

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури  
України \_\_\_\_\_ 2022 р. № \_\_\_\_\_

Протокол № 50  
засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,  
видачею, обліком та аналізом ефективності використання  
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

07 лютого 2022 року

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – М. Найєма, заступника Голови Комісії Лагуніна М. С та члена Комісії Главацького П. В.

У режимі відеоконференції до участі у засіданні Комісії долучились та члени Комісії: Задорожний О. В., Карплюк І. Р., Вороніна К. О., Липовський В. В. Савісько В. Й.

На засіданні відсутні члени Комісії Копач Р. І., Савицький В. Р.

На засіданні присутні Онищенко К. В., Зборовський Є. С.

Засідання відкрив голова Комісії М. Найєм, який поінформував присутніх про наявність кворуму та про те, що засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії М. Найєм запропонував наступний порядок денний.

Порядок денний:

1. Щодо оформлення та видачі дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні квоти 2022 року.

Присутні члени Комісії одноголосно ухвалили вищевказаний порядок денний.

1. ВИСТУПИЛИ:

М. Найєм, який поінформував, що пунктом 3.11 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок), передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень, щодо кількості дозволів, які можуть бути оформлені (розподілені) та видані на один автомобільний транспортний засіб, до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

#### СЛУХАЛИ:

М. Найєм поінформував, що відповідно до Протоколу засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздки по територіях іноземних держав, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 29 грудня 2021 року № 734 (далі – Протокол 48), прийнято рішення щодо введення додаткових обмежень тимчасового характеру щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти: Польщі (всі види), Румунії (всі види), Австрії (всі види), Туреччини (порожній, в/з третіх країн), Фінляндії (в/з третіх країн), Угорщини (транзитний без оплати транспортного податку), Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6), Бельгії (універсальний), Греції (всі види), Іспанії (універсальний), Нідерландів (універсальний), Німеччини (всі види), Франції (універсальний Євро-5), Словенії (всі види), Словаччина (двосторонній) у частині їх оформлення протягом I кварталу 2022 року у кількості, що не перевищує 25% від основної квоти.

Лагунін М. С. повідомив що дозволи Франції, Нідерландів, Румунії (універсальний), Іспанії, Італії (універсальний Е6), Фінляндії (в/з третіх країн) та Туреччини (порожній) оформлено автомобільним перевізникам у обсязі 25% від встановленої квоти, а дозволи Румунії (в/з третіх країн), Італії (універсальні Е3 та Е5), Туреччини (в/з третіх країн) – майже вичерпано визначену Протоколом 48 кількість на I квартал 2022 року.

Онищенко К. В. поінформувала що до Міністерства інфраструктури України звертаються автомобільні перевізники з приводу неможливості виконання своїх контрактних зобов'язань у зв'язку з відсутністю дозволів на проїзд територією вищезазначених країн.

Онищенко К. В. також зазначила про надходження до Міністерства інфраструктури України звернень автомобільних перевізників ТОВ «Камаз-Транс-Сервіс» від 04 лютого 2022 року № 7, ТОВ «Рівнетранссервіс» від 04 лютого 2022 року № М013, ПП «Простір» від 03 лютого 2022 року № 03/02, ТОВ «Транс-сервіс-Рівне» від 04 лютого 2022 року № 19.22 щодо

скасування рішення Комісії відповідно до Протоколу 48 щодо скасування додаткового обмеження стосовно кількості дозволів на квартал, а також про введення обмежень щодо видачі дозволів Іспанії, Португалії, Франції тільки на завантажені автотранспортні засоби.

Савісько В. Й. запропонував встановити додаткове обмеження тимчасового характеру для дозволів Франції (універсальний E5), Нідерланди (універсальний), Бельгія (універсальний) щодо їх оформлення та видачі виключно на завантажені автомобільні транспортні засоби (далі – АТЗ) до Німеччини, Нідерландів, Бельгії, Великобританії, Франції, Іспанії або Португалії.

Задорожний О. В. повідомив про звернення ФОП Гончар Людмили Іванівни (ПІН 286018866) щодо неможливості здійснення перевезення у зв'язку з відсутністю дозволів Фінляндії виду в/з третіх країн.

