

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства інфраструктури
України
_____ 2022 року №_____

Протокол № 52
засідання Конкурсної комісії для проведення
конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ

м. Київ

02 лютого 2022 року

На засіданні присутні члени Конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – Конкурсна комісія) у складі: голови Комісії Найєма М., заступника голови Комісії Задорожного О. В. та членів Комісії – Бугрика О. В., Галаса В. П., Главацького П. В., Гербеди В. В., Зборовського Є. С., Назаренка М. Б., Мальчевської В.М., Мормуля А. П., Карплюка І. Р., Мироненко К. О.

На засіданні відсутні члени Комісії: Копач Р. І.

На засіданні присутня: Онищенко К. В.

Засідання відкрив голова Конкурсної комісії, який поінформував про наявність кворуму, зазначив, що засідання Комісії є правомочним, може приймати рішення з установлених питань порядку денного.

Голова Конкурсної комісії запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про результати розподілу та оформлення і видачі дозволів ЄКМТ на 2022 рік.
2. Про перерозподіл залишку нерозподілених та неотриманих дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2022 рік.
3. Про проведення заходів щодо знищення повернутих автомобільними перевізниками, анульованих, невиданих, бракованих та зіпсованих дозволів ЄКМТ та бортових журналів і відривних листків бортового журналу до дозволів ЄКМТ
4. Про проведення переоформлення дозволів ЄКМТ
5. Про повернення дозволів ЄКМТ квоти 2021 року.

Всі присутні члени Комісії одноголосно погодили порядок денний.

СЛУХАЛИ:

Найєма М., який зазначив, що відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (зі змінами) (далі – Порядок) відбувся Розподіл дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2022 рік (далі – Розподіл).

ВИСТУПИЛИ:

Зборовський Є. С. повідомив, що у період з 20 грудня 2021 року по 04 січня 2022 року здійснено оформлення та видачу ЄКМТ для автомобільних перевізників згідно із Розподілом.

Задорожний О. В. повідомив про надходження до Міністерства інфраструктури України звернення автомобільного перевізника ТОВ «Артекс-Сервіс» від 12 січня 2022 року № 7/22 щодо неотримання розподілених дозволів ЄКМТ у встановлений термін через обставини, пов'язаних із станом здоров'я.

Главацький П. В. зазначив про відсутність підстав для задоволення відповідних звернень автомобільних перевізників, адже Порядком чітко встановлено термін отримання розподілених дозволів ЄКМТ.

Найєм М. зазначив, що відповідно до пункту 8 розділу IV Порядку, у разі неотримання автомобільним перевізником дозволів ЄКМТ протягом 10 робочих днів з дня оприлюднення розподілу дозволів ЄКМТ на сайті Міністерства інфраструктури України, Конкурсна комісія готує проект перерозподілу залишку дозволів ЄКМТ

Галас В. П., який поінформував про кількість оформленіх та неотриманих перевізниками дозволів ЄКМТ та права роботи до країн, а саме: 6 дозволів ЄКМТ категорії «ЄВРО-5» та 3 права роботи до Угорщини категорії ЄВРО-5 та 6 прав роботи до Австрії (не наділені правом розподілені дозволи ЄКМТ через надання переваги праву роботи до Італії, які не можуть бути оформлені на один дозвіл ЄКМТ).

Галас В. П. продовжив, що до перерозподілу на 2022 рік підлягають:

дозволи категорії «ЄВРО - 6» – 23 штуки;

дозволи категорії «ЄВРО - 5» – 12 штук;

Права роботи до Італії: 12 - категорії «ЄВРО - 5», 34 - категорії «ЄВРО - 6»;

Права роботи до Російської Федерації: 2 - категорії «ЄВРО-5», 9 - категорії «ЄВРО-6»;

Права роботи до Угорщини: 12 - категорії «ЄВРО - 5», 23 - категорії «ЄВРО - 6»;

Права роботи до Австрії: 6 - категорії «ЄВРО - 6».

Галас В. П. зазначив, що за результатом перерозподілу у залишку будуть доступні права роботи до Угорщини, якими, з метою їх ефективного використання, можуть бути наділені розподілені дозволи ЄКМТ за наявності відповідного звернення автомобільного перевізника.

