

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури  
України

17 січня 2022 р. № 49

Протокол № 49  
засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,  
видачею, обліком та аналізом ефективності використання  
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

17 січня 2022 року

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – М. Найєма, та членів Комісії: Задорожного О. В., Главацького П. В., Копача Р. І.

У режимі відеоконференції до участі у засіданні Комісії долучились члени Комісії: Карплюк І. Р., Вороніна К. О., Липовський В. В.

На засіданні відсутні члени Комісії Лагунін М. С., Савицький В. Р., Савісько В. Й.

На засіданні присутні Онищенко К. В., Зборовський Є. С., Мироненко К. О.

Засідання відкрив голова Комісії М. Найєм, який поінформував присутніх про наявність кворуму та про те, що засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії М. Найєм запропонував наступний порядок денний.

Порядок денний:

1. Щодо введення додаткових обмежень тимчасового характеру стосовно оформлення та видачі дозволів квоти 2022 року.

Присутні члени Комісії одногосно ухвалили вищевказаний порядок денний.

#### 1. ВИСТУПИЛИ:

М. Найєм, який поінформував, що пунктом 3.11 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок), передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень, щодо кількості дозволів, які можуть бути оформлені (розподілені) та видані на один автомобільний транспортний засіб, до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

#### СЛУХАЛИ:

М. Найєм поінформував, що відповідно до Протоколу засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 29 грудня 2021 року № 734 (далі – Протокол 48), прийнято рішення щодо процедури оформлення та видачі дозволів українським перевізникам у 2022 році, зокрема, що дозволи Республіки Польща не можуть бути оформлені та видані у напрямку країн Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії.

Онищенко К. В. поінформувала що порядок використання дозволів на проїзд територією іноземних країн врегульовано Угодами у сфері міжнародних автомобільних перевезень, а український перевізник має право використовувати дозвіл у відповідності до визначених Угодами положень для виконання перевезення в прямому та зворотному напрямку, але разом з тим у межах, визначених національним законодавством.

Главацький П. В. зазначив, що до Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України надходять звернення автомобільних перевізників щодо порушень Державною службою України з безпеки на транспорті вимог Протоколу 48 у частині відмови в оформленні та видачі польських дозволів до країн Скандинавії (Норвегії, Швеції та Данії), коли перевізнику необхідно

дозволи країн Прибалтики для виконання перевезення у зворотному напрямку. Листом Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України від 12 січня 2022 року № 3/14-3/23п проінформовано щодо ряду інших проблем, з якими стикаються перевізники у процесі оформлення дозволів та їх використання, зокрема щодо накладення штрафів для українських перевізників російськими контролюючими органами через виправлення у дозволі.

Главацький П. В запропонував розглянути можливість отримання 2-х транзитних дозволів на один транспортний засіб для виконання перевезення територією Росії із врахуванням їх достатньої кількості.

Главацький П. В. продовжив, що відповідно до Протоколу 48 Комісія прийняла рішення, що дозволи Естонії (всі види), Латвії (всі види), Литви (всі види), Фінляндії (всі види) оформлюються та видаються на автотранспортні засоби, які мають у наявності невикористані дозволи Польщі (всі види).

Також, Главацький П. В. зазначив, що рішенням Комісії було зобов'язати автомобільних перевізників при поверненні дозволу Республіки Польща до пункту видачі дозволів надавати копію СМР.

Карплюк І. Р. запропонував продовжити дію обмежень тимчасового характеру щодо оформлення та видачі дозволів Республіки Польща у напрямку країни Литви, за виключенням напрямку до Фінляндії, Латвії та Естонії.

М. Найєм повідомив про необхідність запровадження санкцій до перевізників, які не дотримуються правил використання дозволів, особливо щодо дозволів Республіки Польща, які мають обмежену річну квоту.

Мироненко К. О. зазначив, що відповідно до пункту 4.2 розділу IV Порядку автомобільний перевізник забезпечує збереження та обов'язкове повернення виданого дозволу до уповноваженого органу після належного його використання та зауважив, що необхідно визначити відповідальність перевізника за невиконання цієї вимоги у частині належного використання дозволу у відповідності до вимог Порядку та Протоколів засідання Комісії.

Найєм М. зазначив що відповідно до пункту 3.11. розділу III Порядку Комісія на своїх засіданнях, в тому числі онлайн-засіданнях Комісії, розглядає та приймає рішення з питань ефективності використання дозволів українськими автомобільними перевізниками.