Карплюк І. Р. запропонував скасувати обмеження щодо встановленої кількості дозволів на I квартал 2022 року, але разом з тим кількість виданих дозволів у I кварталі 2022 року не може перевищувати 50 % від основної квоти.

Онищенко К. В. зазначила також про звернення Голови Регіональної Ради міжнародних автоперевізників Одеської та Миколаївської областей щодо відміни додаткового обмеження тимчасового характеру у кількості 25 % від основної квоти протягом I кварталу 2022 року.

Задорожний О. В. зазначив, що до Міністерства інфраструктури України надійшли також звернення автомобільних перевізників ТОВ «Камекс Транс» від 27 січня 2022 року, ФОП Фалько С. М. від 01 лютого 2022 року, ТОВ «Р-Автотранс» від 31 січня 2022 року, ТОВ «Шаль» від 02 лютого 2022 року № 1/02-2022, та ТОВ «Оптімус авто», ТОВ «Транспортна «Агенція «Савітар» від 07 лютого 2022 року № 1 щодо можливості оформлення та видачі їм багаторазових дозволів Франції та Нідерландів.

Зборовський Є. С. поінформував що відповідно до Протоколу 48 оформлення і видачу дозволів Нідерландів у кількості 1 500 штук з номерами 00001 - 01500 та Франції у кількості 300 штук з номерами 1 – 300 здійснюється на базі програмного забезпечення системи «ШЛЯХ» за результатами ефективності використання автомобільними перевізниками у 2021 році дозволів Франції та Нідерландів.

Задорожний О. В. зазначив що у зв'язку з оприлюдненням на офіційному вебсайті Державної служби України з безпеки на транспорті 19 січня 2022 року інформації про розподіл багаторазових дозволів відповідно до прийнятих рішень, з врахуванням обмеженого терміну для їх отримання, листом Міністерства інфраструктури України від 02 лютого 2022 року № 460/27/14-22 повідомлено Укртрансбезпеку про продовження терміну їх оформлення та видачі до 28 лютого 2022 року.

Онищенко К. В. поінформувала про звернення автомобільних перевізників щодо можливості переоформлення розподілених багаторазових дозволів Франції та Нідерландів квоти 2022 року, а саме:

- ТзОВ «Ролл транс груп» (код ЄДРПОУ 37669268) від 19 січня 2022 року щодо можливості оформлення та видачі 3 розподілених ФОП Леонт'єв Сергій Павлович (ПІН 2087002070) багаторазових дозволів Нідерландів

- ТОВ «КЛМ Логістик» (код ЄДРПОУ 40042123) від 19 січня 2022 року № 19/01-2022 щодо можливості оформлення та видачі 1 розподіленого ФОП ЗОРИЧ ОЛЕНА МИХАЙЛІВНА (ПІН 1961103220) багаторазового дозволу Франції.

- ТОВ «Сварг Транс» (код ЄДРПОУ 41912878) від 25 січня 2022 року № 15 щодо можливості оформлення та видачі 2 розподілених йому дозволів Нідерланди на ФОП Заєць В'ячеслав Володимирович (ПІН 2741720274).

- ТОВ «ГФ Лоджістик» (код ЄДРПОУ 39180986) щодо можливості оформлення та видачі 8 багаторазових дозволів Нідерланди та 1 багаторазового дозволу Франції, які були розподілені ТОВ «М Сервіс» (код ЄДРПОУ 24915678).

Найєм М. повідомив, що оформлення та видача розподілених багаторазових дозволів можливе лише тим автомобільним перевізникам-резидентам, які відповідно до Цивільного кодексу України є правонаступниками. Згідно із статтею 104 Цивільного Кодексу України юридична особа припиняється в результаті реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) або ліквідації. У разі реорганізації юридичних осіб майно, права та обов'язки переходять до правонаступників. Відповідно до норм законодавства інформація про правонаступництво має відображатись в установчих документах.

Онищенко К. В. проінформувала про надходження до Міністерства інфраструктури України звернення ФОП Улашин О. П щодо заборони одночасного оформлення дозволу Польщі та Казахстану, що унеможливує здійснення автомобільним перевізником перевезення територією вказаних країн відповідно до підписаного контракту.