ВИРІШИЛИ:

Прийняти до уваги інформацію щодо залишку нерозподілених та не отриманих дозволів ЄКМТ та прав роботи до країн, що встановили обмеження для в'їзду на їх територію за дозволами ЄКМТ на 2022 рік.

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

2. СЛУХАЛИ

Найєм М. зазначив, що відповідно до пункту 10 розділу IV Порядку перерозподіл залишку не отриманих перевізниками у встановлений пунктом 8 цього розділу строк дозволів ЄКМТ або прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, здійснюється серед автомобільних перевізників, які брали участь у загальному конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ та мали найбільші показники виконаних перевезень за I-III квартали попереднього року (по всіх країнах ЄКМТ для отримання дозволу та/або по країнах, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до яких розподіляється) на кожний транспортний засіб, та з урахуванням поданих автомобільними перевізниками заяв.

ВИСТУПИЛИ:

Галас В. П. запропонував пріоритетними країнами під час перерозподілу прав роботи визначити країни Австрію та Італію із врахуванням дефіциту та зменшення навантаження на дозволи на поїздку територією зазначених країн при здійсненні перевезень вантажів автомобільним транспортом. Також з метою ефективного використання дозволів ЄКМТ та оперативного здійснення перерозподілу залишку дозволів ЄКМТ та прав роботи до країн, що

встановили обмеження для в'їзду на їх територію за дозволами ЄКМТ, перерозподіл дозволів ЄКМТ здійснювати серед усіх автомобільних перевізників, які брали участь у конкурсі, а за основу використовувати, в першу чергу, показники виконаних перевезень за I-III квартали попереднього року автомобільними перевізниками-учасниками конкурсу (по країнах, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до яких розподіляється), як це передбачено Порядком.

Мироненко К. О. повідомив що дозволи ЄКМТ, що підлягають перерозподілу, розподіляються серед автомобільних перевізників за критерієм кількості перевезень до Австрії та Італії з наділенням перерозподілених дозволів ЄКМТ правом роботи до цих країн. Залишок нерозподілених прав до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, перерозподіляється серед автомобільних перевізників, наступних у рейтингу по кількості перевезень за I – III квартали попереднього року, за умови наявності дозволу ЄКМТ, який було розподілено відповідно до Розподілу, без права роботи до Італійської Республіки. Також, з метою ефективного перерозподілу прав у рейтингу перевізників врахувалась кількість перевезень за дозволами ЄКМТ за I- III квартали попереднього року до Російської Федерації.

Зборовський Є. С. повідомив, що відповідний рейтинг автомобільних перевізників було направлено на розгляд Конкурсної Комісії листом від 1 лютого 2022 року № 1582/2.3/14-22.

Мироненко К. О. повідомив, що Державною службою України з безпеки на транспорті здійснюються заходи з метою перевірки інформації про подані транспортні засоби на Конкурс з розподілу дозволів ЄКМТ на 2022 рік (далі – Конкурс) та окремо відмітив, що серед автомобільних перевізників, які наразі претендують на отримання додаткових дозволів ЄКМТ, необхідно здійснити додаткову перевірку щодо транспортних засобів, які було подано на участь у Конкурсі.

Мироненко К. О. зазначив, що це наступні перевізники: ФОП ГОЗДА ВАСИЛЬ МИХАЙЛОВИЧ (ІНН 2205600333), ПП «АР-ТРАНС» (ЄДРПОУ 31802222), ТОВ ТП "М+К" (ЄДРПОУ 25318111), ФОП БАБЮК ЯРОСЛАВ ВОЛОДИМИРОВИЧ (ІНН 2240104897), БАБЮК ВАСИЛЬ ВОЛОДИМИРОВИЧ (ІНН 2339003534), МПП «ГУЧТРАНС» (ЄДРПОУ 22362399).

Галас В. П. повідомив, що відповідно до пункту 10 Розділу IV Порядку перерозподіл залишку не отриманих перевізниками у встановлений пунктом 8 цього розділу строк дозволів ЄКМТ або прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, здійснюється серед автомобільних перевізників, які брали участь у загальному конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ та мали найбільші показники виконаних перевезень за I-III квартали попереднього року (по всіх країнах ЄКМТ для отримання дозволу та/або по країнах, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до яких розподіляється) на

кожний транспортний засіб, та з урахуванням поданих автомобільними перевізниками заяв.

