ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

2024 року №

Зміни

до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту

1. У розділі І:

1) в абзаці першому пункту 1 після знаків та слів «(далі – Хартія Якості)» доповнити словами «та керівництва користувача багатосторонньої квоти ЄКМТ»;

2) у пункті 2:

абзац восьмий викласти у такій редакції:

«ІС уповноваженого органу – єдиний комплекс інформаційних систем **у** сфері безпеки на наземному транспорті, який передбачає собою інформаційно-комунікаційну систему Укртрансбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».

1. У розділі ІІІ:

абзац другий пункту 1 викласти у такій редакції:

«мають чинну ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) (за винятком ліцензій, виданих на період дії воєнного стану в Україні, якщо не забезпечено виконання абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України   
від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом») та провадять таку господарську діяльність не менше двох років станом на 31 жовтня поточного року (крім того, у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть приймати участь автомобільні перевізники-юридичні особи, що станом на 31 жовтня поточного року провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) менше двох років, якщо засновником (або одним із засновників) є фізична особа-підприємець, яка на момент утворення мала ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) та провадила таку господарську діяльність не менше двох років;».

1. У розділі ІV:
   1. у пункті 1:

після слів «автомобільними перевізниками рейсів» доповнити словами «з вантажем», а після слів «виданих та повернених» доповнити словом «автомобільним»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«На період дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом уповноважений орган узагальнює, оприлюднює на своєму офіційному сайті та подає на розгляд Конкурсної комісії наявну інформацію відповідно до пункту 7 розділу IV цього Порядку.»;

* 1. в абзаці третьому пункту 3 слова та цифру «та порушень, зазначених у пункті 5 цього розділу» виключити;
  2. у пункті 5:

абзаци перший – третій викласти у такій редакції:

«За допущені автомобільним перевізником порушення протягом трьох кварталів поточного року нараховуються такі штрафні бали:

порушення правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пунктах 5, 7, 8 розділу VI цього Порядку, – 0,1 штрафного бала за кожне порушення по кожному дозволу ЄКМТ;

неподання відривних листків бортових журналів протягом І - ІІІ кварталів поточного року (в тому числі внаслідок не виконання перевезень з використанням дозволів ЄКМТ) – 0,75 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ;»;

доповнити новим абзацом четвертим такого змісту:

«неподання або несвоєчасне подання відривних листків бортових журналів протягом одного місяця І-ІІІ кварталів поточного року згідно з пунктом 2 розділу VII цього Порядку – 0,1 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ, але не більше 0,25 штрафних балів за квартал;».

У зв’язку з цим абзаци четвертий – шостий вважати відповідно абзацами п’ятим – сьомим;

* 1. в абзаці сьомому пункту 6 після слова «рейсів» доповнити словами «з вантажем»;
  2. в абзаці четвертому пункту 7 слово «визначається» замінити словом «встановлюються»;
  3. у пункті 9 слово «виділених» замінити словом «розподілених», а слова «кількість розподілених автомобільному перевізнику дозволів ЄКМТ» виключити.

1. У розділі V:
   1. в абзаці третьому пункту 1 слово «затвердження» замінити словом «оприлюднення»;
   2. в абзаці п’ятому пункту 2 цифру «4» замінити цифрою «5».
2. У розділі VІ:
   1. у пункті 1 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Дозволи ЄКМТ без права роботи до країни, що встановила обмеження щодо в’їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ не дають права руху територією цієї країни з використанням дозволу ЄКМТ.»;

* 1. абзац третій пункту 3 викласти у такій редакції:

«кваліфікаційною карткою водія, що засвідчує наявність свідоцтва про підтвердження професійної компетентності, шо видається відповідно до [Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0198-21#n16), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України   
від 18 листопада 2020 року № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820789, та яка повинна перебувати на борту транспортного засобу і пред’являтися водієм на вимогу посадових осіб контролюючих органів;»;

* 1. абзац другий пункту 7 викласти у такій редакції:

«при виконанні перевезень територією Австрії, Греції та Італії перший рейс із країни реєстрації має бути з вантажем;

перевізник може здійснити не більш як три завантажених рейси без заїзду до країни реєстрації автотранспортного засобу;».

У зв’язку з цим абзаци третій – четвертий вважати відповідно абзацами четвертим – п’ятим;

* 1. у пункті 8 після слів «строку їх дії» доповнити знаками та словами   
     «, за умови подання заявки на повернення дозволу через ІС уповноваженого органу.».

1. У розділі VIІ:
   1. у пункті 2:

в абзаці першому слова «звіт про використання дозволів ЄКМТ за попередній місяць» замінити словами «звіт про виконані рейси за дозволами ЄКМТ, які завершені у попередньому місяці»;

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Виправлення або написи ручкою, олівцем або іншим способом на відривному листку до бортового журналу забороняються.».

У зв’язку з цим абзац другий вважати відповідно абзацом третім;

* 1. в абзаці першому пункті 3 після слів «рейсів за дозволами ЄКМТ» доповнити словами та знаками «по територіях всіх країн-членів ЄКМТ та окремо».

1. У тексті Порядку слова «Міністерство інфраструктури України» замінити словом «Мінінфраструктури».

Начальник Управління міжнародних

автомобільних перевезень Катерина ОНИЩЕНКО