незаконного втручання | 1. розроблення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Морська адміністрація  НБРЦА | 2019 | подання пропозиції до Кабінету Міністрів України щодо Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті для забезпечення принципу об’єктивності та неупередженості під час проведення розслідування аварії на авіаційному, морському, автомобільному, річковому та залізничному транспорті | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. розроблення проекту Закону України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій» на основі «Типового закону з розслідувань авіаційних подій та інцидентів (ІКАО)», яким, зокрема передбачити внесення змін в Кримінальний процесуальний кодекс України щодо координації органів технічного і досудового розслідування, щоб технічному розслідуванню не перешкоджали досудові розслідування, а також щоб слідчим технічного розслідування надавався необмежений доступ до всіх речових доказів | Мінінфраструктури  МВС  НБРЦА | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів» | Мінінфраструктури  НБРЦА | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 4) розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2012 р. № 228 «Про утворення Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами» (Офіційний вісник України, від 02.04.2012— 2012 р., № 23, стор. 13, стаття 875, код акта 60920/2012) та від 03 жовтня 2012 р. № 903 «Деякі питання Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами» (Офіційний вісник України, від 12.10.2012 — 2012 р., № 75, стор. 23, стаття 3030, код акта 63687/2012)  з метою надання Національному бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами статусу державної спеціалізованої експертної установи з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами в України, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури | Мінінфраструктури  НБРЦА | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту відповідного нормативно-правового акта | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| запровадження комплексного підходу до врегулювання діяльності аеропортів як цілісних майнових комплексів на законодавчому рівні, враховуючи технологічні особливості та міжнародні вимоги до інфраструктури, запровадження сучасних підходів до економічного регулювання діяльності аеропортів усіх форм власності | 1. розробка проектів законодавчих актів, регулюючих діяльність аеропортів | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  КМДА  Облдержадміністрації | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про аеропорти», та проекту  Державної програми розвитку регіональних аеропортів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. *Впровадження прозорих та ефективних тарифних моделей, перехід до ринкової практики встановлення тарифів на перевезення:* | | | | | | | | |
| розроблення порядку формування тарифів відповідно до фактичної структури витрат, вимог стабільного розвитку, забезпечення вільного ціноутворення у конкурентних секторах ринку надання транспортних послуг | *Заходи передбачено в рамках завдань « проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень», «проведення реформи тарифного регулювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним та міським електротранспортом відповідно до європейського досвіду», розроблення та затвердження методики розрахунку ставок портових зборів, перегляд їх розміру з урахуванням структури та напрямків вантажопотоків, що забезпечить підвищення привабливості морських торговельних портів для користувачів транспортних послуг та створення гарантованого джерела компенсації витрат на відтворення та розвиток портової інфраструктури», «перегляд політики формування річкових тарифів та зборів з метою стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту», «підвищення конкуренції на ринку авіаційних перевезень, зокрема шляхом залучення нових, у тому числі бюджетних авіакомпаній, та стимулювання наявних авіаперевізників, впровадження правил доступу до ринку наземного обслуговування відповідно до законодавства ЄС»* |  |  |  | |  | |  |
| проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень | 1) проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень (I етап) | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін'юст  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Національний комітет з промислового розвитку  (за згодою) | 2021 | затверджені накази Мінінфраструктури про затвердження Методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури,  Методики формування тарифів на додаткові послуги оператора інфраструктури | |  | |  |
| Проведення реформи тарифного регулювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним та міським електротранспортом відповідно до європейського досвіду | 1. аналіз кращих європейських практик застосування тарифоутворення у сфері перевезень пасажирів автомобільним та міським електротранспортом, та розроблення за результатами змін до законодавства, з урахуванням питання формування тарифів при плануванні мультимодальних транспортних ланцюгів у міських та міжміських перевезеннях | Мінінфраструктури  Облдержадміністрації | 2020 | підготовлено відповідні нормативно-правові документи щодо впровадження гнучкої системи формування тарифів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| розроблення та затвердження методики розрахунку ставок портових зборів, перегляд їх розміру з урахуванням структури та напрямків вантажопотоків, що забезпечить підвищення привабливості морських торговельних портів для користувачів транспортних послуг та створення гарантованого джерела компенсації витрат на відтворення та розвиток портової інфраструктури | 1. розроблення методики розрахунку ставок портових зборів   (з урахуванням положення про спрямування коштів канального збору на утримання внутрішнього водного транспорту) | Мінінфраструктури  Мінфін, Мінекономрозвитку  Мін’юст  ДРС  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | затверджено наказ Мінінфраструктури «Про затвердження методики розрахунку ставок портових зборів» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| перегляд політики формування річкових тарифів та зборів з метою стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту | 1. розробка нормативно-правового акта щодо фінансування судноплавних шлюзів за рахунок енергогенеруючих компаній | Мінінфраструктури  Мінфін Мінекономрозвитку  Міненерговугілля  ДП «АМПУ»  (за згодою) ПрАТ «Укргідроенерго»  (за згодою) | 2020 | подання на розгляд до Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта щодо фінансування судноплавних шлюзів за рахунок енергогенеруючих компаній | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. розробка та затвердження наказу Мінінфраструктури «Про плату за використання річкових портових гідротехнічних споруд та збори за спеціалізовані послуги, які надаються у річкових портах» | Мінінфраструктури  Мін'юст ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | затверджено наказ Мінінфраструктури «Про плату за використання річкових портових гідротехнічних споруд та збори за спеціалізовані послуги, які надаються у річкових портах» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| підвищення конкуренції на ринку авіаційних перевезень, зокрема шляхом залучення нових, у тому числі бюджетних авіакомпаній, та стимулювання наявних авіаперевізників, впровадження правил доступу до ринку наземного обслуговування відповідно до законодавства ЄС | 1. створення сприятливих умов для залучення нових авіакомпаній до аеропортів України, стимулювання збільшення пасажиропотоку через аеропорти України, в тому числі регіональні, та подальшого розвитку регіональних аеропортів | Мінінфраструктури | 2019 | прийняття наказу Мінінфраструктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. лібералізація авіаційних перевезень:   поетапне зняття обмеження щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу до досягнення режиму «відкритого неба» з країнами Європи та інших регіонів світу (відсутність будь-яких обмежень) | Державіаслужба  МЗС | 2021 | внесення змін до чинних двосторонніх угод про Міжнародне повітряне сполучення / підписання нових угод у випадку їх відсутності | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. врегулювання процедури доступу до ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах у відповідності до Повітряного кодексу України | Державіаслужба | 2019 | затвердження Авіаційних правил, що регулюють процедуру доступу до ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| **Інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти** | | | | | | | | |
| 16. Запровадження механізму стимулювання поетапної модернізації та розвитку транспортної інфраструктури, оновлення транспортних засобів для потреб галузі, зокрема удосконалення системи управління розвитком транспортної інфраструктури та виконання плану розвитку транспортної мережі на основі національної транспортної моделі | 1) розроблення нормативно-правових актів щодо створення умов для експлуатації та обслуговування концесійних об’єктів транспортної інфраструктури | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд до Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо створення на основі державно-приватного партнерства міжнародних кооперацій, компаній - операторів перевезень, заінтересованих у збільшенні обсягів та ефективності перевезень на відповідних сегментах ринку | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) впровадження ERP системи (системи планування ресурсів підприємства) щодо управління інфраструктурою в АТ «Укрзалізниця» | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури | 2021 | Розроблено преТЕО щодо імплементації ERP системи системи з управління активами залізничної інфраструктури в АТ «Укрзалізниця» | | Грантові кошти  Кредитні кошти  Власні кошти АТ «Укрзалізниця» | | 300,0 млн грн (орієнтовна вартість розробки преТЕО та ТЕО) (10,0 млн євро) |
| 3) визначення пооб’єктного переліку та умов передачі  залізничних вокзалів в концесію | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | Розробка програми розвитку залізничних вокзальних комплексів за допомогою механізму державно-приватного партнерства;  затверджено пооб’єктний перелік та умови передачі  залізничних вокзалів в концесію.  Обрано пілотний проект та оголошено концесійний конкурс відповідно до чинного законодавства України | | Державно-приватне партнерство,  грантові кошти | | Орієнтовна вартість розроблення предтео та тео проекту концесії залізничних вокзалів 15 млн. грн |
| 4) приведення у відповідність до міжнародних вимог процедур проектування об’єктів транспортної інфраструктури | Мінінфраструктури  Мінрегіон  Укравтодор | 2020 | прийнято нормативно-правовий акт щодо етапів та процедур проектування об’єктів транспортної інфраструктури | |  | |  |
| 5) розроблення дорожньої карти розвитку транспортної мережі на основі національної транспортної моделі, нормативно-правове врегулювання процесу відбору та пріоритезації проектів розвитку транспортної інфраструктури | Мінінфраструктури  Мінрегіон  Державіаслужба  Укравтодор  Укртрансбезпека  Морська адміністрація  Облдержадміністрації | 2021 | затверджено дорожню карту щодо механізму відбору та пріоритезації проектів розвитку транспортної інфраструктури | |  | |  |
| 6) компенсація частини вартості та (або) відсотків за техніку стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту шляхом компенсації першому власнику судна частини вартості судна та (або) відсотків банківської ставки за банківськими кредитами придбання судна, що побудоване в Україні, а також частини вартості пального, що використане його суднами для каботажного плавання з річкових портів (терміналів) в розмірі розрахункової суми акцизного податку на таке паливо згідно Податкового кодексу України | Мінфін  Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекти нормативно-правових актів щодо компенсації першому власнику судна частини вартості судна та (або) відсотків банківської ставки за банківськими кредитами придбання судна, що побудоване в Україні, а також частини вартості пального, що використане його суднами для каботажного плавання з річкових портів (терміналів) в розмірі розрахункової суми акцизного податку на таке паливо згідно Податкового кодексу України | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 7.1) компенсація частини вартості та (або) відсотків за техніку | Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури, Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекти нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 7.2) компенсація частини вартості пального | Мінфін,  Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекти нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 8) будівництво нового металевого залізничного мосту (під другу колію) на 109 км перегону Кривий Ріг – Кривий Ріг-Західний | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | будівництво залізничного мосту через р. Інгулець довжиною 360 м | | Кошти АТ «Укрзалізниця»  Інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти) | | 728,0 млн грн |
| 9) підвищення пропускної спроможності напрямку до Маріупольського вузла | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Донецька облдержадміністрація | 2020 | ліквідація «вузьких місць», що надасть можливість збільшити пропускну спроможність залізничного напрямку Запоріжжя – Пологи – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь:   * проведення капітального ремонту 6 од. тепловозів серії 2ТЕ116;   виконання робіт на перегоні перегін Зачатівська – Хлібодарівка | | Кошти АТ «Укрзалізниця»,  інші джерела | | 876,74 млн грн |
| 10) електрифікація залізничного напрямку Попасна - Куп'янськ. Луганська область | Луганська облдержадміністрація  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | підвищення економічної ефективності залізничного транспорту, зменшити негативний вплив на навколишнє середовище, експлуатаційні витрати, та взагалі покращити вимоги щодо обсягів та швидкості перевезень | | Інші джерела (грантові кошти) | | 1699,95 млн грн |
| 11) Будівництво залізниці Білокуракине – Сватове. Луганська область | Луганська облдержадміністрація  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | Забезпечено залізничне сполучення Білокуракине - Сватове | | Інші джерела  (грантові кошти) | | 2485,0 млн грн. |
| 12) проектування та будівництво стаціонарної тягової підстанції ст. Роздільна Одеська область | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Одеська облдержадміністрація | 2021 | збільшення вантажопотоку та пропускної спроможності на дільниці надійне електропостачання електрорухомого склад. Значне зменшення експлуатаційних витрат на залізниці; підвищення дільничних швидкостей руху вантажних поїздів до 20 %; забезпечення зростання обсягів перевезень | | грантові або кредитні кошти | | 635,0 млн грн |
| 13) Реконструкція колійного розвитку станції Підбірці | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | збільшення швидкості руху поїздів по головних коліях станції до 140 км/год | | кредитні кошти, грантові кошти | | 192,5 млн грн |
| 14) підвищення пропускної спроможності напрямку Гребінка – Полтава  Полтавська область | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Полтавська облдержадміністрація  Мінінфраструктури | 2020 | модернізація автоматизованого блокування, часткової модернізації пристроїв ЕС (електричної централізації), пов'язаних із змінами в розвитку траси станції, перебудови кабельної лінії зв'язку, на залізничних коліях протяжністю 25,3 км. | | кредитні кошти, грантові кошти | | 875,0 млн грн |
| 15) розвиток морського порту «Чорноморськ» | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | створення глибоководного порту з доведенням глибин в акваторії порту та, у подальшому, і біля причалів до 15,0 м, що забезпечить збільшення пропускної спроможності для сучасного та перспективного вантажообігу, та підвищення конкурентоздатності і прибутковості порту | | Кошти ДП «АМПУ»  інвестиційні кошти | | 585,5 млн грн |
| 16) розвиток Миколаївського морського порту | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | проведено роботи з будівництва причалу №8 морського порту Миколаїв та перевантажувального комплексу на тиловій території, реконструкцію причалу № 0 морського порту Миколаїв та перевантажувального комплексу. Облаштовано накопичувальної стоянки під великовантажний транспорт Реконструйовано причал № 7 морського порту Миколаїв та перевантажувального комплексу | | Інші джерела (інвестиційні кошти) | | 1328,7 млн грн. |
| 17) розвиток Морського торгівельного порту «Південний» | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | днопоглиблювальні роботи з будівництва першого і другого колін та нової частини третього коліна морського підхідного каналу морського торгівельного порту «Південний» | | Кошти ДП «АМПУ»  Інші джерела (інвестиційні кошти) | | 1170,7 млн. грн. |
| 18) розвиток Маріупольського порту. Будівництво зернового терміналу на території державного підприємства «Маріупольський морський торгівельний порт» | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою)  ДП «Маріупольський морський торгівельний порт»  (за згодою) | 2021 | реконструкція гідротехнічної частини причалів  № 3, 4 Маріупольського морського торгівельного порту.  Проведено роботи з будівництва зернового терміналу на території ДП «Маріупольський морський торгівельний порт» | | власні кошти ДП «АМПУ», ДП «Маріупольський морський торгівельний порт»  Інші джерела (інвестиційні кошти) | | 1142,0 млн грн |
| 19) розвиток Одеського морського торгівельного порту | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | проведено роботи з будівництва Карантинного молу, зернового перевантажувального комплексу на базі причалу №35, реконструкції причалу № 7 | | Кошти ДП «АМПУ»  Інші джерела (інвестиційні кошти) | | 9186,6 млн. грн. |
| 20) розвиток Рейнінського морського торгівельного порту | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | будівництво комплексу з перевантаження та переробки органічної продукції | | Інші джерела (інвестиційні кошти) | | 791,1 млн. грн. |
| 21) будівництво та капітальний ремонт автомобільної дороги М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)  (Дніпропетровська обл.) | Укравтодор  Мінінфраструктури Дніпропетровська облдержадміністрація | 2021 | Проведення робіт з капітального ремонту та підвищення безпеки руху на а/д М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)  в межах Дніпропетровської обл.) (завершення проекту заплановано на 2022 рік) | | Державний бюджет | | 1622,4 млн грн |
| 22) реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 169+277 – км 246+619, км 259+279- км 273+649. Полтавська обл. | Укравтодор  Мінінфраструктури  Полтавська облдержадміністрація | 2021 | проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 169+277 – км 246+619, км 259+279- км 273+649. Полтавська обл., в тому числі з ремонту та перебудови 7 шт. мостів (314 пог.м.), шляхопроводу через залізницю (34 пог.м.). | | державний бюджет  (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382) | | 4623,24 млн. грн. |
| 23) капітальний ремонт автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське – Берислав – «Р-47» | Укравтодор  Мініфраструктури  Херсонська облдержадміністрація | 2021 | проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське – Берислав – «Р-47» | | державний бюджет  (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 | | 351,94 млн. грн. |
| 24) Розроблення механізму стимулювання оновлення транспортних засобів для потреб галузі шляхом часткової компенсації транспортних засобів вітчизняного виробництва та/або відсотків за кредитами та/або лізингових платежів на придбання транспортних засобів | Мінекономрозвитку  Мінрегіон  Мінінфраструктури  Мінфін  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2020 | Подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 17. *Запровадження дієвого механізму оподаткування для залучення приватного капіталу в розвиток:* | | | | | | | | |