Главацький П. В. повідомив, що потрібно здійснити комплексну додаткову перевірку автомобільних транспортних засобів, які подано на участь у Конкурсі і після цього, анулювати дозволи, що були отримані в результаті подання недостовірних даних.

Найєм М. запропонував схвалити за основу проєкт перерозподілу, який надіслано Укртрансбезпекою листом від 1 лютого 2022 року № 1582/2.3/14-22, однак, необхідно перевірити інформацію про автомобільні транспортні засоби тих автомобільних перевізників, які подано Державною службою України з безпеки на транспорті, як такі що можуть не відповідати вимогам Конкурсу.

Найєм М. продовжив, що наразі розподілені дозволи ЄКМТ та права роботи Італії, не оформлювати наступним автомобільним перевізникам: ФОП ГОЗДА ВАСИЛЬ МИХАЙЛОВИЧ (ІПН 2205600333), ПП «АР-ТРАНС» (ЄДРПОУ 31802222), ТОВ ТП "М+К" (ЄДРПОУ 25318111), ФОП БАБЮК ЯРОСЛАВ ВОЛОДИМИРОВИЧ (ІПН 2240104897), БАБЮК ВАСИЛЬ ВОЛОДИМИРОВИЧ (ІПН 2339003534), МПП «ГУЧТРАНС» (ЄДРПОУ 22362399) до моменту завершення всіх необхідних перевірок та поставив на голосування такий проєкт перерозподілу.

ВИРІШИЛИ:

1. Для оперативного здійснення перерозподілу та зменшення навантаження на використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при здійсненні перевезень вантажів автомобільним транспортом, які мають обмежені річні квоти, здійснювати перерозподіл дозволів ЄКМТ серед усіх автомобільних перевізників, які брали участь у конкурсі, а пріоритетними до перерозподілу визначити напрямки до Австрії та Італії з урахуванням найбільших показників виконаних перевезень до зазначених країн за I-III квартали попереднього року.

2. Конкурсній комісії сформувати проект Перерозподілу дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2022 рік з урахуванням прийнятих рішень, який надіслано листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 1 лютого 2022 року № 1582/2.3/14-22.

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

3. Прийняти рішення щодо можливості оформлення дозволів ЄКМТ та прав роботи до Італії автомобільним перевізникам: ФОП ГОЗДА ВАСИЛЬ МИХАЙЛОВИЧ (ІНН 2205600333), ПП «АР-ТРАНС» (ЄДРПОУ 31802222), ТОВ ТП "М+К" (ЄДРПОУ 25318111), ФОП БАБЮК ЯРОСЛАВ ВОЛОДИМИРОВИЧ (ІНН 2240104897), БАБЮК ВАСИЛЬ ВОЛОДИМИРОВИЧ (ІНН 2339003534), МПП «ГУЧТРАНС» (ЄДРПОУ 22362399) за результатами додаткових перевірок автомобільних транспортних засобів, які було подано на участь у Конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2022 рік.

«ЗА» - 6 (Найем М., Задорожний О., Зборовський Є., Мироненко К., Мормуль А., Бугрик О.);

«ПРОТИ» – 6 (Назаренко М., Галас В., Главацький П., Мальчевська В., Карплюк І., Гербеда В.);

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято з урахуванням абзацу другого пункту 10 розділу II Порядку.

4. Рекомендувати Мінінфраструктури затвердити схвалений Конкурсною комісією проект Перерозподілу дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2022 рік.

«ЗА» - 10

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 2 (Гербеда В., Главацький П.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

СЛУХАЛИ:

Мироненко К. О. зазначив, що відповідно до пункту 5 розділу VII Порядку рішення про знищення бортових журналів та відривних листів бортового журналу приймається Конкурсною Комісією та запропонував розглянути питання щодо їх знищення за період 2015-2019 рр.