Задорожний О. В. повідомив про надходження до Міністерства інфраструктури України листа Голови Регіональної Ради міжнародних автоперевізників Одеської та Миколаївської областей щодо можливості замовлення дозволів на проїзд територією Молдови виду «універсальний» виключно для транспортних засобів категорії «зелений» та «особливо зелений і безпечний», інформація щодо яких може бути не підтверджена в ліцензійній справі.

Найєм М. зазначив, що здійснення оформлення та видачі дозволів відповідної категорії екологічності при наявності їх залишку доцільно здійснювати у відповідності з категорією екологічності транспортного засобу, на який він оформлюється.

Главацький П. В. також зазначив, що відповідно до Протоколу 48 визначено що дозволи Польщі необхідно оформлювати та видавати за умови відсутності дозволів Італії (всі види перевезень). Однак, виконання перевезень, що передбачає комбінацію різних видів транспорту (види дозволів на проїзд територією Італії видів універсальний ІМ та О) потребує наявності дозволу для проїзду територією Польщі, так як в основному початковою точкою для заїзду

на залізничну платформу є країни Західної Європи.

### ВИРІШИЛИ:

1. Зняти додаткове обмеження тимчасового характеру стосовно оформлення та видачі дозволів Румунії (всі види), Австрії (всі види), Туреччини (порожній, в/з третіх країн), Фінляндії (в/з третіх країн), Угорщини (транзитний без оплати транспортного податку), Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6), Бельгії (універсальний), Греції (всі види), Іспанії (універсальний), Нідерландів (універсальний), Німеччини (всі види), Франції (універсальний Євро-5), Словенії (всі види), Словаччина (двосторонній) у кількості 25 % від основної квоти протягом I кварталу 2022 року, але кількість виданих дозволів у I кварталі 2022 року не може перевищувати 50 % від основної квоти

2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно до додатку 2 до Порядку відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн, яка існувала протягом 2021 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених у додатку 2 до Порядку (далі-Обмеження), ввести такі додаткові обмеження тимчасового характеру відносно квоти дозволів на 2022 рік, а саме:

Іспанія – здійснювати оформлення і видачу на завантажені АТЗ до Іспанії, Португалії, Франції у кількості не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб протягом одного місяця;

Франція (універсальний Євро-5) - на завантажені до Франції, Іспанії, Португалії або Великобританії АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення і видачу не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб протягом 1 (одного) місяця;

Польща (всі види) - здійснювати оформлення і видачу за умови відсутності оформлених дозволів Угорщини (всі види без оплати транспортного податку), Словенії (транзитний), Італії (універсальний Е3, Е5, Е6), Казахстану (універсальний, транзитний), Румунії (всі види), Туреччини (всі види), Болгарії (всі види), Греції (універсальний).

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті:

- здійснити оформлення та видачу багаторазових дозволів правонаступникам автомобільних перевізників ФОП Зорич (ІПН 1961103220), ФОП Леонтєв Сергій Павлович (ІПН 2087002070), ТОВ «М-Сервіс» (код ЄДРПОУ 24915678) яким було розподілено багаторазові дозволи відповідно до Протоколу 48 та які подали відповідне звернення до Міністерства інфраструктури України;

- здійснювати оформлення та видачу дозволів відповідної категорії екологічності при наявності їх залишку у відповідності з категорією

екологічності транспортного засобу, на який він оформлюється.

- забезпечити з 01 березня 2022 року для усіх автомобільних перевізників оформлення та видачу багаторазових дозволів Франції та Нідерландів за наявності їх залишку шляхом попереднього замовлення бланку дозволу в електронній формі.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 8

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Голова Комісії

М. НАЙЄМ

Заступник Голови Комісії

М. ЛАГУНІН

Члени Комісії:

у режимі  
відеоконференції

О. ЗАДОРЖНИЙ

П. ГЛАВАЦЬКИЙ

у режимі  
відеоконференції

В. САВІСЬКО

у режимі  
відеоконференції

І. КАРПЛЮК

у режимі  
відеоконференції

К. ВОРОНІНА

у режимі  
відеоконференції

В. ЛИПОВСЬКИЙ