| залізничного транспорту, зокрема стимулювання оновлення тягового та іншого рухомого складу | 1. розробка пропозицій щодо можливих методів стимулювання та економічних механізмів для сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу ( з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення) на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності | Мінінфраструктури Мінекономрозвитку  Мінфін  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | підготовлено пропозиції щодо можливих методів стимулювання та економічних механізмів для сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| внутрішнього водного транспорту, зокрема стимулювання оновлення флоту та підтримки довгострокових інвестицій в оновлення та будівництво річкових суден | 1. здійснення заходів щодо державної підтримки суднобудівної галузі в Україні | Мінекономрозвитку  Мінфін  Мінінфраструктури  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо внесення змін до Податкового Кодексу України щодо надання пільг для суднобудівної галузі в Україні | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. запровадження механізму цільового фінансування розвитку внутрішнього водного транспорту | Мінінфраструктури Мінфін  Мінекономрозвитку  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо механізму цільового фінансування розвитку внутрішнього водного транспорту;  Подання до Кабінету Міністрів законопроектів щодо  внесення змін: в Податковий Кодекс України щодо інвестиційної складової для відновлення об’єктів річкової інфраструктури  та до Закону України «Про управління об’єктами державної власності» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. врегулювання питання оподаткування портових зборів у законодавчій площині | Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекономрозвитку  Мін'юст  Морська адміністрація  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо внесення змін до Податкового кодексу України, в частині врегулювання питання оподаткування портових зборів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| створення систем віддаленого контролю і управління об’єктами ЗНС у Харківському РСП та РСП «Київцентраеро», створення мережі зв'язку для систем моніторингу віддалених об'єктів ЗНС на базі сучасних бездротових технологій у Львівському РСПавіаційного транспорту, зокрема реалізації стратегічних проектів в авіації, модернізації та розвитку інфраструктури аеропортів та провайдера аеронавігаційних послуг України, в тому числі запровадження новітніх технологій віддаленого аеродромно-диспетчерського обслуговування (remote control tower) регіональних аеропортів з малими обсягами перевезень | 1. створення систем віддаленого контролю і управління об’єктами ЗНС у Харківському РСП та РСП «Київцентраеро», створення мережі зв'язку для систем моніторингу віддалених об'єктів ЗНС на базі сучасних бездротових технологій у Львівському РСП | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | підвищено рівень безпеки польотів за рахунок впровадження автоматизації управління процесами в інженерних системах, які забезпечують безперебійну роботу обладнання ЗНС у Харківському РСП, Львівському РСП, в РСП «Київцентраеро» | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 64,5 млн грн |
| 1. впровадження модернізованої інфраструктури ОрПР Украероруху на базі ЦОД / ЦОД та Єдина система обслуговування повітряного руху | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021 | впроваджено обладнання та технології, які надають можливість надалі значно скоротити експлуатаційні витрати та витрати на модернізацію наявних систем ОПР; забезпечується більша гнучкість систем та доступність даних; впроваджена єдина надсучасна АС КПР ДП «Украерорух»  з метою уніфікації функціонала | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 1 192,2 млн. грн |
| 1. модернізація МТМ | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2019 | підвищено продуктивність і пропускна спроможність мережі та забезпечено транспортне середовище для впровадження AMHS, VoIP, мережі даних спостереження ДП «Украерорух» | | кредитні кошти | | 68,07 млн. грн |
| 1. впровадження центрів дистанційного аеродромного обслуговування (Digital Remote Tower Center) | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021 | забезпечується можливість забезпечення ОПР у кількох аеропортах з одного центру і, відповідно, зменшення витрат на аеронавігаційне забезпечення регіональних аеропортів | | власні кошти ДП «Украерорух» | | 306,1 млн. грн |
| 1. створення авіаційного кластеру з вантажним аеропортом, вантажним авіаперевізником, центром ТОіР, льотною школою та Індустріальним парком Lviv Jagellon | Львівська облдержадміністрація  Державіаслужба  Мінінфраструктури | 2021 | проведено роботи щодо функціонування аеродрому, закуплено обладнання | | Інвестиційні кошти | | 1 192,2 млн. грн |
| 18. Удосконалення на законодавчому рівні механізму використання державно-приватного партнерства під час реалізації проектів з розбудови транспортної інфраструктури | 1) залучення приватних інвестицій в розвиток внутрішнього водного транспорту за договорами державно-приватного партнерства | Мінінфраструктури Мінекономрозвитку | 2021 | укладено договори державно-приватного партнерства щодо розвитку внутрішнього водного транспорту | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство» | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 19. Розроблення та виконання програми (плану заходів) оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень | 1) розроблення плану заходів з оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень | Мінінфраструктури Мінекономрозвитку  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження плану заходів щодо оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 20. Впровадження вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти Європейської Комісії Міністрів транспорту, прийнятої міністрами транспорту країн - членів Міжнародного транспортного форуму 28 травня 2015 р. у м. Лейпцигу | *Захід передбачений в рамках завдання «Запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень відповідно до законодавства ЄС»* |  |  |  | |  | |  |
| 21. Удосконалення законодавства з метою розвитку морських торговельних портів, перехід до європейської моделі управління «порт-лендлорд» | 1) перегляд законодавчої бази регулювання відносин в питаннях землекористування, права власності, водокористування тощо | Мінінфраструктури Мінфін  Мінекономрозвитку  Мінагрополітики | 2020 | визначення переліку нормативно-правових актів, до яких є необхідність внесення змін | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 2) проведення роботи із актуалізації меж акваторій морських портів | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Мін’юст  Адміністрація Держприкордонслужби  ДФС | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України стосовно актуалізації меж акваторій морських портів Маріуполь, Миколаїв, Ольвія, Усть-Дунайськ, Херсон, Чорноморськ та Південний | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 3) визначення меж територій морських портів | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо визначення меж територій морських портів | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 22. Визначення стабільних джерел фінансування для обслуговування та експлуатації судноплавних шлюзів | 1) супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» | Мінінфраструктури | 2019 | забезпечено супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 2) підготовка державного інвестиційного проекту «Розвиток інфраструктури судноплавних шлюзів України» | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін | 2019 | затвердження державного інвестиційного проекту «Розвиток інфраструктури судноплавних шлюзів України» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. забезпечення експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів | Мінінфраструктури  ДП «Укрводшлях» | 2019 | проведено роботи з капітального ремонту Київського, Канівського, Кременчуцького Дніпродзержинського, Запорізький, Каховський судноплавних шлюзів | | державний бюджет | | 124,3 млн грн  (КПКВК 3101210 «Забезпечення експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів» КЕКВ 3210) |
| 2020 | проведено роботи з капітального ремонту Київського, Канівського, Кременчуцького Дніпродзержинського, Запорізький, Каховський судноплавних шлюзів | | державний бюджет | | 154,02 млн грн |
| 2021 | проведено роботи з капітального ремонту Київського, Канівського, Кременчуцького Дніпродзержинського, Запорізький, Каховський судноплавних шлюзів | | державний бюджет | | 175,4 млн грн (за бюджетною декларацією) |
| 1. ремонт системи осушення судноплавної камери Київського судноплавного шлюзу | Мінінфраструктури  ДП «Укрводшлях» | 2019 | проведено роботи з ремонту системи осушення судноплавної камери Київського судноплавного шлюзу | | державний бюджет | | 8, 681 254 млн грн |
| 23. Удосконалення фінансової моделі підтримки розвитку авіаційної інфраструктури та реалізації регіональними аеропортами стратегічних проектів, в тому числі через державно-приватне партнерство та комплексні міжнародні програми з пільговими умовами фінансування | 1) розроблення нормативно-правового акту щодо правил надання державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо правил надання державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 24. Удосконалення процедури валютного регулювання для підприємств цивільної авіації з метою зменшення собівартості їх послуг та підвищення конкурентоспроможності на міжнародних ринках авіаперевезень | 1) удосконалення процедури валютного регулювання для підприємств цивільної авіації, задіяних в міжнародних регулярних авіаційних перевезеннях, – відміна обов’язкового продажу валютної виручки | Національний банк України (за згодою)  Мінфін  Мінінфраструктури  Мін'юст | 2020 | внесення змін до Постанови Національного Банку України від 02 січня 2019 р. № 5 | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 25. Правове врегулювання питання використання безпілотних літальних апаратів у повітряному просторі України та особливо - в районі аеропортів та аеродромів цивільної авіації | 1) запровадження механізму державного регулювання польотів цивільних безпілотних літальних апаратів в неконтрольованому повітряному просторі та над населеними пунктами, а також визначення порядку виконання польотів в контрольованому повітряному просторі і на прилеглих територіях до діючих аеродромів | Державіаслужба  Мінінфраструктури | 2020 | уніфікація впроваджених регламентів EASA і FAA (внесення відповідних змін у Повітряний Кодекс України) шляхом впровадження механізму державного регулювання польотів  щодо безпеки польотів, авіаційної та екологічної безпеки, забезпечення безпеки третіх осіб та майна тощо при використанні | | Державний бюджет, спецфонд Державіаслужби, міжнародна технічна допомога | |  |
| 2) запровадження сертифікації виробників та експлуатантів безпілотних літальних систем з масою більше 150 кг | Державіаслужба  Мінінфраструктури | 2020 | прийнято Авіаційні правила щодо сертифікації виробників та експлуатантів безпілотних літальних систем (БПС). | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) реалізація навчальних програм підтримки вітчизняних підприємств і експлуатантів з розвитку конкурентного ринку безпілотних суден | Державіаслужба  Мінінфраструктури | 2020 | затвердження навчального курсу для отримання сертифіката дистанційного пілота БПС.  Запуск он-лайн програми Safety promotion з правилами безпечної експлуатації БПС. | | Держбюджет, Спецфонд Державіаслужби, міжнародна технічна допомога | |  |
| 26. Впорядкування правових, експлуатаційних та фінансових відносин між власниками аеродромів та їх фактичними експлуатантами, в тому числі в рамках проектів державно-приватного партнерства | 1) впорядкування правових та операційних відносин між балансоутримувачами та фактичними експлуатантами (користувачами) аеродромів, зокрема щодо їх утримання, експлуатації, ремонтів, роботи аварійно-рятувальної служби, орнітологічного контролю тощо | Мінінфраструктури  Державіаслужба  Облдержадміністрації | 2020 | прийняття методичних рекомендацій щодо створення належних умов для координації відносин між різними власниками майна | | спецфонд Державіаслужби | |  |
| 27. Перехід до планового та стабільного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг у середньо- та довгостроковій перспективі | 1) розроблення законодавчих та нормативно-правових актів для можливості довгострокового бюджетного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг | Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекономрозвитку  Укравтодор  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів законодавчих та нормативно-правових актів щодо умов для впровадження довгострокових контрактів на будівництво і утримання доріг | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 28. Удосконалення законодавства щодо вироблення спрощеного механізму вилучення та викупу земельних ділянок для розвитку транспортної інфраструктури, передачі земель в концесію для будівництва автомобільних доріг та оформлення підприємствам та організаціям транспорту земельних ділянок у користування | 1) доопрацювання проекту Закону України щодо створення умов для залучення інвестицій в дорожню галузь країни в цілому для будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування державного значення | Мінекономрозвитку, Мінінфраструткури,  Мінрегіон,  Мін’юст,  Укравтодор | 2020 | подання на розгляд до Кабінету Міністрів України доопрацьованогопроекту Закону України щодо створення умов для залучення інвестицій в дорожню галузь країни в цілому для будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування державного значення; дозволить забезпечити належне утримання і своєчасний ремонт доріг та покращити їх технічний стан | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 29. Удосконалення законодавства та економічного механізму сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності шляхом встановлення митних пільг | 1) розроблення нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв», в тому числі щодо створення у Миколаївській області технопарку суднобудування | Мінекономрозвитку Мінінфраструктури  МОН | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 2) розроблення комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року на основі визначених стратегічних напрямів | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту відповідного нормативно-правового акта | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) впровадження обов’язкової сертифікації всіх етапів суднобудування для підвищення конкурентоспроможності продукції | Мінекономрозвитку Держспоживінспекція Мінінфраструктури | 2021 | розроблення та прийняття відповідних 36  тів | |  | |  |
| 30. Створення сучасної інфраструктури зв’язку, навігації та спостереження України для організації повітряного руху з урахуванням завдань України як члена Євроконтролю | 1) впровадження приймально-передавальних радіоцентрів з функцією VoIP на віддалених об’єктах в рамках виконання цільового завдання Національного плану впровадження концепції Єдиного Європейського Неба (LSSIP) COM11 – «Implementation of Voice over Internet Protocol (VoIP) in ATM» | ДП «Украерорух»  (за згодою)  Мінінфраструктури  Державіаслужба  Облдержадміністрації  КМДА  Виконком Львівської міської ради (за згодою) | 2021 | збільшено пропускну спроможність систем зв’язку, гнучке використання ресурсів в мережі, зменшення накладних витрат завдяки відмові від виділених ліній та переходу до ІР-інфраструктури, реконструйовано існуючі та встановлено нові радіоцентри | | кредитні кошти  власні кошти | | 158,042 млн. грн |
| 2) впровадження шлюзів для реалізації функції VoIP у наявних системах мовного зв`язку (м. Київ, м. Львів) в рамках виконання цільового завдання Національного плану впровадження концепції Єдиного Європейського Неба (LSSIP) COM11 – «Implementation of Voice over Internet Protocol (VoIP) in ATM» | Мінінфраструктури Державіаслужба  ДП «Украерорух»  (за згодою)  КМДА  Виконком Львівської міської ради (за згодою) | 2020 | збільшено пропускну спроможність систем зв’язку, гнучке використання ресурсів в мережі, зменшення накладних витрат завдяки відмові від виділених ліній та переходу до ІР-інфраструктури. Київський та Львівський регіони, дооснащено існуючі системи мовного зв’язку радіошлюзами | | кредитні кошти | | 49,0 млн грн. |
| 3) впровадження 5-ти DME у Одеському, Харківському, Львівському РСП, на об’єкті ОПРС «Лихачове», обладнання ILS/DME в аеропортах «Херсон», «Чернівці», «Вінниця», обладнання DVOR/DME в аеропорту «Херсон» та «Вінниця» | Львівська облдержадміністрація  Одеська облдержадміністрація  Харківська облдержадміністрація  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021 | забезпечено надійність та безперервність навігаційного покриття сигналами DME/DME у визначених районах повітряного простору України; підтримка певних специфікацій PBN, оновлено наземну навігаційну інфраструктуру для забезпечення заходження ПС на посадку за приладами, забезпечується зональна навігація в районі аеродрому «Херсон» та заходження на посадку, підвищено ефективність операцій в ТМА аеропорту «Вінниця» | | кредитні кошти,  власні кошти | | 199,429 млн грн. |
| 4) впровадження засобів авіаційного повітряного електрозв’язку ВЧ-діапазону для Одеського та Дніпровського РСП | ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | покращено покриття, підвищено надійність та якість авіаційного повітряного електрозв’язку для забезпечення аварійно-рятувальної мережі та секторів Одеського та Дніпровського РДЦ над відкритим морем РПІ Сімферополь шляхом встановлення додаткових приймально-передавальних радіоцентрів ВЧ-діапазону | | власні кошти | | 6,186 млн. грн |
| 31. Впровадження системи електронного документообігу під час здійснення авіаційних вантажних перевезень, в тому числі поширення кращого досвіду впровадження такої системи під час здійснення морських вантажних перевезень | 1) спрощення формальностей при здійсненні міжнародних авіаційних перевезень вантажів через аеропорти України шляхом впровадження рекомендацій ЄЕК ООН 33, 34, та 35 щодо принципу «єдиного вікна» відносно технологій та процедур контролю та рекомендації № 41 щодо розвитку державно-приватного партнерства в сфері спрощення процедур міжнародної торгівлі | Мінінфраструктури  Державіаслужба  Мінфін  ДФС | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін в Митний кодекс України та інших законодавчих актів України відносно впровадження механізму «морського вікна» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 32. Запровадження технологій електронного керування всіма етапами логістичного ланцюга для авіаційних вантажних перевезень та пошти відповідно до всесвітньої програми “IATA-FIATA Air Cargo Program” | 1) впровадження рекомендацій програми ІАТА та ФІАТА щодо авіаційних перевезень вантажів «IATA-FIATA Air Cargo Program», а також супутніх проектів ІАТА (e-freight, e-Air Waybill, eAWB*36*0 та eAWBLink) щодо стандартів та технологій електронного керування всіма етапами логістичного ланцюга для авіаційних вантажів та пошти (Cargo-XML, Piece Level Tracking, бездротових технологій «sensors & data loggers» тощо); | Мінінфраструктури  Мінфін  ДФС  Державіаслужба | 2019 | підготовлено пропозиції щодо змін до відповідних законодавчих актів (Митного кодексу, Повітряного кодексу, інших нормативно-правових актів) | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| *33. Забезпечення ефективного використання коштів та запобігання корупції під час реалізації проектів розвитку транспортної галузі, а саме:* | | | | | | | | |
| вироблення прозорого механізму визначення пріоритетів публічних закупівель, їх обґрунтованої технічної та економічної доцільності, аналізу витрат і доходів | 1. проведення навчання для підготовки та впровадження проектів із залученням незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін | 2021 | підготовка фахівців з впровадження проектів із залученням незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва | | Технічна допомога | |  |
| впровадження довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів в транспортній галузі відповідно до стратегічних пріоритетів, строку реалізації та життєвого циклу об’єктів транспорту з пріоритизацією проектів, що пов’язані з мережею TEN-T | 1) нормативно-правове врегулювання питання  довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Мінфін  Укравтодор | 2021 | подання до Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | 1) підготовка аналітичного документа за результатами моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі відповідно до стратегічних документів та планів розвитку галузей | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Укравтодор  Укртрансбезпека  Морська адміністрація  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2019 | підготовлено аналітичний документ та пропозиції щодо створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 2) розроблення концепції створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Укравтодор  Укртрансбезпека  Морська адміністрація  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України пропозицій щодо створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| впровадження системи оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств, забезпечення прозорості їх фінансових потоків | 1) удосконалення нормативної бази щодо механізму оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств, забезпечення прозорості їх фінансових потоків | Мінінфраструктури  державні підприємства у галузі транспорту  (за згодою) | 2021 | прийнято відповідні накази Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| Надання права громадськості на здійснення контролю за якістю виконання робіт та цільовим використанням коштів | *Захід передбачено в рамках завдання « вироблення прозорого механізму визначення пріоритетів публічних закупівель, їх обґрунтованої технічної та економічної доцільності, аналізу витрат і доходів»* |  |  |  | |  | |  |