Онищенко К. В. поінформувала, що до Міністерства інфраструктури України надійшли звернення автомобільних перевізників щодо наділення оформленіх та виданих дозволів ЄКМТ правами роботи до Угорщини, а саме:

ФОП ПОПОВИЧ В. І. від 04 січня 2022 року; ТОВ «КРАВЧЕНКО»; ТОВ «ПРОФЕКТУС-ГРУП; ТОВ «СПЕШЛ МАЙНІНГ СОЛЮШНЗ» від 04 січня 2022 року № 04/01-2.

Галас В. П. повідомив, що відповідно до Розподілу ФОП ПОПОВИЧ В. І. (ПН 1761901310) виділено 2 дозволи ЄКМТ з правом роботи до Угорщини. Відповідно до пункту 5 розділу IV Порядку кількість прав роботи до відповідної країни не може перевищувати кількості дозволів ЄКМТ, що розподіляється відповідному автомобільному перевізнику.

Галас В. П. запропонував, із врахуванням достатньої кількості прав роботи до Угорщини за дозволами ЄКМТ та зменшення навантаження на використання разових дозволів на проїзд територією Угорщини, автомобільним перевізникам, які мають потребу у наділенні розподіленого дозволу ЄКМТ таким правом, звертався до Міністерства інфраструктури України для подальшого їх розгляду на засіданні Конкурсної комісії.

Задорожний О. В. поінформував, що до Міністерства інфраструктури України надійшов лист від ФОП ЖИГУЛІН В.М. (ПН 2844504634) від 11 січня 2022 року № 1 з проханням розподілені дозволи ЄКМТ наділити правом роботи до Італії.

Главацький П. В. зазначив, що із врахуванням формули, визначеної пунктом 5 розділу IV Порядку, кількість перевезень до Італії ФОП Жигулін В. М. є недостатньою для наділення оформленого та виданого дозволу ЄКМТ правом роботи до Італії.

Задорожний О. В. повідомив, що на адресу Міністерства інфраструктури України звернулись листами Асоціація міжнародних автомобільних перевізників від 04 січня 2022 року № 1/14-3/11п, Регіональна Рада міжнародних автомобільних перевізників Дніпропетровської області від 05 січня 2022 року, Рада Львівського-Івано-Франківського регіону АсМАП України, а також автомобільні перевізники ПП ЗУБАР С. В. від 05 січня 2022 року № 2, ФОП ЛОТУТ В.В., ПП «Кадім» від 05.01.2022, МПП «Пласкоп» від 04.01.2022, ПФ «Влад Транс» від 04.01.2022 щодо зміни програмного забезпечення для звітування про використання дозволів ЄКМТ в електронному вигляді.

Главацький П. В. зауважив, що відповідно до норм діючої редакції Порядку звіти в електронному вигляді подаються автомобільними перевізниками до 15 числа місяця, наступного за звітним.

Карплюк І. Р. продовжив, що Порядком передбачено також подачу звітів про використання дозволів ЄКМТ безпосередньо або через уповноважену особу чи організацію.

Зборовський Є. С. повідомив, що наразі впроваджується новий механізм щодо звітування по використанню дозволів ЄКМТ відповідно до положень, передбачених Порядком.

ВИРІШИЛИ:

1. Конкурсній комісії здійснити заходи щодо знищення дозволів ЄКМТ, зазначених у пункті 4 розділу VII Порядку, бортових журналів та відривних листків бортового журналу квоти 2015-2019 рр.

2. Для автомобільних перевізників, які мають потребу у наділенні розподіленого дозволу ЄКМТ правом роботи до Угорщини, направляти відповідне звернення до Міністерства інфраструктури України.

3. Наділити правами роботи до Угорщини дозволи ЄКМТ наступних автомобільних перевізників:

ТОВ «КРАВЧЕНКО» (код ЄДРПОУ 41388223)

ТОВ «ПРОФЕКТУС-ГРУП» (код ЄДРПОУ 39688303)

ТОВ «СПЕШЛ МАЙНІНГ СОЛЮШНЗ» (код ЄДРПОУ 42193403)

4. Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити виконання пункту 3.