Липовський В. Р. вказав, що питання контролю оформлення та видачі польських дозволів та їх ефективного використання є одним із пріоритетних питань, враховуючи позицію Польської сторони щодо квоти дозволів для України.

Карплюк І. Р. зазначив, що із врахуванням недостатньої квоти польських дозволів введення додаткових обмежень тимчасового характеру щодо оформлення та видачі дозволів Республіки Польща за винятком напрямку до країн Прибалтики є доцільним з огляду на ратифікацію Протоколу між Урядом України та Урядом Республіки Білорусь про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Білорусь про міжнародне автомобільне сполучення від 17 грудня 1992 року.

Главацький П. В. також зауважив про необхідність належної організації та

забезпечення ПВД достатньою кількістю дозволів різних країн та видів за умови їх наявності на центральному складі Укртрансбезпеки та зазначив, що пропозиції було надано листом від 06 січня 2022 року № 1/14-3/13п.

Главацький П. В. також запропонував обговорити питання щодо зняття додаткового обмеження тимчасового характеру стосовно дозволів Угорщини виду «двосторонній з ДЗ» у частині їх оформлення та видачі на завантажені транспортні засоби з огляду на те, що попереднє замовлення дозволу наразі здійснюється без прив'язки до порядкового номеру, і перевізник використовує більше часу на здійснення одного перевезення у зв'язку із здійсненням відповідних платіжних операцій.

### ВИРІШИЛИ:

1. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територією Республіки Польща, дозволи якої мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначеної країни, яка існувала протягом 2021 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень зазначених в Обмеженнях, а також відповідно до прийнятого рішення до Протоколу 48, ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо дозволів Республіки Польща на 2022 рік, а саме: у січні-лютому 2022 року здійснювати оформлення і видачу не більше 3 (трьох) дозволів на один транспортний засіб (незалежно від виду), у березні не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб, при цьому оформлення і видачу другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього з урахуванням обмежень тимчасового характеру, а саме:

Польща (універсальний Євро-4) – перевести дозволи у кількості 20 000 штук для оформлення і видачі не раніше II кварталу 2022 року виключно для виконання транзитних перевезень по території Республіки Польща, крім напрямку до країни Литва, на автотransпортні засоби (далі - АТЗ), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Польща (універсальний Євро-4) – оформлення і видачу дозволів здійснювати до Республіки Польща або транзитом по її території крім напрямку до країни Литва, на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Польща (транзитний Євро-4 та вище) – оформлення і видачу дозволів здійснювати на транзитні перевезення по території Польщі, крім напрямку до країни Литва, на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн.

«ЗА» – 6;

«ПРОТИ» – 1 (Карплюк І. Р. у частині переведення 20 000 дозволів);

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято більшістю голосів.

2. Із врахуванням вимог, передбачених абзацом третім пункту 3.11 розділу III Порядку, автомобільним перевізниками, що здійснили перевезення до Литви з використанням дозволу Республіки Польща, забезпечити можливість здійснення попереднього замовлення бланків дозволів в електронній формі через 30 календарних днів з моменту встановлення такого факту та інформування Міністерства інфраструктури України.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято одноголосно

3. Для автомобільних перевізників, які здійснюють перевезення по території Росії, надати можливість оформлення та видачі 2 (двох) російських транзитних дозволів на транспортний засіб.

4. Зняти обмеження додаткового обмеження тимчасового характеру стосовно дозволів Угорщини виду «двосторонній з ДЗ» у частині їх оформлення та видачі на завантажені транспортні засоби

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7

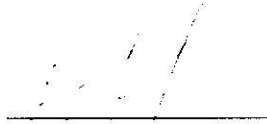
«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

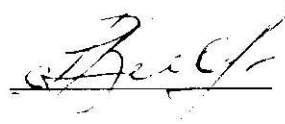
Голова Комісії

М. НАЙЄМ

Члени Комісії:



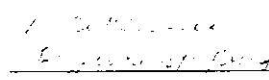
О. ЗАДОРОЖНИЙ



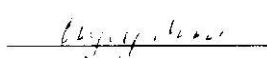
П. ГЛАВАЦЬКИЙ



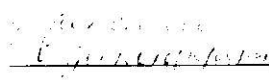
Р. КОПАЧ



І. КАРПЛЮК



В. САВІСЬКО



В. ЛИПОВСЬКИЙ



К. ВОРОНІНА