| розроблення та впровадження механізму заохочення та компенсації інвестицій в стратегічні інвестиційні та інноваційні проекти | 1) розроблення нормативно-правового акту, що регулюватиме порядок  та умови компенсації інвестицій в стратегічні інвестиційні та інноваційні проекти в сфері морського і річкового транспорту | Мінінфраструктури Мінекономрозвитку ДРС | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акту про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб’єктами господарювання у стратегічні об’єкти портової інфраструктури | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| розроблення механізму залучення та локалізації кращих світових технологій в транспортну галузь та галузь транспортного будівництва | 1) проведення порівняльного аналізу національного та європейського досвіду застосування новітніх технологій у галузі транспорту та розроблення рекомендацій щодо усунення технологічного відставання у виробництві транспортних технологій | Мінінфраструктури  МОН  Мінекономрозвитку  Укравтодор  Державіаслужба  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  ДП «АМПУ» (за згодою) | постійно | підготовка пропозицій щодо застосування новітніх технологій у галузі транспорту | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) нормативно-правове врегулювання створення спільних підприємств (укладення партнерських контрактів) зі стратегічними партнерами галузей промисловості іноземних країн | Мінінфраструктури  МОН  Мінекономрозвитку  Укравтодор  Національниц комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України про джерела фінансування Інноваційного фонду транспорту | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) впровадження державної допомоги та інших схем субсидіювання та механізму, спрямованого на підтримку та стимулювання модернізації галузі транспорту | Мінінфраструктури  МОН  Мінекономрозвитку  Антимонопольний комітет України  Укравтодор  Державіаслужба  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою0 | 2021 | Подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів законодавчих та нормативних актів щодо впровадження стимулів для розвитку інноваційних рішень та технологічної передачі ноу-хау у галузі транспорту транспортного машинобудування | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 4)  нормативно-правове врегулювання створення та діяльності Інноваційного фонду транспорту | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | Подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативних актів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| *34. Забезпечення комплексного інноваційного розвитку транспорту, зокрема шляхом реалізації державної стратегії (цільового підходу) інноваційної діяльності і розвитку та інвестиційних проектів у транспортній галузі, передбачивши при цьому можливе створення Інноваційного фонду транспорту, та взаємозв’язок цілей і ресурсів за допомогою відповідних планів та програм діяльності і розвитку:* | | | | | | | | |
| автомобільних доріг | 1) створення та забезпечення функціонування геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг | Мінінфраструктури  Укравтодор  Облдержадміністрації | 2020 | розроблення та затвердження програми інформаційного забезпечення дорожнього господарства | |  | |  |
| 2) нормативно-правове врегулювання питання застосування інноваційних технологій у будівництві та реконструкції автомобільних доріг | Мінінфраструктури  Укравтодор | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо можливості застосування інноваційних технологій на різних етапах: проектування, будівництво, експлуатація автомобільних доріг | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| автомобільного транспорту | 1) підготовка пропозицій щодо створення на базі державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС | Мінінфраструктури  ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»  (за згодою) | 2021 | поетапне введення в експлуатацію нових потужностей дослідницької інфраструктури у сфері автомобільного транспорту та в суміжних галузях (сучасних лабораторій з випробувальним дослідницьким обладнанням відповідно до стандартів країн ЄС, споруд автополігону та інших наукових об’єктів забезпечення інноваційного розвитку та підтримки розробок тощо) | | Державний бюджет | | 1,11 млрд грн (за першим етапом за пріоритетними завданнями) |
| мультимодальних перевезень | 1) аналіз європейського досвіду застосування інноваційних технологій у сфері мультимодальних перевезень | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | підготовлено пропозиції щодо застосування інноваційних технологій у сфері мультимодальних перевезень | |  | |  |
| 2) розроблення напрямів впровадження інноваційних технологій у сфері мультимодальних перевезень в Україні та технічних і технологічних вимог до організації роботи терміналів мультимодальних перевезень | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акту щодо технічних та технологічних вимог до організації роботи терміналів мультимодальних перевезень | |  | |  |
| високошвидкісного залізничного руху | 1) створення умов для будівництва швидкісного залізничного сполучення Одеса-Київ-Львів-ЄС | Мінінфраструктури  Мінекномрозвитку  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | розробка техніко-економічного обґрунтування та нормативно-правової бази для будівництва швидкісного залізничного сполучення Одеса-Київ-Львів-ЄС (в перспективі кордон з Польщею) . | | грантові кошти  кредитні кошти | | 15 млн грн |
| внутрішнього водного транспорту | 1) розроблення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту | Мінінфраструктури ДП «АМПУ»  (за згодою)  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| аеропортів авіації загального призначення | 1) відновлення функціонування аеродромів авіації загального призначення (реконструкція аеродромів включаючи злітно-посадкові смуги) | Облдержадміністрації  Райдержадміністрації | 2020 | проведено реконструкцію аеродромів | | Інвестиційні кошти | |  |
| цифрових транспортних коридорів та електронної логістики | 1) створення системи e-Logistics задля безпаперового супроводу перевезень вантажів у реальному часі | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  ДФС  Адміністрація Держприкордонслужби | 2021 | реалізація пілотного проекту створення цифрового транспортного коридору Балтійське море – Чорне море – Каспійське море на базі поїзда комбінованого транспорту «Viking», учасниками якого є Литовська Республіка, Республіка Білорусь, Україна, аналіз роботи цифрового транспортного коридору та залучення до проекту Грузії та Азербайджанської Республіки | |  | |  |
| 2) нормативно-правове врегулювання розвитку цифрових транспортних коридорів та електронної логістики, застосування безпаперових інформаційних технологій / штрих-кодів для реєстрації, зберігання, збору та відстеження вантажних одиниць | Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Мінфін  ДФС  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо розвитку цифрових транспортних коридорів та електронної логістики | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| оновлення рухомого складу залізничного, автомобільного, авіаційного, морського та річкового транспорту | 1. забезпечення флотом для обслуговування річкових водних шляхів | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | функціонування флоту та криголамів для забезпечення цілорічного обслуговування річкових водних шляхів | | відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ» | |  |
| 2) затвердження щорічних програм з виконання днопоглиблювальних робіт на р. Дніпро та інших судноплавних річкових шляхах | Мінінфраструктури ДП «АМПУ»  (за згодою)  Морська адміністрація | щороку | затверджено інвестиційну програму з виконання днопоглиблювальних робіт | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) розроблення проектів Законів України «Про внесення змін до розділу XVII Закону України «Про Митний тариф України» (щодо ставок ввізного мита на трактори колісні для напівпричепів), «Про внесення змін до розділу XVII Закону України «Про Митний тариф України» (щодо ставок ввізного мита на автобуси) | Мінфін  ДФС  Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Національний комітет з промислового розвитку (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідних проектів законів України | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| Оновлення міського транспорту з переважним переходом на електротранспорт | 1) реалізація Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України» між Україною та Європейським інвестиційним банком) | Мінінфраструктури  Мінфін | 2021 | оновлення комунального парку, зокрема, для підприємств міського електротранспорту; удосконалення інфраструктури міського електротранспорту, підвищення якості та доступності транспортних | | Інші джерела  (кошти ЄІБ, ЄБРР) | | 400 млн євро загальна потреба |
| електротранспорту | 1) створення національної мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів | Мінінфраструктури  Міненерговугілля  Укравтодор  ДП «НАК «Укренерго»  (за згодою) | 2019 | Розроблено предТЕО з проекту створення національної мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів вздовж доріг міжнародного значення. М-03 (Київ – Харків), М-05 (Київ – Одеса), М-06 (Київ – Чоп), М-09 (Львів – Рава-Руська), М-10 (Львів – Краковець); | | Інші джерела (кошти МФО) | | 240,0 млн грн  (1,8 млн євро) |
| Безпеки залізничного та дорожнього руху, польотів та судноплавства | 1) підготовка пропозицій щодо фінансування інноваційних проектів з підвищення рівня безпеки судноплавства за рахунок Інноваційного фонду | Морська адміністрація  підприємства галузі | 2021 | надано відповідні пропозиції до розпорядника Інноваційного фонду | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| *35. Створення умов для впровадження інтегрованих інформаційних систем для пасажирів та вантажовласників, а саме:* | | | | | | | | |
| впровадження новітніх технологій та інформаційного супроводу перевезень, зокрема шляхом створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту (залізничного, водного, автомобільного, авіаційного), вантажовласників, експедиторів та державних органів контролю на транспорті та в пунктах пропуску | *Заходи передбаченні в рамках завдань «забезпечення комплексного інноваційного розвитку транспорту, зокрема шляхом реалізації державної стратегії (цільового підходу) інноваційної діяльності і розвитку та інвестиційних проектів у транспортній галузі, передбачивши при цьому можливе створення Інноваційного фонду транспорту, та взаємозв’язок цілей і ресурсів за допомогою відповідних планів та програм діяльності і розвитку: цифрових транспортних коридорів та електронної логістики», «впровадження інноваційних рішень та кращих світових практик, зокрема спільного митного та прикордонного контролю, під час проведення митних та інших контрольних процедур у разі здійснення перевезень, а також інтеграція систем обміну інформацією між прикордонною та митними службами та перевізниками для прискорення проходження процедур контролю»* |  |  |  | |  | |  |
| Впровадження інноваційних рішень та кращих світових практик, зокрема спільного митного та прикордонного контролю, під час проведення митних та інших контрольних процедур у разі здійснення перевезень, а також інтеграція систем обміну інформацією між прикордонною та митними службами та перевізниками для прискорення проходження процедур контролю | 1) розроблення проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet» | Мінінфраструктури  Мінфін  ДФС | 2020 | затвердження наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet» | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) розроблення проекту наказу Мінінфраструктури щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту | Мінінфраструктури | 2021 | прийняття наказу Мінінфраструктури щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) розроблення та введення в експлуатацію програмного забезпечення в рамках створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»  (за згодою) | 2020 | введення в експлуатацію програмного забезпечення, що сприятиме скороченню експлуатаційних витрат різних видів транспорту та покращення екологічності | | Інші джерела | |  |
| спрощення формальностей та удосконалення технологій обробки вантажів в логістичних терміналах, аеропортах та портах України | 1. технічне забезпечення сталої роботи річкової інформаційної системи | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | збільшення зони покриття річкової інформаційної системи на внутрішніх водних шляхах України у відповідності з програмою ЄС по розвитку судного коридору Е40 | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) забезпечення безперервного покриття радіо зв'язком у діапазоні частот морської рухомої служби зв'язку в зоні дії річкової інформаційної системи від м. Херсон до кордону з Республікою Білорусь | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | приведення системи зв’язку річкової інформаційної системи України до стандартів ЄС | |  | |  |
| стимулювання впровадження інноваційних технологій (смарт-інфраструктури та смарт-мобільності) та інтелектуальних транспортних систем | 1) запровадження інтелектуальних транспортних систем на залізничному транспорті та запровадження інформаційних систем щодо надання послуг | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мініфраструктури | 2021 | розроблено ТЕО щодо:   * GIS системи на залізниці, метою якої є забезпечення вчасних управлінських рішень, що стосуються управління безпекою руху, моніторинг стану інфраструктури, виявлення можливих проблем, планування майбутніх залізничних операцій, підвищення якості транспортних послуг, тощо; * системи розподілу пропускної здатності:   виявлення, моніторинг наявності вільного рухомого складу та його розподіл відповідно до заданих параметрів.  Посилення спроможності у вирішенні проблем дефіциту пропускної здатності на Київському вузлі. оптимізація графіку, формування поїздів e-Logistics задля безпаперового супроводу перевезень вантажів у реальному часі. | | Грантові кошти,  власні кошти АТ «Укрзалізниця»,  кредитні кошти | | 300,0 млн грн.  (10,0 млн євро).  (Орієнтовна вартість преТЕО та ТЕО) |
| поширення використання «хмарних» технологій зберігання даних, віртуалізації, центрів обробки даних тощо | 1. реалізація Єдиної інформаційно-телекомунікаційної системи Мінінфраструктури України «SMART INFRASTRUCTURE» | Мінінфраструктури  ДП «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки»  (за згодою) | 2021 | створення єдиного інформаційного та методологічного середовища для Мінінфраструктури та підприємств в транспортній галузі. | | Інші джерела (кошти МФО) | |  |
| підвищення пропускної спроможності дорожньої мережі шляхом впровадження інтелектуальних транспортних систем | 1. побудова інфраструктури кабельної каналізації електрозв’язку на лініях дорожньої інфраструктури, як опорної для побудови інфраструктури оптичних ліній зв’язку з урахуванням проведення їх ремонтно-відновлювальних та будівельних робіт | Мінінфраструктури  Укравтодор  ДП «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки»  (за згодою) | 2021 | розбудовано інфраструктуру розумних доріг на магістральних автошляхах | | Інші джерела (кошти МФО) | |  |
| впровадження систем автоматизованого контролю збереження вантажів під час транспортування всіма видами транспорту | 1. розроблення порядку оснащення транспортних засобів апаратурою та засобами супутникової навігації та телекомунікацій | Мінінфраструктури  МВС  ДФС | 2021 | затверджено наказ Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 стосовно впровадження системи автоматизованого контролю збереження вантажів | | Інші джерела | |  |
| створення умов для розвитку транспортно-логістичної діяльності та конкурентоспроможних ЗРL - 5РL - провайдерів | 1. розроблення механізмів державно-приватного партнерства для об’єктів логістичної інфраструктури | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство» | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) розроблення класифікатора об’єктів логістичної інфраструктури в Україні | Мінінфраструктури | 2021 | впровадження міжнародних стандартів якості логістичних послуг. | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| *36. Підтримка та практичне впровадження результатів досліджень у транспортній галузі, у тому числі шляхом розвитку вітчизняних наукових шкіл та міжнародного науково-технічного співробітництва, зокрема:* | | | | | | | | |
| впровадження інноваційних освітніх програм професійної підготовки та перепідготовки персоналу для транспортної галузі, у тому числі шляхом дуальної освіти, виконання спільних програм закладів освіти, органів державного управління, бізнес-структур та громадських організацій та співпраці з міжнародними структурами | 1. модернізація системи освіти та навчання: створення інноваційної програми «школа-вуз-підприємство», згідно з якою готуються спеціалісти на «замовлення» промислових підприємств, що є основою для продовження наближення вищої освіти та промисловості;   формування моделі партнерства «науковці-роботодавці»,  перегляд кваліфікаційних вимог;  створення інформаційно-освітнього ресурсу на базі платформи MOODLE або LMS (Learning Management System);  вивчення міжнародного досвіду щодо сучасних методів навчання , зокрема Project Based Learning тощо та аналіз можливості впровадження його в Україні | МОН  Мінінфраструктури | 2021 | забезпечення взаємодії освіти, науки та транспортних підприємств для подальшого впровадження інноваційних  технологій,  підготовки кваліфікованих спеціалістів засновуючись на потреби роботодавця, новітні знання, європейський досвід | |  | |  |
| виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади шляхом підвищення професійного потенціалу та продуктивності праці (система підготовки та розвитку персоналу) | 1) проведення тренінгів, семінарів з навчання персоналу з питань, що стосуються імплементації законодавства ЄС до національного законодавства із залученням експертів ЄС та профільних українських громадських організацій | Мінінфраструктури  МВС | 2020 | проведено тренінги, семінари на постійній основі | |  | |  |
| забезпечення діалогу та проведення регулярних консультацій між науково-дослідницькими організаціями, фінансовими установами, підприємствами та органами виконавчої влади | 1) створення Центру транспортних інновацій | Мінінфраструктури | 2019 | створення платформи для співпраці компаній щодо впровадження інновацій на транспорті, визначення реальних проблем інноваційного розвитку транспорту, замовлення бізнесом наукових досліджень та науково-технічних робіт розвитку транспорту | |  | |  |
| забезпечення розвитку науково-дослідного та інноваційного партнерства з ЄС, США, Китаєм та іншими країнами (програми ОЕСD, Horizon, Erasmus тощо), в тому числі заходи щодо поліпшення суверенного рейтингу OECD для України з метою зменшення вартості міжнародного експортно-кредитного фінансування транспортної галузі та її підприємств | 1. забезпечення роботи оновленої науково-технічної ради при Мінінфраструктури | Мінінфраструктури | 2019  далі постійно | забезпечення розвитку науково-дослідного та інноваційного міжнародного партнерства | |  | |  |
| затвердження професійних стандартів спеціалістів транспортної галузі  забезпечення розвитку авіаційних закладів освіти та навчальних центрів з підготовки льотного складу | 1) розроблення професійних стандартів транспортних професій відповідно до вимог ЄС | МОН Мінінфраструктури  Мінсоцполітики | 2021 | затверджені стандарти професійної компетентності. Розроблено систему формування замовлення на підготовку фахівців в галузі транспорту та дорожнього господарства | |  | |  |
| 1) приведення програм підготовки авіаційних фахівців у відповідність з європейськими стандартами, створення системи формування замовлення на підготовку фахівців з врахування потреб ринку і тенденцій його розвитку | Державіаслужба  МОН  Радіолокатори | 2021 | розроблено нові програми підготовки авіаційних фахівців, що відповідають вимогам ЄС  Створено систему формування замовлення на підготовку авіафахівців | | спецфонд Державіаслужби технічна допомога | |  |
| 1. Створення міжнародного центру підготовки пілотів на базі Національного авіаційного університету (включаючи реконструкцію аеродрому льотної академії Національного авіаційного університету в м. Кропивницький) | МОН  Національний авіаційний університет (за згодою)  Державіаслужба  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Кіровоградська  облдержадміністрація | 2020 | створення міжнародного центру підготовки пілотів на базі Національного авіаційного університету; Придбання двох льотних тренажерів, 24 літаків, відновлення 4 літаків, капітальний ремонт злітно-посадкової смуги з обладнанням світлосигнальної системи аеродрому льотної академії Національного авіаційного університету в Кропивницькому | | державний бюджет, грантові кошти | | 357,0 млн грн |