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

СЛУХАЛИ:

Онищенко К. В. повідомила, що до Міністерства інфраструктури звернулись автомобільні перевізники ТОВ «СП Євротейд» від 20.01.2022 року № 29, ПП «Pio-Транс» від 21.01.2022 № 21/01, ТОВ «Булавка-Транс» від 21 січня 2021 року № 002, ТОВ «Транс-Сервіс» від 21.01.2022 №№ 5, 6, ТОВ «Брокінвестгруп» ТОВ «Транскомгруп», ПП «КР Карго транс груп», ТОВ «Абсолют Вест Сервіс» від 28 січня 2022 року № 6 щодо порушення термінів повернення дозволів ЄКМТ квоти 2021 року у зв'язку із закінченням рейсу по дозволу ЄКМТ квоти 2021 року та проханням не нараховувати штрафні бали.

Мальчевська В. М. також повідомила, що до Укртрансбезпеки та АсМАП України звернулося ТОВ «МВ Стеллар» листом від 18.01.2022 № 6/424 з аналогічним проханням і запропонувала прийняти рішення Комісії щодо не застосування штрафних балів при проведенні наступного конкурсу розподілу дозволів ЄКМТ до ТОВ «МВ Стеллар» та інших вище зазначених автоперевізників, які повернули дозволи ЄКМТ 2021 року із запізненням.

Зборовський Є. С. продовжив, що до Укртрансбезпеки також надійшли звернення автомобільних перевізників ПрАТ ТЕК «Західукртранс», ТОВ «Євростар Транс», ТОВ «Компанія «Транспеле», ТОВ «ТК Дніпротранснафта», ФОП Лакатош Іван Іванович, ФОП Фірцак Василь Данилович стосовно порушення термінів повернення дозволів ЄКМТ квоти 2021 року, які були надіслані на розгляд Конкурсній Комісії листом від 26 січня 2021 року № 1455/82.3/14-22.

ВИРІШИЛИ:

До автомобільних перевізників ТОВ «СП Євротейд», ПП «Rio-Транс», ТОВ «Булавка-Транс», ТОВ «Транс-Сервіс», ТОВ «Брокінвестгруп», ТОВ «Транскомгруп», ПП «КР Карго Транс Груп», ТОВ «Абсолют Вест Сервіс», ТОВ «МВ Стеллар», ПрАТ ТЕК «Західукртранс», ТОВ «Євростар Транс», ТОВ «Компанія «Транспеле», ТОВ «ТК Дніпротранснафта», ФОП Лакатош І. І., ФОП Фірцак В. Д. не застосовувати нарахування штрафних балів за порушення правил використання дозволів ЄКМТ, передбачених пунктом 8 розділу VI Порядку, із врахуванням наданих обставин порушення терміну повернення дозволу ЄКМТ квоти 2021 року.

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

СЛУХАЛИ:

Онищенко К. В. повідомила, що до Міністерства інфраструктури України звернувся автомобільні перевізники ТОВ «ВВН Транс» від 17 січня 2022 року № 1701/1/22 та ФОП Бубела Віктор Андронович від 17 січня 2022 року № 1701/2/22 щодо втрати дозволів ЄКМТ №№ 03660,03661, 03662,03663 під час їх транспортування «Новою поштою», про що останнім надано лист-підтвердження.

Мальчевська В. М. поінформувала, що відповідно до пункту 5 розділу V Порядку у разі втрати дозволу ЄКМТ на заміну виданого дозволу ЄКМТ оформлюється та видається новий дозвіл.

ВИРІШИЛИ:

1. Державній службі України з безпеки на транспорті оформлені та видати нові дозволи ЄКМТ ТОВ «ВВН Транс» (код ЄДРПОУ 43722486) та ФОП Бубела Віктор Андронович (ПН 2167613394) на заміну раніше

оформлених та виданих дозволів ЄКМТ у зв'язку з втратою.

2 Пінформувати Секретаріат Міжнародного Транспортного Форуму про аннулювання дозволів ЄКМТ квоти 2022 року №№ 03660,03661, 03662,03663.

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Голова Комісії

НАЙЄМ М.

Заступник Голови Комісії

О. ЗАДОРОЖНИЙ

Члени Комісії:

П. ГЛАВАЦЬКИЙ

А. МОРМУЛЬ

В. МАЛЬЧЕВСЬКА

О. БУГРИК

В. ГАЛАС

М. НАЗАРЕНКО

С. ЗБОРОВСЬКИЙ

I. КАРПЛЮК

В. ГЕРБЕДА

К. МИРОНЕНКО