| впровадження системи підтвердження професійної компетентності водіїв та персоналу автомобільного транспорту відповідно до європейських практик | 1) приведення вимог по оснащенню навчальних закладів, програм навчання та системи підготовки водіїв транспортних засобів до сучасних практик (використання мультимедійного обладнання класів, тренажерів наземного руху та дистанційного навчання) | МВС Мінінфраструктури МОН | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| спрощення і підвищення ефективності системи дипломування українських спеціалістів, забезпечення дотримання міжнародних стандартів підготовки та оцінки кваліфікації, зокрема шляхом укладення угод про визнання дипломів моряків України з іншими країнами | 1. забезпечення виконання результатів Звіту інспекційної місії Європейського агентства з морської безпеки (ЕМSA) з перевірки національної системи підготовки та дипломування моряків (аудиту), яка проходила в Україні з 10 по 20 квітня 2018 року | Мінінфраструктури  Морська адміністрація,  Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2021 | виконано рекомендацій інспекції місії Європейського агентства з морської безпеки | |  | |  |
| 1. перегляд нормативно-правових актів з питань підготовку і дипломування моряків, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків | Мінінфраструктури  Морська адміністрація,  Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків | 2021 | прийнято накази Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 3) налагодження взаємодії на рівні держави як Сторони Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року між Морською адміністрацією та Мінінфраструктури, МОН, МОЗ, Мінсоцполітики  з питань підготовки і дипломування моряків | Морська адміністрація Мінінфраструктури  Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків  МОН  МОЗ  Мінсоцполітики | 2020 | підписання відповідних актів взаємодії | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| **Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт** | | | | | | | | |
| 37. Удосконалення державної системи управління безпекою на транспорті відповідно до міжнародних стандартів та зміцнення інституціональної спроможності органів виконавчої влади, що прямо або опосередковано здійснюють регулювання ринку транспортних послуг та заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті | 1) розроблення проекту Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2023року, на основі аналізу реалізації Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МВС  МОЗ  МОН  Національна поліція | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України нормативно-правового акта щодо затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2023 року | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) проведення аналізу функцій центральних органів виконавчої влади, які здійснюють заходи з державного нагляду та контролю на транспорті | Мінінфраструктури  Державіаслужба  Укртрансбезпека  Морська адміністрація | постійно | | підготовлено пропозицій щодо нормативно-правового врегулювання питання чіткого розподілу повноважень при здійсненні заходів з державного нагляду та контролю на транспорті, що забезпечить підвищення ефективності запровадження заходів щодо зменшення транспортних подій | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) законодавче забезпечення сталого функціонування Державної служби морського та річкового транспорту України та створення фінансового механізму інституційної спроможності морської та річкової галузі | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2019 | | подання до Кабінету Міністрів України проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування галузі морського та річкового транспорту» | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4) опрацювання питання стосовно утворення та визначення повноважень міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МВС  Нацполіція | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України пропозицій  щодо створення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5) розроблення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Морська адміністрація  НБРЦА | 2019 | | подання пропозиції до Кабінету Міністрів України щодо Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті для забезпечення принципу об’єктивності та неупередженості під час проведення розслідування аварії на авіаційному, морському, автомобільному, річковому та залізничному транспорті | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 38. Приведення нормативно-правових актів у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу | 1) сприяння впровадженню правил ISO, що стосуються управління безпекою дорожнього руху  суб’єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів відповідно до вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001: 2015 «Системи управління безпекою дорожнього руху». Вимоги та інструкції щодо застосування (ISO 39001: 2012, IDT) | Мінінфраструктури | 2021 | | створення систем управління безпекою руху на підприємствах (суб’єктах господарювання) відповідно до ISO 39001: 2015 | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) перегляд показників оцінки ступеня ризику від провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом при визначені періодичності проведення планових заходів державного нагляду (контролю) Укртрансбезпекою та Морською адміністрацією | Укртрансбезпека  Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2019 | | запровадження чітких вимог для оцінки та визначення ступеня ризику від провадження такої діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом, що забезпечить оптимальний перерозподіл уваги Укртрансбезпеки з менш ризикових суб’єктів господарювання на більш ризикові | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) перегляд, розроблення та затвердження уніфікованих форм актів, що складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю) з визначенням виключного переліку питань які підлягають перевірці | Укртрансбезпека  Морська адміністрація  Мінінфраструктури | 2019 | | сформований перелік питань, які підлягають перевірці при здійсненні господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4) приведення українського законодавства з законодавством ЄС (Регламент (ЄЕС) № 3821/85 Європейської Ради від 20 грудня 1985 року щодо реєструвальних пристроїв на автомобільному транспорті;  Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо узгодження відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі дорожнього транспорту та вносить зміни до Регламентів Ради (ЄЕС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98 та скасовує Директиву Ради (ЄЕС) № 3820/85;  Директива Європейської Ради 92/6/ЄЕС від 10 лютого 1992 року щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві;  Директива 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Європейської Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Європейської Ради 91/439/ЄЕС та скасовує Директиву Європейської Ради 76/914/ЄЕС;  Директива 2006/22/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 березня 2006 року про мінімальні вимоги до імплементації Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 про соціальне законодавство в галузі дорожньо-транспортних робіт, що припиняє дію Директиви Ради 88/599/ЄЕС | Мінінфраструктури  МВС | 2019  2021 | | зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».  подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекти підзаконних нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 39. Впровадження СМАРТ-тахографів на вантажних автомобілях та автобусах | 1) проведення аналізу Регламенту №165/2014 Європейського Парламенту та Ради від 4 лютого 2014 року про тахографи на автомобільному транспорті з метою імплементації його положень в законодавство України | Мінінфраструктури | 2020 | | підготовлено пропозиції щодо внесення змін до нормативно-правових актів стосовно  сталого функціонування системи цифрової тахографії після впровадження СМАРТ-тахографів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| *40. Захист від актів несанкціонованого втручання у діяльність транспорту, а саме:* | | | | | | | | |
| підвищення рівня технічного оснащення, організаційного та кадрового забезпечення об’єктів забезпечення транспортної безпеки з метою запобігання та реагування на акти незаконного втручання; | 1. визначення і реалізація заходів щодо забезпечення належного рівня транспортної безпеки та запобігання виникненню актів незаконного втручання на транспорті, а також об’єктах, що належать суб’єктам забезпечення транспортної безпеки | Мінінфраструктури  МВС  Укртрансбезпека  Укравтодор  Державіаслужба | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акту про забезпечення безпеки на транспорті, дорожньому господарстві та об’єктах | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) забезпечення підготовки фахівців, до повноважень яких відносяться питання забезпечення транспортної безпеки | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МВС  Укртрансбезпека  Укравтодор  Державіаслужба | 2021 | | прийнято порядок здійснення навчання з питань забезпечення транспортної безпеки, Порядок спеціальної підготовки, проведення занять, перевірки знань та інструктажів з питань забезпечення транспортної безпеки, порядок атестації підрозділів забезпечення транспортної безпеки та осіб, які входять до їх складу | | не потребує додаткового фінансування |  |
| впровадження новітніх технологій безпеки, зокрема сканерів, детекторів нових вибухових речовин, інтелектуальних чипів та систем кібернетичного захисту | 1) створення Національної телекомунікаційної мережі, забезпечення кіберзахисту транспортної інфраструктури | Мінінфраструктури  Адміністрація Держспецзв’язку | 2019 | | створено галузевий центр із кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки та підключено 10 підприємств галузі | | державний бюджет | 30 000тис.грн. |
| впровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки, зокрема інформаційної системи авіаційної безпеки | 1) створення автоматизованої інформаційної системи управління «Авіаційна безпека» з розробкою комплексу заходів для забезпечення конфіденційності інформації та її захисту від несанкціонованого доступу. | Мінінфраструктури  Державіаслужба | 2019 | | створено автоматизовану інформаційну систему управління «Авіаційна безпека» з урахуванням вимог ІКАО; вдосконалено стандарти інтеграції систем обміну інформацією між прикордонною службою та авіаперевізниками | |  |  |
| 1. створення єдиного центру збору інформації та аналізу інцидентів у цивільній авіації для прийняття оптимального рішення у разі виникнення інциденту або незаконного втручання | Мінінфраструктури  Державіаслужба | 2020 | | створено єдиний центр збору інформації та аналізу інцидентів у цивільній авіації | |  |  |
| *41. Підвищення рівня безпеки на транспорті, а саме:* | | | | | | | | |
| впровадження класифікації дорожньо-транспортних пригод, визнаної на світовому рівні | 1) розроблення нормативно правового акта щодо визначення класифікації дорожньо-транспортних пригод з урахуванням міжнародного досвіду | МВС  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Укравтодор  Укртрансбезпека  Національна поліція | 2021 | | затверджено оновлену класифікацію дорожньо-транспортних пригод з урахуванням міжнародного досвіду | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2)  розроблення та впровадження єдиної бази обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод | МВС  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Укравтодор  Укртрансбезпека  Національна поліція | 2021 | | створено єдину базу обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод та забезпечено її постійне оновлення | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. аналіз Регламенту 2016/403/ЄС, що доповнює Регламент 1071/2009 з урахуванням класифікації тяжких порушень правил ЄС, які можуть привести до втрати доброї репутації менеджера автомобільних перевезень та підготовка пропозицій щодо необхідності розробки нормативно-правових актів | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека | 2019 | | підготовлено пропозиції щодо переліку нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| удосконалення системи збору інформації про аварійні транспортні події, їх аналізу та розробки на основі отриманих результатів управлінських рішень | 1) розроблення єдиної Національної бази даних дорожнього руху, яка включатиме дані про дороги, аналіз ризиків, аналіз місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод, показники безпеки, дані про організацію дорожнього руху, водіїв, транспортні засоби, з урахуванням практики країн ЄС та відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних» | МВС  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Мінсоцполітики  МОЗ  Укравтодор  Укртрансбезпека  Національна поліція | 2019 | | підготовлено пропозиції щодо структури єдиної Національної бази даних дорожнього руху | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) розробка плану швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди, що передбачатиме:  надання екстренної допомоги за унікальним телефонним номером 112;  розробку системи подолання наслідків аварій з чітким розподілом функцій відповідальних органів влади та місцевого самоврядування;  розробку системи медичної допомоги на місці, спеціалізованої медичної допомоги, та оцінці якості наданої допомоги;  створення ефективної системи повідомлень про аварії (виклик екстренних оперативних служб, сучасні диспетчерські центри тощо) | МВС  МОЗ  Укртрансбезпека  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  ДСНС  Національна поліція  Мін'юст | 2021 | | затверджений план швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди | | не потребує додаткового фінансування |  |
| запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті | 1. проведення аналізу чинних нормативно правових актів та підготовка нормативно правових актів щодо перегляду або затвердження нових критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю), відповідно до методики, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 342 «Про затвердження методик розроблення критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю), а також уніфікованих форм актів, що складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю)» | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Морська адміністрація | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно правових актів щодо затвердження критеріїв розподілу суб’єктів господарювання за ступенями ризику | | не потребує додаткового фінансування |  |
| забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті | *Захід передбачений в рамках завдання «підвищення ефективності діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами відповідно до законодавства ЄС для прийняття неупередженого рішення щодо інцидентів або актів незаконного втручання»* |  |  | |  | |  |  |
| забезпечення впровадження вимог законодавства ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів, у тому числі з урахуванням принципів мультимодальності | 1) проведення аналізу нормативних актів Мінінфраструктури щодо спеціального навчання інспекторського складу з метою застосування вимог Директиви 2008/68/ЄС та вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів до національних перевезень небезпечних вантажів та внесення відповідних змін до наказів Мінінфраструктури | Мінінфраструктури | 2021 | | внесено зміни до наказів Мінінфраструктури щодо спеціального навчання інспекторського складу | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) імплементація Директиви 2008/68/ ЄC Європейського парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про перевезення небезпечних вантажів внутрішнім транспортом, в частині удосконалення спеціального навчання зокрема його запровадження для інспекторського складу, який здійснює контроль за перевезенням небезпечних вантажів | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Морська адміністрація | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо запровадження спеціального навчання для інспекторського складу, який здійснює контроль за перевезенням небезпечних вантажів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) внесення змін до галузевих правил перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог законодавства ЄС | Мінінфраструктури  МВС  Центральні органи виконавчої влади | 2021 | | підвищення рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4) розробка нормативно-правових актів щодо запровадження у суб’єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів в частині спеціального навчання | Мінінфраструктури  МВС  центральні органи виконавчої влади | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо підвищення рівня компетенції працівників суб’єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, зменшення аварійних випадків при перевезення небезпечних вантажів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| *42.Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а саме:* | | | | | | | | |
| виконання програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху | 1) забезпечення контролю виконання заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  міністерства  інші центральні органи виконавчої влади облдержадміністрації | щороку | | подання щороку до 1 березня Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі інформації про стан виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | | не потребує додаткового фінансування | - |
| 2) забезпечення контролю виконання  плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018р. № 231 | МВС  Мінінфраструктури  Міністерства, інші центральні органи виконавчої влади | щороку | | подання щорічних звітів до 20 лютого Кабінетові Міністрів України | |  |  |
| утворення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху | *Захід передбачений в рамках завдання « Розмежування регуляторних та управлінських функцій»* |  |  | |  | |  |  |
| розроблення ефективних процедур для виділення коштів з Державного дорожнього фонду та інших джерел на заходи, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху | 1. розроблення проекту Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МВС  Укравтодор  Укртрансбезпека  Національна поліція | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. забезпечення роботи відповідно до прийнятого Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МВС  Укравтодор  Укртрансбезпека  Національна поліція | 2020 | | забезпечення сталого фінансування заходів щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху | |  |  |
| інтеграція модулів з безпеки дорожнього руху до системи освіти | 1. перегляд навчальних програм з вивчення Правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно-технічної освіти та підготовка пропозицій | МОН  МВС  Національна поліція  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МОЗ  Мінсоцполітики | щорічно | | внесення змін до відповідних навчальних програм | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. розробка та видання навчально-методичних посібників та навчальних фільмів з проблем безпеки дорожнього руху | МІП  МВС  МОН  Національна поліція  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МОЗ  Мінсоцполітики | 2020 (далі постійно) | | виготовлено навчально-методичні посібники та навчальні фільми з проблем безпеки дорожнього руху | | Державний бюджет, інші джерела | 0,1 млн. грн. |
| 1. проведення загальнонаціональної просвітницької компанії з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху | Мінінфраструктури, Укрінфрапроект,  МВС,  Національна поліція,  МІП,  МОН | 2020 (далі постійно) | | проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху – місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо | | Державний бюджет | 4,3 млн. грн. |
| 4) проведення загальнонаціональних та регіональних досліджень щодо обізнаності учасників дорожнього руху про правила дорожнього руху та їх дотримання | Мінінфраструктури Укрінфрапроект  МВС  МОН  Національна поліція  Мінсоцполітики | 2020 (далі постійно) | | проведено щорічні дослідження | | Державний бюджет | 1. тис. грн. |
| 5) популяризація необхідності об'єктів транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями | Мінінфраструктури Укрінфрапроект  Мінсоцполітики  МОН  МВС  Національна поліція  МОЗ | 2020 (далі постійно) | | проведено інформаційно-роз’яснювальні заходи щодо необхідності об'єктів транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями,  затверджено оновлені навчальні програми в системі професійної підготовки з безпеки дорожнього руху з урахуванням потреб осіб з обмеженими можливостями | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4) встановлення медійної квоти на розміщення соціальної реклами з питань безпеки дорожнього руху | МІП  Укрінфрапроект  МВС  Мінінфраструктури | 2020 | | забезпечено виділення 10-15% часу/місця у ЗМІ питанням безпеки дорожнього руху | | Державний бюджет, інші джерела |  |
| реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів та запровадження механізму проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час їх експлуатації на дорозі | 1) розроблення законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони | Мінінфраструктури  МВС  Національна поліція  Укртрансбезпека | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) розроблення проектів нормативно-правових актів реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 р. про періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів і припиняє дію Директиви 2009/40/ЄС | Мінінфраструктури  МВС  Національна поліція  Укртрансбезпека | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 р. про періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів і припиняє дію Директиви 2009/40/ЄС | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| визначення інфраструктурних факторів у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, проведення оцінки безпеки наявної дорожньої інфраструктури та запровадження інженерних дій щодо поліпшення показників безпеки, проектування доріг з урахуванням швидкісних режимів | 1. розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів | Мінінфраструктури  Укравтодор  Мінрегіон  МВС  Національна поліція | 2019 | | розроблені та прийняті нормативно-правові акти, що визначають порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) оновлення етапів проектування автомобільних доріг на основі передових практик та вимог ЄС щодо безпеки дорожнього руху | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Укравтодор  Мінрегіон  ДП «Укрдержбудекспертиза»  (за згодою)  Національна поліція | 2019 | | розроблення оновлених національних стандартів проектування автомобільних доріг | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. розроблення системи аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг на національному та регіональному рівні | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  Укравтодор  Національна поліція місцеві органи виконавчої влади органи місцевого самоврядування (за згодою) | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного нормативно-правового акта, яким передбачається запровадження обов’язкового аудиту безпеки автомобільних доріг під час планування. будівництва та експлуатації автомобільних доріг | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) розроблення системи навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг відповідно до Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19 листопада 2008 р. про управління безпекою дорожньої інфраструктури  запровадження обов’язкового аудиту та інспекції безпеки дорожнього руху під час планування, проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та об’єктів дорожньої інфраструктури | Мінінфраструктури  Укравтодор  Національна поліція | 2020 | | розроблення та прийняття нормативно-правових актів щодо порядку проведення спеціального навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг, порядку визначення центрів спеціального навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| забезпечення здійснення контролю за впровадженням системи безпеки дорожнього руху, включаючи просвітницькі компанії та штрафи за порушення правил дорожнього руху, посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху | 1. сприяння впровадженню правил ISO, що стосуються управління безпекою дорожнього руху державних підприємств, відповідно до вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001: 2015 «Системи управління безпекою дорожнього руху». Вимоги та інструкції щодо застосування (ISO 39001: 2012, IDT) | Мінінфраструктури | 2021 | | створення систем управління безпекою руху на підприємствах (суб’єктах господарювання) відповідно до ISO 39001: 2015 | | не потребує додаткового фінансування |  |
| широке використання інноваційних технологій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху | 1) запровадження інноваційних систем (дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS, впровадження системи фотофіксації та відеофіксації правопорушень, оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди на автомобільному транспорті загального користування, запобігання аваріям (ADAS) | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект Укртрансбезпека  МОЗ  МВС  ДСНС  Національна поліція | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законопроекту | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. впровадження експериментального проекту щодо запровадження системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення | МВС  Мінінфраструткури  Національна поліція  Укрінфрапроект | 2019 | | Подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту відповідного акта | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. гармонізація українського   законодавства з законодавством ЄС, що  передбачає встановлення та використання  пристроїв обмеження швидкості в транспортних  засобах, що належать до категорій M2, M3, N2,  N3 (вантажні автомобілі та автобуси) | Мінінфраструктури Укртрансбезпека  МВС  Національна поліція | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законопроекту | | не потребує додаткового фінансування |  |
| покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів | 1. розроблення секторальної стратегії розвитку велосипедного транспорту з обов’язковим залученням профільних громадських організацій, експертів та громад населених пунктів, на яких впливають рішення стратегії | Мінінфраструктури  Облдержадміністрації | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту секторальної стратегії розвитку велосипедного транспорту, що дозволить визначити місця велосипедного транспорту в системі міської мобільності та чіткі орієнтири розвитку галузі для виконавчих органів влади на локальному рівні | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. облаштування наземних пішохідних переходів (оновлення дорожніх знаків, розмітки, пішохідних огороджень, альтернативних засобів освітлення, установка світлофорів, в т. ч. озвучених для потреб незрячих та оснащених для потреб осіб з вадами зору, острівців безпеки, засобів примусового зниження швидкості, антикармани перед пішохідними переходами та підвищені безбар’єрні наземні переходи); влаштування (проектування та будівництво) в містах та на позаміських дорогах відокремлених велосипедних доріжок та велосипедних смуг; виділення смуг для маршрутних транспортних засобів та створення належних умов для безперешкодного проїзду і відповідності графіку руху; популяризація використання пішоходами та велосипедистами світловідбивних засобів, в рамках виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року | Облдержадміністрації  Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МВС  Укравтодор  Національна поліція | 2021 та надалі постійно | | облаштована та безпечна пішохідна інфраструктура, паркувальні зони, встановлено обмеження швидкості руху транспортних засобів та створена безпечна інфраструктура для руху велосипедів | | Відповідно до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р.  № 435  місцеві бюджети |  |
| вдосконалення системи підготовки водіїв та інших учасників дорожнього руху щодо надання домедичної допомоги потерпілим | 1) розробка плану освітніх заходів щодо надання першої допомоги постраждавшим внаслідок дорожньо-транспортних пригод, що включатиме:  - удосконалення системи підготовки персоналу національної поліції ДСНС для отримання навичок надання першої невідкладної допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;  - навчання водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху щодо практичних навичок надання першої допомоги постражалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;  - введення модулів безпеки в національну систему шкільної та дошкільної освіти | МОН  МВС  МОЗ  Мінінфраструктури  ДСНС  Національна поліція | 2021 | | затверджений план освітніх заходів щодо надання першої допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод | | не потребує додаткового фінансування |  |
| запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень відповідно до законодавства ЄС | 1) нормативне врегулювання запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | Мінінфраструктури  МВС  МОН | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) нормативне врегулювання питання використання інформаційних та онлайн систем, а також віртуальних тренажерів для підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  МВС | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо запровадження сучасних інформаційних систем підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) створення мережі навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | Мінінфраструктури | 2021 | | створено мережу навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень | |  |  |
| 1. впровадження вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти Європейської Комісії Міністрів транспорту, прийнятої міністрами транспорту країн - членів Міжнародного транспортного форуму 28 травня 2015 р. у м. Лейпцигу | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  МВС | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів постанов Кабінету Міністрів України щодо:   * внесення змін до Ліцензійних умов провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом, * внесення змін до Критеріїв розподілу автомобільних перевізників за ступенем ризику підстави для втрати бездоганної ділової репутації; * внесення змін до Порядку ведення Реєстру автомобільних перевізників, персональний кабінет автомобільного перевізника, обмін інформацією між компетентними органами | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| створення Реєстру автомобільних перевізників, який включає базу даних щодо порушень вимог законодавства | 1. нормативне врегулювання ведення Реєстру автомобільних перевізників та класифікації порушень, які можуть призвести до втрати бездоганної ділової репутації автоперевізників | Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  МВС | 2019 | | підготовлено пропозиції щодо нормативного врегулювання ведення Реєстру автомобільних перевізників та класифікації порушень, які можуть призвести до втрати бездоганної ділової репутації автоперевізників | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідність дотримання правил дорожнього руху - місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо | 1. проведення Тижнів безпеки дорожнього руху | Мінінфраструктури  Укрінфрапроект  МОЗ  МВС  Укртрансбезпека  Національна поліція  Укравтодор | Постійно | | двічі на рік проводяться Тижні безпеки дорожнього руху | |  |  |
| 1. проведення інформаційно- просвітницьких заходів за участі міжнародних організацій та профільних громадських організацій | Мінінфраструктури | Постійно | | реалізовано пілотні проекти інформаційно- просвітницьких заходів у регіонах | |  |  |
| *43. Підвищення рівня безпеки авіаційних перевезень, а саме:* | | | | | | | | |
| впровадження заходів з безпеки польотів з метою створення ефективної системи управління безпекою польотів на державному рівні та рівні суб’єктів авіаційної діяльності відповідно до додатка 19 до [Конвенції про міжнародну цивільну авіацію](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_038) та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки | 1. розробка проекту Державної програми безпеки польотів для створення ефективної системи управління безпекою на державному рівні та між авіаційними підприємствами відповідно до Додатка 19 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки | Державіаслужба  Мінінфраструктури | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта про схвалення Державної програми безпеки польотів | | Не потребує фінансування |  |
| посилення співробітництва з Європейським агентством з безпеки польотів (EASA) | 1. посилення співробітництва з Європейським агентством з безпеки польотів (EASA) | Державіаслужба | постійно | | проведення відповідних заходів | |  |  |
| врегулювання на законодавчому рівні питання щодо здійснення контролю за орнітологічною ситуацією в аеропортах України з урахуванням стандартів та рекомендованої практики IСАО | 1. затвердження технічних вимог до розміщення сміттєзвалищ поблизу аеропортів | Державіаслужба  Мінінфраструктури | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо технічних вимог до розміщення сміттєзвалищ поблизу аеропортів | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| оновлення політики у сфері авіаційної безпеки з урахуванням Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації на державному рівні та нагляду за станом її виконання суб’єктами авіаційної діяльності відповідно до додатка 17 до [Конвенції про міжнародну цивільну авіацію](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_038) | 1) розроблення «Дорожньої карти України з авіаційної безпеки» у відповідності до Глобального плану забезпечення авіаційної безпеки ICAO | Державіаслужба  Мінінфраструктури  Міноборони  МВС  ДФС  Національна поліція  СБУ (за згодою)  НБРЦА | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту «Дорожньої карти України з авіаційної безпеки» | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| запровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки | 1) підтримання та оновлення системи координаційних центрів ICAO | Державіаслужба | постійно | | підтримання та оновлення системи координаційних центрів ICAO відповідно до вимог ICAO | |  |  |
| удосконалення правил та процедур об’єднаної цивільно-військової системи координації повітряного руху відповідно до національних інтересів України, стандартів та рекомендованої практики ICAO, документів Євроконтролю та законодавства ЄС | 1. удосконалення правил та процедур об’єднаної цивільно-військової системи координації повітряного руху відповідно до національних інтересів України, стандартів та рекомендованої практики ICAO, документів Євроконтролю та законодавства ЄС | Державіаслужба | постійно | | розробка та внесення змін до нормативно правових актів | |  |  |
| провадження стандартів та рекомендованої практики ICAO та Рамкових стандартів безпеки та полегшення всесвітньої торгівлі (SAFE) Всесвітньої митної організації, зокрема в частині запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, для безпеки всього логістичного ланцюга поставок авіаційних вантажів та пошти і спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів | 1) впровадження стандартів та рекомендованої практики ICAO та Рамкових стандартів безпеки та полегшення всесвітньої торгівлі (SAFE) Всесвітньої митної організації, запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів | МінінфраструктуриМінекономрозвитку  ДФС  Адміністрація Держприкордонслужби | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо внесення змін до Митного кодексу та інших відповідних нормативно-правових актів у відповідності до рекомендацій ІКАО та ВМО | | не потребує додаткового фінансування |  |
| *44. Підвищення рівня безпеки залізничних перевезень, а саме:* | | | | | | | | |
| запровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до законодавства ЄС | 1) розробка нормативно-правового акта щодо системи управління безпекою на залізничному транспорті з метою імплементації директиви  2004/49/ЄС про безпеку на залізницях у Співтоваристві | Мінінфраструктури | 2021 | | розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо системи управління безпекою на залізничному транспорті | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. технічна модернізація та оновлення залізничної інфраструктури | АТ «Укрзалізниця»  Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку | 2021 | | розробка преТЕО та ТЕО щодо запровадження сучасних систем сигналізації зв’язку, модернізації пристроїв енергоносіїв та колій задля поліпшення швидкості та безпеки перевезень на найбільш завантажених лініях залізничного транспорту | | грантові, кредитні, власні кошти АТ «Укрзалізниця» | 300,0 млн грн.  (10,0 млн євро) (орієнтовна вартість розроблення преТЕО та ТЕО) |
| запровадження процедур державної сертифікації безпеки для залізничних підприємств | 1) розробка проекту нормативно-правового акта щодо порядку видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання | Мінінфраструктури | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України нормативно-правового акта щодо порядку видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання | | не потребує додаткового фінансування |  |
| утворення органу з розслідування транспортних пригод на залізничному транспорті | *Захід передбачений в рамках завдання «удосконалення державної системи управління безпекою на транспорті відповідно до міжнародних стандартів та зміцнення інституціональної спроможності органів виконавчої влади, що прямо або опосередковано здійснюють регулювання ринку транспортних послуг та заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті»* |  |  | |  | |  |  |
| *45. Підвищення рівня безпеки судноплавства, а саме:* | | | | | | | | |
| реформування системи державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства маломірних/малих суден | 1) підвищення рівня відповідальності (штрафів) за порушення норм з безпеки судноплавства маломірних/малих суден | Морська адміністрація  Мінінфраструктури | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення | |  |  |
| 2) спрощення адміністративних процедур з видачі документів на маломірні/малі судна | Морська адміністрація  Мінінфраструктури | 2019 | | початок роботи Сервісного центру з надання адміністративних послуг | |  |  |
| створення національного сегмента системи обміну інформацією про рух суден та діяльність суб’єктів господарювання у сфері морського судноплавства | 1) впровадження в тестову експлуатацію системи «морське вікно» | МінінфраструктуриАдміністрація Держприкордонслужби  ДФС | 2019 | | впровадження в тестову експлуатацію системи «морське вікно». | |  |  |
| інтеграція до європейської інформаційної системи | 1. розробка та впровадження Національної системи пошуку та рятування | Мінінфраструктури  Морська адміністрація  КП «МПРС»  (за згодою) | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження Національної системи пошуку та рятування | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) імплементація Директив 2005/44/ЄС від 7 вересня 2005 року  про гармонізовані річкові інформаційні служби (РІС) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства та 2002/59/ЄС від 27 червня 2002 року, що засновує систему Співтовариства з нагляду за рухом суден та інформування і скасовує Директиву Ради 93/75/ЄEC | Мінінфраструктури | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту стосовно функціонування річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах;   * прийнято наказ Мінінфраструктури щодо створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації | |  |  |
| 1. підвищення кваліфікації персоналу, відповідального за забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах | Морська адміністрація  Мінінфраструктури МЗС | 2020 | | звіт про результати підвищення кваліфікації | | Технічна допомога |  |
| 1. оновлення програмного забезпечення Navi-Harbour до на серверах головного центру і регіональних центрів річкової інформаційної системи | Мінінфраструктури ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | | приведення моніторингу руху суден на внутрішніх водних шляхах України до стандартів ЄС щодо логістики руху суден | | За рахунок залучених коштів, в т.ч. технічна допомога |  |
| 4) оновлення сайту річкової інформаційної системи у відповідності до вимог Директиви 2005/44/ЄС про гармонізовані річкові інформаційні служби на внутрішніх водних шляхах Співтовариства | Мінінфраструктури | 2021 | | оновлений сайт річкової інформаційної системи відповідно вимогам Резолюції № 80 ЄЕК ООН, «міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям у внутрішньому судноплавстві». | | За рахунок залучених коштів, в т.ч. технічна допомога |  |
| 5) створення баз даних:  «РІС-індекс» для зони відповідальності річкової інформаційної системи, корпусів суден,  національної бази даних суден з Європейським ідентифікаційним номером | Мінінфраструктури ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | | приведення річкової інформаційної системи у відповідність до стандартів ЄС | | За рахунок залучених коштів, в т.ч. технічна допомога |  |
| 6) модернізація обладнання серверу головного центру та регіональних центрів річкової інформаційної системи | Мінінфраструктури ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021  далі продовження реалізації | | приведення моніторингу руху суден на внутрішніх водних шляхах України до стандартів ЄС | |  |  |
| впровадження спільних з ЄС процедур забезпечення безпеки судноплавства, моніторингу руху морських суден, надання допомоги на морі, морського зв’язку, реагування у разі забруднення із суден та створення національного сегмента системи обміну інформацією SafeSeaNet про рух суден та аварійні події | 1) забезпечення умов для приєднання України до Паризького меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту | Мінінфраструктури Морська адміністрація  ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»  (за згодою) | 2021 | | створено умови для приєднання України до Паризького меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. здійснення внутрішньо-державних процедур для набрання чинності для України:   Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві;  Міжнародної конвенції про відповідальність за забруднення нафтою;  Міжнародної конвенції про управління баластними водами;  Міжнародної конвенції про відповідальність за забруднення бункерним паливом;  Конвенції № 147 Міжнародної організації праці про мінімальні норми на торгівельних суднах 1976 року. | Мінінфраструктури  Мін'юст  Морська адміністрація | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідних нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) проведення роботи з компаніями судновласниками, судна яких ходять під прапором України з метою покращення позицій України в міжнародних рейтингах країн прапору | Морська адміністрація  ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»  (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | | покращення позицій України в міжнародних рейтингах країн прапору. Виключення України з «чорного списку» Паризького меморандуму | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 4) впровадження відповідного дієвого механізму, спрямованого на заборону експлуатації нестандартних суден, які ходять під прапором України | Морська адміністрація  ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»  (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | | виведення не стандартних суден, які ходять під прапором України з експлуатації | | не потребує додаткового фінансування |  |
| розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства, державного нагляду і надання адміністративних послуг службами капітанів морських портів | 1) нормативно-правове врегулювання забезпечення діяльності капітанів морських портів в Морській адміністрації | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) нормативно-правове врегулювання питання діяльності ДП «АМПУ» щодо забезпечення безпеки мореплавства | Морська адміністрація  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) розроблення проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування (розподілу) функцій з реалізації державної політики у сфері торгівельного мореплавства | Мінінфраструктури  Морська адміністрація  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування (розподілу) функцій з реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства | |  |  |
| забезпечення розвитку берегової інфраструктури Глобальної морської системи зв’язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ) | 1) реалізація проектів розвитку берегової інфраструктури Глобальної морської системи зв’язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ) КП «МПРС»: будівництво нових об’єктів берегового сегменту ГМЗЛБ - базових станцій берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Одеса; будівництво нових об’єктів берегового сегменту ГМЗЛБ – базових станцій  Берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Бердянськ; Будівництво нових об’єктів берегового сегменту ГМЗЛБ – Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ м. Бердянськ | Мінінфраструктури  КП «МПРС»  (за згодою)  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2021 | | розширення існуючого покриття радіозв'язком ГМЗЛБ впродовж узбережжя Чорного та Азовського морів в межах пошуково-рятувального району України. (На виконання Конвенції СОЛАС-74/88 Глава IV («Радіозв'язок») частина В – Зобов’язання договірних урядів). Резолюція ІМО А.801(19)) | | Власні кошти підприємств | 259,6 млн. грн. |
| придбання морської та авіаційної пошуково-рятувальної техніки та створення інфраструктури базування | 1) оснащення КП «МПРС»: пошуково-рятувальною технікою | Мінінфраструктури  КП «МПРС»  (за згодою) | 2021 | | забезпечення ефективного пошуку і рятування людського життя на морі в районі відповідальності України.  Надання допомоги потерпілим морських та повітряних суден в морському пошуково-рятувальному районі України у рекомендований IAMSAR  Створення ефективної Національної системи пошуку і рятування на морі  Оснащення КП «МПРС»: пошуково-рятувальними вертольотами (2 одиниці), літаком із спеціальним пошуково-рятувальним обладнанням,  високошвидкісними пошуково-рятувальними катерами (2 одиниці) та багатоцільовим судном льодового класу | | Інші джерела | 2107,894 млн грн. |
| 2) будівництво КП «МПРС»  берегових баз для пошуково-рятувальних катерів та бази зберігання пошуково-рятувальних катерів (несамохідного плавзасобу проекту POSS-907). | КП «МПРС»  (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | | підтримання експлуатаційних показників катерів (Дотримання вимог «Operator’s Manual Boomeranger RIB C-1100» та Patrol 150 SAR Operator’s Handbook «Boat storing in winter time» щодо сухого зберігання катерів в критих приміщеннях).  Забезпечення дотримання часових показників оперативного реагування на отримані сигнали лиха відповідно до вимог міжнародних конвенцій та рекомендацій. | | Власні кошти  КП «МПРС» | 68,14 млн грн |
| *46.Підвищення рівня екологічної безпеки на транспорті, а саме:* | | | | | | | | |
| забезпечення пріоритетності вимог екологічної безпеки, обов’язковості додержання екологічних стандартів, нормативів та лімітів використання природних ресурсів під час провадження господарської, управлінської та іншої діяльності | 1) імплементація у національне законодавство України європейських норм, стандартів та технічних регламентів у сфері безпеки на транспорті, включаючи вимоги до безпечної експлуатації інфраструктури та екологічних стандартів щодо викидів від рухомого складу | Мінінфраструктури  Морська адміністрація  Мінприроди | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо затвердження технічних регламентів у сфері безпеки на транспорті | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» стосовно затвердження центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, норм витрат експлуатаційних матеріалів, зокрема моторного палива, а також щодо зазначення у документації із затвердження конструкції та експлуатаційній документації на транспортний засіб інформації про нормативи вмісту діоксиду вуглецю у викидах забруднюючих речовин і показників паливної економічності транспортного засобу (для електромобіля/гібридного автомобіля – про витрати електроенергії, електроенергії/паливної економічності та запасу ходу). | Мінінфраструктури  Мінприроди | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» | |  |  |
| 3) внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 29.02.1996 № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення» та наказу Мінінфраструктури від 05.12.2016 № 433 «Про затвердження Інструкції про порядок пломбування в морських портах суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять» | Мінінфраструктури | 2020 | | визначено порядок пломбування суднових запірних пристроїв; виконано вимоги конвенції МАРПОЛ 73/78 | |  |  |
| 4) внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 21 серпня 2013 р. № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06 вересня 2013 зр. а № 1533/24065 | Мінінфраструктури | 2020 | | затверджено відповідний наказ Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 5) розробка та затвердження інструкції по здійсненню відомчого моніторингу за станом об’єктів навколишнього природного середовища берегових підприємств морського транспорту | Мінінфраструктури | 2019 | | затверджено відповідного наказу Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 6) внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 722 «Про заходи щодо підвищення рівня безпеки на морському та річковому транспорті» та наказу Мінінфраструктури від 05 листопада.2014 р. № 568, зареєстрованого в Мін'юсті від 19 листопада 2014р. № 1473/26250 щодо визнання організацією у сфері охорони портових засобів на морі новостворену Державну службу морського та річкового транспорту України | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного проекту нормативно-правового акта | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 7) внесення змін до наказу Мінтрансу від 10 квітня 2001 р. № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України», зареєстрованому в Мін'юсті від 28 травня 2001р. № 452/5643 | Мінінфраструктури | 2020 | | затвердження відповідного наказу Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 8) розробка Методології з оцінки викидів парникових газів «вуглецевого сліду» від роботи стаціонарних, пересувних джерел підприємств морегосподарського комплексу України | Мінінфраструктури Мін’юст  Мінприроди | 2020 | | прийнято наказ Мінінфраструктури щодо Методології по оцінки викидів парникових газів «вуглецевого сліду» від роботи стаціонарних, пересувних джерел підприємств морегосподарського комплексу України | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 9) розроблення Настанови щодо запобігання забрудненню з суден | Мінінфраструктури Мін’юст | 2020 | | прийнято наказ Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 10) розробка Правил проведення робіт з очистки забруднених акваторій морських портів | Мінінфраструктури Мін’юст | 2020 | | прийнято наказ Мінінфраструктури щодо затвердження Правил проведення робіт по очистці забруднених акваторій морських портів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| здійснення запобіжних заходів щодо охорони навколишнього природного середовища в транспортній галузі та вироблення механізму компенсації заподіяної шкоди | 1. вдосконалення національної системи обліку парникових газів та моніторингу викидів забруднюючих речовин шляхом внесення змін до:  * Державної системи статистичних спостережень структури парку транспортних засобів; * Державної системи статистичних спостережень обсягів споживання різних видів пального та його властивостей | Мінінфраструктури  Мінприроди | 2021 | | визначення обсягу викидів парникових газів та шкідливих речовин від пересувних джерел, що дає змогу звітувати Україні за Паризькою угодою | |  |  |
| забезпечення проведення стратегічної екологічної оцінки під час розроблення планів та програм розвитку транспортної галузі, зокрема забезпечення під час планування, проектування та будівництва об’єктів транспортної інфраструктури опрацювання альтернативних варіантів з метою недопущення чи мінімізації негативного впливу на навколишнє природне середовище, збереження лісів, територій та об’єктів природно-заповідного фонду, включаючи будівництво спеціальних переходів і захисних огороджень у місцях міграції диких тварин | 1) розробка методик визначення та розрахунку викидів парникових газів і забруднюючих речовин автомобільним, авіаційним, залізничним, водним транспортом | Мінприроди  Мінінфраструктури  Укртрансбезпека  Морська адміністрація | 2021 | | визначення джерел і обсягу викидів парникових газів, забруднюючих та шкідливих речовин від пересувних джерел, що дає змогу звітувати Україні за Паризькою угодою | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. проведення аналізу щодо необхідності внесення змін до державних будівельних норм щодо складу та процедури Оцінки впливу на навколишнє середовище при проектуванні доріг з вимогою вивчати водоносні горизонти при будівництві високих насипів | Мінприроди  Мінрегіон  МВС  Мінінфраструктури  Укравтодор | 2020 | | впровадження заходів щодо збереження водних ресурсів України | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. проведення досліджень, які спрямовані на виявлення місць перетину шляхів міграцій диких тварин і автомобільних та залізничних доріг, виявлення критичних ділянок, де мають місце або існує велика ймовірність зіткнень тварин і транспорту; впровадження організаційних (регулювання дорожнього руху) та технічних (облаштування біопереходів, встановлення захисних огороджень, розчищення узбіч тощо) заходів з метою запобігання та зменшення аварійності, а також збереження біологічного різноманіття.   Проведення аналізу шляхів міграції тварин в районі автомобільних та залізничних магістралей та моніторингу ДТП по виявленню наїзду на диких тварин, земноводних, рептилій тощо.  Проведення аналізу шляхів міграції тварин в районі автомобільних та  залізничних магістралей та моніторингу ДТП по виявленню наїзду на диких тварин, земноводних, рептилій тощо | Мінприроди  Мінінфраструктури  МВС  Укравтодор  облдержадміністрації  органи місцевого самоврядування (за згодою)  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2020 | | підготовлені пропозиції щодо необхідності розроблення норми та стандартів зі створення біопереходів для тварин на автомобільній та залізничній мережі. Шляхи міграції диких тварин враховані в рамках проектів нового будівництва та реконструкції існуючих автодоріг та залізничних шляхів з метою забезпечення екологічної єдності природних комплексів і збереження біологічного різноманіття.» | | не потребує додаткового фінансування або фінансування в рамках окремих проектів |  |
| установлення протишумових споруд/екранів (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) у населених пунктах з кількістю населення не менш як 250 тис. осіб | 1) проведення натурних і інструментальних обстежень щодо доцільності влаштування шумозахисних споруд та підготовка пропозицій щодо розробки норм та стандартів щодо проектування, облаштування, а також встановлення шумозахисних споруд вздовж автомобільних та  залізничних магістралей (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) | Укравтодор  Мінприроди  Мінрегіон | 2020 | | підготовлені пропозиції щодо розробки норм та стандартів щодо проектування, облаштування, а також встановлення шумозахисних споруд вздовж автомобільних та  залізничних магістралей (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) | | не потребує додаткового фінансування |  |
| відновлення, охорона та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць як складової екологічної мережі | 1) розробка пропозицій щодо відновлення, охорони та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць як складової екологічної мережі | Укравтодор  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | | розробка програми (дорожньої карти) відновлення лісових насаджень, що виконують функції захисту від шуму, від вивітрювання ґрунтів, снігозахисту | | не потребує додаткового фінансування |  |
| впровадження механізму економічного стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту | 1) впровадження заходів з стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту:  - впровадження диференційованої системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху та залежно від екологічного класу автомобіля;  - впровадження механізму економічного стимулювання перевізників щодо скорочення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зменшення шуму від транспортних засобів; (навколишнє середовище);  - стимули для використання альтернативних джерел енергії, а також для використання екологічно чистих видів транспорту та спеціальних транспортних засобів, включаючи електричні автомобілі, міський електротранспорт, такі як метро, трамваї, тролейбуси, електричні автобуси та велосипеди (громадські системи обміну велосипедів), автобуси на біогазі;  - стимулюючих заходів для використання екологічно чистих матеріалів у виробничих сумішах для будівництва доріг та транспортної інфраструктури | Мінінфраструктури  Мінприроди  Мінрегіон  Держенергоефективності | 2021 | | запроваджено стимулюючі заходи для полегшення переміщення пасажирських та вантажних перевезень з автомобільного транспорту на більш екологічно чисті види транспорту | | За рахунок державних, залучених коштів, в т.ч. технічна допомога | Фінансування буде передбачено після прийняття заходу |
| впровадження системи дорожніх зборів з користувачів автомобільних доріг залежно від екологічного класу автомобіля | 1. розробка методології обчислення зборів за проїзд великовантажними транспортними засобами з урахуванням рівня екологічних норм автомобілів відповідно до Додатку ІІ Директиви 99/62/ЄС про стягнення платні з вантажних транспортних засобів за використання певних інфраструктури | Мінінфраструктури  Мін'юст | 2021 | | затвердження реєстрація в Мін'юсті відповідного наказу Мінінфраструктури | | не потребує додаткового фінансування |  |
| впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського електричного транспорту - метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту | 1) розроблення та впровадження транспортних моделей великих міст з метою оптимізації пасажирського сполучення та підготовки до активного розвитку мережі електротранспорту у містах, інтегруючи (за можливості) у моделі вироблення споживаної електроенергії з місцевих відновлюваних джерел енергії | КМДА  Виконкоми міських рад (за згодою)  Мінінфраструктури | 2021 | | забезпечення комплексного транспортного планування міст | |  |  |
| 2) залучення коштів міжнародних фінансових організацій з метою придбання електротранспорту для міст України | Мінінфраструктури | 2021 | | збільшення кількості електротранспорту в містах України | | ЄБРР ЄІБ |  |
| 3) розробка Концепції розвитку міського електричного транспорту України | Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекономрозвитку  Мінрегіон  Держенергоефективності | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо схвалення Концепції розвитку міського електричного транспорту України | | не потребує додаткового фінансування |  |
| впровадження механізму економічного стимулювання перевізників для зменшення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зниження рівня шумів від транспортних засобів | 1) проведення аналізу та підготовка пропозицій щодо надання податкових пільг перевізникам, які застосовують транспортні засоби, оснащені електричними двигунами та двигунами, які працюють на природному стисненому (CNG) або зрідженому (LNG) газі (метан) | Мінфін  ДФС  Мінприроди  Мінінфраструктури | 2020 | | підготовлено пропозиції щодо надання податкових пільг перевізникам, які застосовують транспортні засоби, оснащені електричними двигунами, що сприятиме збільшенню імпорту електромобілів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) проведення екологічного аудиту підприємств транспортної галузі | Держекоінспекція | постійно | | підвищення рівня екологічної безпеки транспортних підприємств | | не потребує додаткового фінансування |  |
| внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;  Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки | Укртрансбезпека  Національна поліція | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта, затвердження наказу Мінінфраструткури | | не потребує додаткового фінансування |  |
| удосконалення системи реагування на забруднення морських вод шляхом визначення джерел фінансування і відповідальних виконавців національної системи термінової та ефективної боротьби з подіями, які призводять до забруднення моря або берегової смуги нафтою, іншими небезпечними і забруднюючими речовинами | 1) гармонізація українського законодавства з законодавством ЄС  Директива 2000/59/ЄС щодо портової інфраструктури для прийому відходів та залишків вантажу з суден | Мінінфраструктури  Мінприроди Морська адміністрація  МЗС  Мін'юст | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до Закону України «Про морські порти України», що стосуються обов’язків морських портів і морських терміналів забезпечувати приймання з суден суднових відходів і залишків вантажу відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї Затверджено наказ Мінінфраструктури щодо обов’язкового оснащення морських портів і морських терміналів, відкритих для міжнародного сполучення, плавучими та стаціонарними спорудами для приймання суднових відходів, мінімального переліку та технічних параметрів таких споруд, а також щодо розроблення та впровадження у морських портах планів поводження з відходами з суден та залишками вантажу відповідно до вимог міжнародних договорів України | | не потребує додаткового фінансування |  |
| стимулювання використання альтернативних джерел енергії, а також екологічних видів транспорту та спецтехніки | 1) розроблення Концепції державної політики у сфері розвитку інфраструктури зарядних станцій для електричних транспортних засобів | Мінінфраструктури | 2019 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження Концепції державної політики у сфері розвитку інфраструктури зарядних станцій для електричних транспортних засобів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. розроблення плану заходів з реалізації Концепції державної політики у сфері розвитку інфраструктури зарядних станцій для електричних транспортних засобів | Мінінфраструктури | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження плану реалізації Концепції державної політики у сфері розвитку інфраструктури зарядних станцій для електричних транспортних засобів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 3) розроблення проекту Закону України «Про інфраструктуру зарядних станцій для електричних транспортних засобів» | Мінінфраструктури | 2020 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо «Про інфраструктуру зарядних станцій для електричних транспортних засобів» | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. підготовка пропозицій щодо розробки нормативної бази щодо будівництва та експлуатації електомобілей, гібридів | Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Мінприроди  Мінрегіон Держенергоефективності | 2021 | | підготовлено пропозиції щодо розробки нормативної бази щодо будівництва та експлуатації електомобілей, гібридів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. підготовка пропозицій щодо заходів з стимулювання використання альтернативних видів палива (біогаз, водень, електрика) | Мінрегіон  Міненерговугілля  Мінприроди  Мінекономрозвитку  Мінінфраструктури  Держенергоефективності | 2021 | | підготовлено пропозиції щодо заходів з стимулювання використання альтернативних видів палива (біогаз, водень, електрика) | |  |  |
| 6) проведення аналізу та підготовка пропозицій щодо впровадження заходів з економічного стимулювання переходу вантажного та пасажирського транспорту на більш екологічні види транспорту (залізниця, внутрішній водний транспорт | Мінінфраструктури | 2021 | | підготовка пропозицій щодо впровадження заходів з економічного стимулювання переходу вантажного та пасажирського транспорту на більш екологічні види транспорту (залізниця, внутрішній водний транспорт | | не потребує додаткового фінансування |  |
| стимулювання використання більш екологічно чистих матеріалів під час виготовлення будівельних сумішей для будівництва доріг та транспортної інфраструктури | 1. розробка методик розрахунків викидів забруднюючих речовин при виготовленні будівельних матеріалів та сумішей | Мінприроди  Укравтодор | 2021 | | удосконалення системи контролю за викидами забруднюючих речовин при виготовленні будівельних матеріалів та сумішей | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) запровадження системи контролю та здійснення контролю якості виготовлення будівельних матеріалів, будівельних сумішей, полімерних і модифікованих добавок тощо | Мінприроди  Мінекномрозвитку  Держекоінспекція | постійно | | підвищення якості будівельних матеріалів, будівельних сумішей, полімерних і модифікованих добавок тощо | | не потребує додаткового фінансування |  |
| здійснення комплексу регуляторних і фіскальних заходів, зокрема запровадження міжнародних екологічних норм для транспортних засобів, удосконалення механізму використання альтернативних моторних палив, впровадження економічних стимулів під час введення в експлуатацію транспортних засобів більш високого екологічного рівня | 1. підготовка пропозицій щодо запровадження екологічних норм «Євро» для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні | Мінінфраструктури  ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»  (за згодою) | 2021 | | підготовлено пропозиції щодо впровадження екологічних норм «Євро-6» для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. впровадження системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху залежно від рівня екологічних норм автомобіля | Мінінфраструктури  Мінфін  Мін'юст | 2020 | | підготовлено пропозиції щодо нормативно-правового регулювання питання впровадження системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху залежно від рівня екологічних норм автомобіля | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. впровадження заходів щодо стимулювання використання екологічно більш чистих видів транспорту | Мінінфраструктури  Міненерговугілля  Мінприроди  Мінфін  Мін'юст | 2021 | | підготовлено пропозиції щодо нормативно-правового регулювання питання впровадження заходів щодо стимулювання використання екологічно більш чистих видів транспорту | | не потребує додаткового фінансування |  |
| впровадження новітніх технологій тестування транспортних засобів за екологічними параметрами | *Захід передбачений в рамках завдання «забезпечення комплексного інноваційного розвитку транспорту, зокрема шляхом реалізації державної стратегії (цільового підходу) інноваційної діяльності і розвитку та інвестиційних проектів у транспортній галузі, передбачивши при цьому можливе створення Інноваційного фонду транспорту, та взаємозв’язок цілей і ресурсів за допомогою відповідних планів та програм діяльності і розвитку: автомобільного транспорту»* |  |  | |  | |  |  |
| впровадження національного плану реагування на випадки забруднення із суден у відкритому морі з урахуванням оновлення та придбання сучасних додаткових технічних засобів і обладнання, призначених для ліквідації та локалізації забруднень морського середовища | 1. підготовка пропозицій щодо нормативно-правового врегулювання запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2019 | | визначення та чітке розмежування функцій із забезпечення безпеки мореплавства Морської адміністрації, капітанів морських портів та служб капітанів морських портів | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами влади щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2019 | | створення та функціонування Єдиної інформаційної системи контролю на водному транспорті | |  |  |
| 1. створення умов щодо впровадження сучасних технічних засобів та обладнання для локалізації та пом’якшення наслідків морських забруднень | Мінінфраструктури  Морська адміністрація | 2021 | | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження плану заходів щодо забезпечення сучасними технічними засобами та обладнанням для локалізації та пом’якшення наслідків морських забруднень; портових засобів прийому відходів, забруднених вод та залишків вантажів для забезпечення відповідності міжнародним конвенціям до яких Україна приєдналась | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| 1. налагодження співпраці між урядами країн Чорноморсько-Азовського басейну для вирішення питань охорони навколишнього середовища | Мінприроди  центральні органи виконавчої влади | постійно | | забезпечення співпраці щодо проведення превентивних заходів та при ліквідації загроз навколишньому середовищу | | не потребує додаткового фінансування |  |
| створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна | 1. створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна | Мінінфраструктури  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021  далі продовження реалізації заходу | | проведено роботи будівництва та/або реконструкції приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу | | не потребує додаткового фінансування |  |
| забезпечення міждержавного співробітництва під час розв’язання проблем у сфері охорони навколишнього природного середовища | 1. участь у міжнародних проектах HORIZON 2020   за напрямками:  «Зелений транспорт» «Утилізація літієвих батарей» | МОН  Мінінфраструктури  Морська адміністрація  Укравтодор | 2019 | | підготовка пропозицій щодо участі у програмі HORIZON 2020 | | Технічна допомога |  |
| забезпечення обладнання всіх суден та інших плавучих засобів ємкостями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження | 1) забезпечення наявності на всіх плавучих засобах ємкостей для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження | Морська адміністрація | 2021 | | забезпечено контроль за наявністю ємкостей для збирання лляльних та інших забруднених вод на всіх плавучих засобах | | Не потребує додаткового фінансування |  |
| забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам | 1. впровадження ефективного механізму контролю та забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам | Морська адміністрація | 2021  далі постійно | | здійснення контролю за дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам | |  |  |
| створення умов для запобігання аваріям на транспортних засобах, які можуть призвести до погіршення екологічного стану водних об’єктів (забруднення), що може шкідливо вплинути на здоров’я людей і стан водних екосистем | 1. здійснення превентивних та профілактичних заходів з запобігання виникнення аварій на об’єктах інфраструктури водного транспорту | Морська адміністрація  ДП «АМПУ»  (за згодою) | 2021 | | мінімізовано ризики виникнення аварій на об’єктах інфраструктури водного транспорту | |  |  |
| підвищення відповідальності власників транспортних засобів за виникнення аварійних ситуацій, своєчасне інформування та ліквідацію їх наслідків | 1. включення в навчальні програми підготовки та підвищення кваліфікації персоналу транспорту курси (лекції) з охорони навколишнього середовища під час експлуатації, технічного обслуговування, утилізації транспортних засобів | Мінінфраструктури  МОН | 2020 | | підвищено рівень обізнаності персоналу у галузі транспорту з охорони навколишнього середовища під час експлуатації, технічного обслуговування, утилізації транспортних засобів | | не потребує додаткового фінансування |  |
| 2) екологічний контроль об’єктів (за допомогою пересувних мобільних пунктів контролю), що шкідливо впливають на стан навколишнього природного середовища та безоплатне подання відповідної інформації органам, що ведуть державний облік | Мінприроди  Мінінфраструктури  Мінфін  Мінюст | 2021 | | підвищено рівень екологічної безпеки, організація здійснення належного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті | |  |  |
| 1. створення реєстру обліку та забезпечення вільного доступу до екологічної інформації | Мінприроди | 2021 | | створено реєстр обліку та забезпечення вільного доступу до екологічної інформації | | не потребує додаткового фінансування |  |
| **Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція** | | | | | | | | |
| 47. Забезпечення мобільності та функціонування сучасного пасажирського транспорту | 1) проведення аналізу існуючого стану та побудова транспортної моделі областей та великих міст, вибір пілотного регіону | Мінінфраструктури  Облдержадміністрації  Виконкоми міських рад  (за згодою) | 2020 | розроблено дорожню карту побудови транспортної моделі з урахуванням принципів сталої мобільності, міста, області | |  | |  |
| 1. залучення міжнародної допомоги до реалізації пілотного проекту | Мінінфраструктури  Облдержадміністрації  Виконкоми міських рад  (за згодою) | 2021 | підвищення кваліфікації кадрового потенціалу | | Кошти Світового банку; ЄІБ, технічна допомога | |  |
| 1. реалізація пілотного проекту сталої мобільності міста, області (перший етап) | Мінінфраструктури  Облдержадміністрації  Виконкоми міських рад (за згодою) | 2021 | початок реалізації пілотного проекту сталої мобільності міста, області | | Джерела та обсяги фінансування будуть визначені після затвердження техніко-економічного обгрунтування проекту | |  |
| 48. Забезпечення ефективного державного нагляду (контролю) за якістю надання транспортних послуг з перевезення пасажирів | 1) розроблення методики оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях, що передбачатиме  обов'язковість розроблення системи якості послуг пасажирських перевезень (з виокремленням показників, що дозволятимуть оцінити доступність послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед для пасажирів, які користуються кріслами колісними, мають порушення зору та слуху) її оприлюднення, моніторинг та результатами усунення недоліків | Мінінфраструктури  Мінсоцполітики  Мінрегіон  Мінфін  Укртрансбезпека  Облдержадміністрації | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження методики оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях, що передбачатиме  обов'язковість розроблення системи якості послуг пасажирських перевезень (з виокремленням показників, що дозволятимуть оцінити доступність послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення насамперед для пасажирів, які користуються кріслами колісними, мають порушення зору та слуху)її оприлюднення, моніторинг та результатами усунення недоліків | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 49. Запровадження механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб’єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних | 1) удосконалення нормативно-правового бази щодо врегулювання механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб’єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних | Держстат  Укртрансбезпека  Національна поліція | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо врегулювання механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб’єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 50. Протидія нелегальним перевезенням, створення умов для виходу перевізників з “тіні” та забезпечення легалізації доходів автомобільних перевізників | 1) створення ефективного механізму контролю за нелегальними автомобільними перевезеннями | Укртрансбезпека  Мінінфраструктури  ДФС  Національна поліція | 2020  далі постійно | зменшення кількості нелегальних перевезень | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 51. Забезпечення розвитку мультимодальних пасажирських перевезень та запровадження “єдиного транспортного квитка” | 1) нормативне забезпечення запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та «єдиного транспортного квитка» (в електронній формі) | Мінінфраструктури  Мінфін  Мінекономрозвитку  Мінсоцполітики | 2019 | супроводження у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування адміністративних стягнень у сфері міського електричного транспорту до місцевих бюджетів»;  супроводження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах» до прийняття на засіданні Уряду;  прийняття наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 25.05.2006 № 503 «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування» | | не потребує додаткового фінансування | | - |
| 1. розроблення нормативно-правових актів із впровадження в Україні інтермодальних пасажирських перевезень з урахуванням кращого міжнародного досвіду, в тому числі щодо запровадження «єдиного транспортного квитка» для комбінованої форми або можливості вибору виду транспорту для перевезень пасажирів між авіаційним, залізничним та іншими видами транспорту | Мінінфраструктури  Державіаслужба  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | прийняття наказу Мінінфраструктури щодо розвитку інтермодальних пасажирських перевезень та підвищення конкурентоспроможності авіаційної та залізничної галузей України на міжнародних ринках перевезень | | міжнародні грантові кошти на впровадження законодавства та кращих практик ЄС | |  |
| 1. створення системи обліку оплати проїзду на національному рівні | Мініфраструктури  Облдержадміністрації  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Виконкоми міських рад (за згодою) | 2020 | створення передумов щодо впровадження в дію платформи автоматизованої системи сплати за проїзд на національному рівні | | ЄІБ,  грантові кошти, кредитні кошти | | 1,5 млн Євро |
| 1. впровадження системи електронного продажу квитків на приміські залізничні перевезення | АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури  Виконкоми місцевих рад | 2020 | Розроблено Концепцію електронної та інтегрованої автоматичної системи оплати проїзду на приміських залізничних перевезеннях | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 52. Упорядкування організації та фінансування соціально важливих пасажирських перевезень всіма видами транспорту | 1) проведення аналізу всіх напрямків пасажирських перевезень для виявлення потенційно прибуткових видів перевезень та стабільно збиткових перевезень | Мінекномрозвитку  Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2020 | визначено потенційно прибуткових види та напрямки перевезень та стабільно збиткові | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення плану розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень | Мінекномрозвитку  Мінінфраструктури АТ «Укрзалізниця»  (за згодою) | 2020 | затверджено план розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) аналіз реальних витрат АТ «Укрзалізниця» на напрямки стабільно збиткових пасажирських перевезень, визначення вартості перевезень та варіанти її компенсації | Мінекномрозвитку  Мінінфраструктури  Мінсоцполітики  Облдержадміністрації  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2021 | підготовка пропозицій щодо визначення вартості стабільно збиткових пасажирських перевезень та її компенсації | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 4) розробка системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень | Мінекномрозвитку  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Мінінфраструктури | 2020 | впроваджено системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень | |  | |  |
| 53. Удосконалення структури та механізму управління вузькоколійними залізницями | 1) підготовка дорожньої карти щодо удосконалення структури та механізму управління вузькоколійними залізницями та залучення коштів інвесторів | Мінекномрозвитку  Облдержадміністрації  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2020 | підготовлено дорожню карту щодо удосконалення структури та механізму управління вузькоколійними залізницями та залучення коштів інвесторів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 54. впровадження контрактної форми взаємовідносин перевізників з місцевими органами виконавчої влади щодо замовлення соціальних зобов’язань та суспільно важливих послуг з перевезень пасажирів | 1) правове визначення умов та порядку укладення угод між органами державної влади та операторами транспорту щодо надання послуг суспільного інтересу на пасажирському транспорті та справедливої компенсації за такі послуги | Мінінфраструктури | 2020 | підготовлено  нормативно-правові акти для здійснення та надання методичної допомоги щодо укладення угод між органами державної влади та операторами транспорту щодо надання послуг суспільного інтересу на пасажирському транспорті та справедливої компенсації за такі послуги | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) підготовка пропозицій щодо можливості впровадження системи стимулювання перевізників, які досягають соціального стандарту | Мінінфраструктури | 2020 | підготовлено пропозиції щодо можливості впровадження системи стимулювання перевізників, які досягають соціального стандарту | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 55. Лібералізація та дерегуляція ринку пасажирських автомобільних перевезень | 1) законодавче врегулювання питання впорядкування господарської діяльності у сфері легкових автомобільних перевезень, запровадження державного регулювання ринку таксі, створення прозорого конкурентного середовища для його розвитку | Мінінфраструктури | 2021 | впорядкування господарської діяльності у сфері легкових автомобільних перевезень, запровадження державного регулювання ринку таксі, створення прозорого конкурентного середовища для його розвитку;  легалізація роботи таксі та інформаційно-диспетчерських служб;  офіційне працевлаштування значної кількості працівників;  підвищення безпеки перевезень пасажирів легковим автомобільним транспортом моніторингу дотримання прав пасажирів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 56. Врегулювання автостанційної діяльності | 1) нормативно-правове врегулювання автостанційної діяльності щодо створення рівних умов конкуренції з надання автостанційних послуг та посилення контролю діяльності автостанцій | Укртрансбезпека Мінінфраструктури | 2021 | розроблено нормативно-правові акти щодо механізму контролю діяльності автостанцій та вжиття заходів щодо їх порушення | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 57. Стимулювання розвитку транспортних перевезень пасажирів між регіонами країни, зокрема шляхом відміни податку на додану вартість, державного збору з пасажирів тощо | 1) розробка проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України» в частині відміни ПДВ з продажу квитків за перевезення пасажирів | Мінфін  Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України» в частині відміни ПДВ з продажу квитків за перевезення пасажирів | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) впровадження механізму підтримки суспільно важливих перевезення | Мінфін  Мінінфраструктури  Мінекономрозвитку  Облдержадміністрації | 2019 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо підтримки суспільно важливих перевезень» (Застосування статті 96 Повітряного кодексу України) | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 58. Забезпечення розвитку мережі маршрутів авіаційних перевезень між регіонами країни, зокрема завдяки модернізації регіональних аеропортів та аеродромів із залученням міжнародних кредитних програм та грантів для здешевлення і підвищення доступності авіаційних послуг | 1) розвиток та налагодження роботи КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Черкаська облдержадміністрація  КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»  (за згодою)  Виконком Черкаської обласної ради (за згодою) | 2021 | забезпечення служби авіаційної безпеки та аеропортової служби КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»  необхідним обладнанням.  Капітальний ремонт виробничих та побутових приміщень.  Облаштування злітно-посадочної смуги системами VOR(DME)та ILS або аналог, облаштування та сертифікація.  Облаштування зовнішнього освітлення | | Місцевий бюджет  Інші джерела | | 483,0 млн грн (загальна вартість проекту) |
| 2) реконструкція аеродрому та будівництво пасажирського терміналу Міжнародного аеропорту «Суми» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Сумська облдержадміністрація ОКП «Міжнародний аеропорт «Суми»  (за згодою) | 2020 | проведення ремонту злітно-посадкової смуги та реконструкції аеровокзального комплексу ОКП «Міжнародний аеропорт «Суми» | | міський бюджет  обласного бюджет  державний бюджет  інвестиційні, кошти  гранти від міжнародних фінансових організацій | | 875,0 млн грн. (загальна вартість проекту) |
| 1. розвиток та підтримка Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Полтавська облдержадміністрація  Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»  (за згодою) | 2020 | проведено роботи з капітального ремонту та реконструкції аеровокзалу, реконструкції аеродрому, периметрової огорожі аеропорту  Придбано спецтехніку | | місцевий бюджет, державно-приватне партнерство | | 392,35 млн грн. (загальна вартість проекту)  (11,21 млн євро) |
| 1. розвиток аеропорту «Тернопіль» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Тернопільська облдержадміністрація | 2020 | реалізація проекту «Капітальний ремонт будівлі аеровокзалу (заміна віконних, дверних блоків та утеплення фасадів) за адресою м.Тернопіль, Підволочиське шосе, Аеропорт»  (І етап) | | МФО, інвестиційні кошти  кредитні кошти, грантові кошти | | 1569,251 млн грн. (загальна вартість проекту) |
| 1. розвиток ОКП «Міжнародний аеропорт Рівне» | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  Рівненська облдержадміністрація  ОКП «Міжнародний аеропорт Рівне»  (за згодою) | 2020 | виконання реконструкції аеровокзалу та аеродрому, придбання спецтехніки та обладнання. | | державний бюджет, місцевий бюджет,  інші джерела | | 584,5 млн грн. (загальна вартість проекту) |
| 1. розвиток та підтримка Міжнародного аеропорту Івано-Франківськ (ТзОВ «Скорзонера») | Івано-Франківська облдержадміністрація  Мініфраструктури | 2020 | проведено роботи з реконструкції існуючого аеровокзалу та аеродрому | | державний бюджет, місцевий бюджет,  інші джерела | | 2316,3 млн грн. (загальна вартість проекту) |
| 1. розвиток та підтримка ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» | Укрінфрапроект  Мініфраструктури  Закарпатська облдержадміністрація  ДП «Украерорух»  (за згодою) | 2020 | проведено роботи з Реконструкції аеровокзалу та будівництва аварійно-рятувальної станції. Оснащено аеродрому засобами інструментального заходу на посадку.  Встановлено світлосигнальну систему аеродрому з вогнями високої інтенсивності (ОВІ) для заходу на посадку.  Розширено злітно-посадкову смугу до 45 м, проведено капітальний ремонт та розширення рілужних доріжок, перону та місць стоянок повітряних суден; придбанно наземну техніку та засоби механізації для обслуговування повітряних суден та експлуатації аеродрому, техніку та обладнання для проведення аварійно-рятувальних робіт | | державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела | | 350 млн грн.  (загальна вартість проекту) |
| 1. реконструкція старого терміналу «1» для обслуговування пасажирів категорії VIP (бізнес-термінал) ДП «Міжнародний аеропорт Львів» ім. Данила Галицького | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури  ДП «Міжнародний аеропорт Львів» ім. Данила Галицького  Львівська облдержадміністрація | 2021 | проведено роботи з реконструкції «Терміналу 1» (старого аеровокзалу). | | Власні кошти ДП «Міжнародний аеропорт Львів» ім. Данила Галицького | | 20,0 млн грн (загальна вартість проекту) |
| 1. реконструкція аеродромного комплексу КП «Аеропорт-Хмельницький» з подовженням злітно-посадкової смуги на 500 м | Хмельницька облдержадміністрація Мінінфраструктури | 2021 | проведено реконструкцію аеродромного комплексу КП «Аеропорт-Хмельницький» та подовжено злітно-посадкову смугу на 500 м | | Державні кошти  Кредитні кошти (під державні гарантії)  місцевий бюджет  власні кошти  інвестиції | | 671,5 млн грн |
| 1. відновлення та запуск Миколаївського міжнародного аеропорту | Миколаївська облдержадміністрація  Мінінфраструктури  Державіаслужба  КП «Миколаївський міжнародний аеропорт» | 2021 | відновлення роботи аеропорту, забезпечення І категорії ліцензування для сертифікації аеропорту | | Кошти державного бюджету, кредитні кошти (державні гарантії), кошти обласного та місцевих бюджетів | | 2500,0 млн грн (загальна вартість проекту) |
| 1. реконструкція аеродромного комплексу та будівництво нового пасажирського аеровокзалу в КП «Міжнародний аеропорт «Чернівці» ім. Леоніда Каденюка | Укрінфрапроект  Мінінфраструктури,  Чернівецька міська рада,  КП «Міжнародний аеропорт «Чернівці» ім. Леоніда Каденюка  (за згодою) | 2021 | проведено реконструкцію штучної злітно-посадкової смуги (з подовженням до 2500м, розширенням до 45м та посиленням покриттів до PCN46/F/D/X/T), перону та руліжної доріжки №1 (РД-1) для прийому без обмежень повітряних суден категорії 4С; побудовано нову руліжну доріжку РД-2; проведено модернізацію світлосигнального та аеронавігаційного обладнання для забезпечення І категорії посадки ІКАО; здійснено реконструкцію систем водовідведення, побудовано новий пасажирський аеровокзальній комплекс | | державний бюджет  інвестиційні кошти у форматі державно-приватного партнерства  гранти міжнародних фінансових організацій (в тому числі ЄБРР та IFC) | | 1085,4 млн грн |
| 59. Створення сприятливих умов для залучення авіаперевізників для здійснення міжнародних перевезень та перевезень між регіонами країни, зокрема авіакомпаній моделі “лоу-кост” | 1) впровадження заходів з підтримки регіональних аеропортів в ідентифікації та веденні переговорів з авіакомпаніямимоделі «лоу-кост» | Мінінфраструктури | 2021 | залучення авіакомпаній моделі «лоу-кост» до перевезень з регіональних аеропортів | |  | |  |
| 1. розробка типової бізнес-моделі, що дозволить регіональному аеропорту пропонувати привабливі умови для дешевих авіакомпаній | Мінінфраструктури | 2020 | залучення авіакомпаній моделі «лоу-кост» до перевезень з регіональних аеропортів | |  | |  |
| 60. Запровадження стратегічного планування надання транспортних послуг в містах та прилеглих до міст територій як складової частини їх стратегічного планування розвитку, в тому числі з урахуванням забезпечення ефективного та зручного приміського сполучення між об’єктами транспорту (аеропорти, залізничні вокзали, морські та річкові порти, автовокзали тощо) | 1) проведено аналіз забезпечення транспортного сполучення міст з аеропортами, зв’язок аеропортів із залізничними вокзалами | Мінінфраструктури Державіаслужба  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  Облдержадміністрації | 2020 | затверджено Дорожню карту забезпечення сталого сполучення аеропорт – місто, аеропорт – залізничний вокзал | |  | |  |
| 2) розробка та затвердження Комплексного плану (схем) розвитку морських портів | Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (за згодою) АТ «Укрзалізниця» (за згодою) Укравтодор | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проект Комплексного плану розвитку морських портів | |  | |  |
| 61. Виділення у містах окремих смуг руху для перевезення пасажирів | 1) приведення планів розвитку міст у відповідність до державних будівельних норм | Мінрегіон  Виконкоми місцевих рад (за згодою) | 2020 | передбачення планами розвитку міст виділення у містах окремих смуг руху для перевезення пасажирів | |  | |  |
| 62. Забезпечення інституціональної підтримки розвитку велосипедного руху, прийняття відповідних нормативно-правових актів щодо його участі у дорожньому русі | *Захід передбачений в рамках завдання: «забезпечення розвитку соціально та екологічно орієнтованої мобільності на короткі відстані відповідно до моделей “Місто коротких шляхів” та впровадження принципів інтермодальності та забезпечення оптимальної взаємодії велосипедного руху з іншими видами транспорту»* |  |  |  | |  | |  |
| 63. Розроблення стратегії розвитку велосипедного руху, посилення велосипедної безпеки, яка б ґрунтувалася на прогресивному іноземному досвіду, та забезпечення розвитку інфраструктури для велосипедного руху | *Захід передбачений в рамках завдання: «забезпечення розвитку соціально та екологічно орієнтованої мобільності на короткі відстані відповідно до моделей “Місто коротких шляхів” та впровадження принципів інтермодальності та забезпечення оптимальної взаємодії велосипедного руху з іншими видами транспорту»* |  |  |  | |  | |  |
| 64. Забезпечення розвитку соціально та екологічно орієнтованої мобільності на короткі відстані відповідно до моделей «Місто коротких шляхів» та впровадження принципів інтермодальності та забезпечення оптимальної взаємодії велосипедного руху з іншими видами транспорту | 1) облаштування безпечної пішохідної інфраструктури, створення безпечної інфраструктура для руху велосипедів | Виконкоми міських рад (за згодою)  Мінінфраструктури  Укравтодор  Національна поліція | 2021 | облаштування наземних пішохідних переходів  (оновлення дорожніх знаків, дорожньої  розмітки, пішохідних огороджень,  альтернативних засобів освітлення, установка, світлофорів, острівців безпеки, засобів  примусового зниження швидкості); влаштування (проектування та будівництво)  в містах  відокремлених велосипедних доріжок; популяризація використання пішоходами та  велосипедистами світловідбивних засобів, встановлення велопарковок біля транспортних вузлів. | | місцеві бюджети | |  |
| 65. Сприяння розвитку та популяризації авіації загального призначення, в тому числі шляхом спрощення процедур реєстрації, сертифікації та митного оформлення повітряних суден і надлегких літальних апаратів, а також приведення вимог законодавства України у відповідність із стандартами та рекомендованою практикою ICAO щодо нерегулярних міжнародних польотів з некомерційною метою | 1) лібералізація ринку авіації загального призначення | Державіаслужба | 2020 | спрощення процедур реєстрації, сертифікації та митного оформлення повітряних суден і надлегких літальних апаратів відповідно до рекомендованої практики ICAO щодо нерегулярних міжнародних польотів з некомерційною метою | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення нормативно-правових актів для врегулювання використання безпілотних літальних апаратів з урахуванням світової практики лібералізації їх використання | Державіаслужба | 2019 | Прийняття наказу щодо затвердження Авіаційних правил України «Про використання та польоти безпілотних літальних апаратів» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| *66. підвищення якості пасажирських перевезень відповідно до законодавства ЄС шляхом* | | | | | | | | |
| впровадження механізму систем управління якістю щодо пасажирських перевезень з обов’язковим оприлюдненням результатів діяльності | 1. розроблення систем управління якістю пасажирських перевезень, впровадження механізму аналізу виконання цих систем через вивчення задоволеності пасажирів послугами | Мінінфраструктури  суб’єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів (за згодою) |  | системи управління якістю пасажирських перевезень опубліковані на сайтах перевізників, запроваджено механізм анкетування пасажирів | |  | |  |
| запровадження механізму організації соціальних зобов’язань та надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів | *Захід передбачений в рамках завдання: «впровадження контрактної форми взаємовідносин перевізників з місцевими органами виконавчої влади щодо замовлення соціальних зобов’язань та суспільно важливих послуг з перевезень пасажирів»* |  |  |  | |  | |  |
| впровадження нових технологій та інтелектуальних транспортних систем для поліпшення якості надання транспортних послуг, систем інформування про надані послуги, впровадження електронної та інтегрованої автоматичної системи оплати проїзду | 1. розроблення транспортної комплексної карти доступності транспортних послуг | Мінінфраструктури | 2020 | затвердження та оприлюднення на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури транспортної комплексної карти доступності транспортних послуг | |  | |  |
| створення умов для заснування спільних компаній приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади | 1. удосконалення нормативно правових актів стосовно приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади | Мінінфраструктури | 2021 | розроблено пропозицій щодо удосконалення нормативно правових актів стосовно приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади | |  | |  |
| створення умов для забезпечення діяльності приватних перевізників для здійснення перевезень пасажирів між регіонами країни та в міжнародному сполученні | *Захід передбачено в рамках завдання « Підвищення ефективності внутрішніх логістичних операцій вантажного транспорту через усунення існуючих перешкод та вдосконалення відповідної інфраструктури, а також її поєднання з міжнародною та Транс’європейською транспортною мережею (TEN-T)»* |  |  |  | |  | |  |
| створення умов для з’єднання обласних центрів мережею швидкісних (від 160 до 200 кілометрів на годину - до 2025 року) та високошвидкісних (від 250 до 400 кілометрів на годину - до 2030 року) залізниць, зокрема на основі державно-приватного партнерства | 1. розроблення нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки та технічного регулювання при будівництві та експлуатації високошвидкісних залізниць | Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця»  (за згодою) | 2020 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно- правового акта щодо забезпечення безпеки та технічного регулювання при будівництві та експлуатації високошвидкісних залізниць | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. розроблення попереднього техніко економічного обґрунтування будівництва високошвидкісної залізниці | Мінінфраструктури  Укрдержбудекспертиза  (за згодою)  Виконкоми міських рад (за згодою) | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта про затвердження техніко економічного обґрунтування будівництва високошвидкісної залізниці | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. нормативне забезпечення відчуження земельних ділянок для будівництва високошвидкісних залізничних колій | Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб з мотивів суспільної необхідності» | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 67. Забезпечення за участю місцевих держадміністрацій поетапної заміни автомобільного транспорту на електротранспорт, зокрема шляхом залучення кредитів на сприятливих умовах, удосконалення законодавства тощо | 1) створення національної мережі авто зарядних станцій для електромобілів вздовж доріг міжнародного значення | Міненерговугілля  Мінінфраструктури  ДП «НЕК «Укренерго»  (за згодою) Укравтодор | 2021 | створено мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів уздовж напрямку доріг: М-03 (Київ – Харків), М-05 (Київ – Одеса), М-06 (Київ – Чоп), М-09 (Львів – Рава-Руська), М-10 (Львів – Краковець), що забезпечить популяризації електромобільного транспорту та зменшенню викидів вуглекислого газу та інших шкідливих речовин, шляхом впровадження найсучасніших технологій та наближення до стандартів ЄС | | ЄІБ, грантові кошти | | 8 млн. Євро (загальна вартість проекту) |
| 68. Проведення перевірок використання транспортних засобів понад установлений виробником строк | 1) підготовка пропозицій щодо здійснення контролю за використанням транспортних засобів понад установлений виробником строк | Укртрансбезпека | 2021 | підготовлено пропозиції щодо нормативного врегулювання здійснення контролю за використанням транспортних засобів понад установлений виробником строк | |  | |  |
| 69. Запровадження системи моніторингу дотримання прав пасажирів та критеріїв оцінювання якості послуг пасажирських перевезень, а також систем стимулювання перевізників за їх досягнення та дотримання соціальних нормативів | 1) розроблення проекту законодавчого акта щодо організації надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів на основі угод між компетентними органами та перевізниками | Мінінфраструктури | 2021 | подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту законодавчого акта щодо організації надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів на основі угод між компетентними органами та перевізниками, зокрема впровадження системи фінансового відшкодування  автомобільним перевізникам за надання суспільно значущих послуг | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) нормативно-правове забезпечення врегулювання захисту прав пасажирів чартерних рейсів у випадку затримок вильоту відповідно до законодавства ЄС | Державіаслужба | 2019 | прийняття нових Авіаційних правил України «Про правила перевезення пасажирів/вантажу/пошти » | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 70. Забезпечення доступності транспортних послуг для всіх громадян, у тому числі для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, шляхом створення для них доступного середовища для вільного пересування | 1) запровадження звітності про стан та створення умов доступності транспорту, об’єктів транспортної та дорожньої інфраструктури, поштового зв’язку, осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | Мінінфраструктури  Державіаслужба  Морська адміністрація  АТ «Укрзалізниця» (за згодою)  АТ «Укрпошта» (за згодою)  Облдержадміністрації  Виконкоми місцевих рад (за згодою) | 2019 | розроблено форми звітностей;  Здійснено збір та оприлюднення відомостей зі звітностей | | не потребує додаткового фінансування | |  |
| 2) розроблення Плану дій щодо створення належних умов доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів залізничної інфраструктури | Мінінфраструктури  АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | 2019 | прийнято наказ Мінінфраструктури щодо затвердження Плану дій, яким передбачено:   * придбання механічних підйомників, ліфтів, піднімальних платформ тощо;   встановлення пандусів, пологих спусків (підйомів);   * облаштування тактильними (тактильні смуги, тактильні інформаційні покажчики) та візуальними елементами доступності (контрастне маркування, інформаційні таблички та покажчики), а також аудіопокажчиками; * облаштування пішохідних переходів через залізничні колії, таким чином щоб вони були зручними для пересування осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 3) розроблення плану дій щодо створення належних умов доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів поштового зв’язку | Мінінфраструктури  АТ «Укрпошта» (за згодою) | 2019 | прийнято наказ Мінінфраструктури щодо затвердження , яким передбачено створення належних умов доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів поштового зв’язку, в тому числі надання допомоги особам з інвалідністю щодо отримання послуг потового зв’язку, зокрема при заповненні необхідних бланків | | Не потребує додаткового фінансування | |  |
| 1. забезпечення придбання шкільних автобусів, пристосованих для перевезення дітей, які пересуваються у кріслах колісних | Облдержадміністрації  Виконкоми місцевих рад (за згодою) | 2020 | оновлення рухомого складу шкільних автобусів із врахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до 50  відсотків до 2020 року | |  | |  |
| 1. забезпечення запровадження спеціальних транспортних служб для безкоштовного перевезення осіб з інвалідністю насамперед тих, які користуються кріслами колісними, мають порушення зору, інтелектуальні та психічні порушення , а також інших маломобільних груп населення | Облдержадміністрації  Виконкоми місцевих рад (за згодою) | 2021 | наявність спеціальних транспортних служб для безкоштовного перевезення осіб з інвалідністю у містах із населенням понад 50 тис осіб із необхідною кількістю транспортних засобів | |  | |  |
| 72. Поступове оновлення рухомого складу для пасажирських перевезень, заміна видів транспорту з вуглецевими викидами, просування “зелених” видів транспорту, забезпечення розвитку велосипедного руху в містах, заміна концепції використання міні-автобусів на більш гнучкі та екологічно чисті системи, обладнані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | 1) розгортання мережі велосипедних доріжок у містах з відповідним рівнем якості та безпеки | Виконкоми міських рад (за згодою) | 2021 | творено мережі захищених велосипедних доріжок у містах з населенням понад 100 тис. осіб | |  | |  |
| 73. Сприяння підвищенню міської мобільності та розвитку системи мережі паркувальних зон і пасажирських терміналів для пересадки з індивідуального транспорту на міський транспорт | 1) визначення в рамках побудови транспортної моделі великих міст, зон паркування та проїзду, що дасть можливість паркування окремих транспортних засобів поблизу вузлів основних послуг міського транспорту | КМДА  Виконкоми міських рад (за згодою) | 2019 | розроблено транспортні моделі великих міст, що включатимуть визначення перехоплюючих паркінгів, зон паркування та проїзду | |  | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_